



Федерация автомобильного спорта
Пермского края



МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ
КУЛЬТУРЫ И СПОРТА
ПЕРМСКОГО КРАЯ

СОГЛАСОВАНО:

Президент ПКОО «Федерации
автомобильного спорта Пермского края»

_____ А.В. Романченко

« _____ » _____ 2017 г.

СОГЛАСОВАНО:

Министр Физической Культуры, Спорта и
Туризма Пермского края

_____ А.О. Глызин

« _____ » _____ 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Организатор ИП Мочалов Е.С.

_____ Е.С. Мочалов

« _____ » _____ 2017г.

**РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО
ПЕРМСКОГО КРАЯ ПО КАРТИНГУ 2017 г.
(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)**

РЕГЛАМЕНТ Чемпионата и Первенства Пермского края 2017 года по картингу

Общие положения.

- 1.1. ПКОО «Федерация автомобильного спорта Пермского края» объявляет в 2017 году Чемпионат Пермского края по картингу в классах KZ2 (код ВРВС 1660181811Л), ОК (1660161811Л), Национальный (1660151811Я), Ротакс Макс (1660061811Я), и Первенство Пермского края по картингу в классах Пионер (1660111811Н), Кадет (1660121811Н), Национальный-Юниор (1660151811Я), ОК Junior (1660221811Н), Ротакс Макс Юниор (1660061811Я), МИНИ (1660131811Н), СУПЕР МИНИ(1660031811Н) далее Соревнования.
- 1.2. В рамках соревнований проводятся тренировочные сборы в классе МИКРО
- 1.3. Настоящий регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2017 г. по картингу и определяет порядок организации и проведения соревнований Пермского края по картингу.
- 1.4. Организатором соревнований является ИП Мочалов Евгений Сергеевич, сот. +79127879799 E-mail: evmo@inbox.ru . При поддержке «Министерства Физической Культуры, Спорта и Туризма Пермского края», Пермской краевой общественной организации «Федерация автомобильного спорта Пермская края». Юридический адрес Организатора: 614058 г. Пермь, ул. Красина, 37, E-mail: Faspk.doc@mail.ru сайт <http://www.faspk.ru>

2. Календарь, состав соревнований.

1 этап	03-04 июня	на трассе Картодрома «Камская долина» по адресу: г. Пермь, ул. Спешилова, 90
2 этап	29-30 июля	на трассе Картодрома «Камская долина» по адресу: г. Пермь, ул. Спешилова, 90
3 этап	19-20 августа	на трассе Картодрома «Камская долина» по адресу: г. Пермь, ул. Спешилова, 90

3. Участники, Водители.

- 3.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители имеющие, как минимум, лицензии РАФ категории "Е-ю", "Е", "ДК-ю", "ДК", мед. справки, разрешения от родителей заверенные нотариально для спортсменов не достигших 16 лет.
- 3.2. Возраст водителей в классах согласно возрастным требованиям КК РАФ в 2017г.
- 3.3. Водителю разрешается выступать в разных классах, если заезды не проводятся друг за другом.

4. Заявки на участие в соревнованиях.

- 4.1. Предварительные заявки на участие принимаются Организатором этапа по телефону +7-912-78-79-799 или по e-mail: evmo@inbox.ru
- 4.2. Предварительные заявки на участие Водителей в соревнованиях подаются не позднее 3 дней до начала соревнований. Водителю, отсутствующему в предварительной заявке Организатор вправе отказать в участии на этапе.
- 4.3. Подписав заявку, участник тем самым заявляет, что:
 - принимает условия проведения Официального соревнования;
 - освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные Участнику, его Водителю и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так же и за ущерб и убытки, причиненные Участником, его Водителем третьим лицам и их имуществу.

5. Автомобили, шины, топливо.

- 5.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".
- 5.2. Приоритет в получении стартовых номеров имеют участники Чемпионата, Первенства, Кубка России. Стартовые номера присваиваются на первом этапе Чемпионата и Первенства Пермского края 2017 г.
- 5.3. Водитель, принимающий участие в этапах, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160 или TranX-260 и несёт ответственность за его работоспособность.

- 5.4. На каждом из этапов Чемпионата и Первенства Водитель может использовать определённое количество шин:
- "сухих" 3-х передних, 3-х задних;
 - "дождевых" 4-х передних, 4-х задних
- Это ограничение действует для квалификационных, 1-го и 2-го финальных заездов. На этапах соревнования, в случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых Водителями, в официальных соревнованиях, дождевых шин в соответствии с техническими требованиями в классах. Монтаж и хранение дождевых шин производится Водителями самостоятельно в парке-стоянке. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов.
- 5.5. **В сезоне 2017 года рекомендуется на 1 этапе, (2 и 3 этапах обязательно) использование переднего обтекателя (короба) и системы его крепления, полностью соответствующих требованиям СИК-FIA в классах МИНИ, Супер МИНИ, ОК Junior, Ротакс Макс Юниор, Ротакс Макс, ОК, KZ2.**

6. Административные и технические проверки. Медицинский контроль.

- 6.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Регламентом этапа.
- 6.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля публикуется Организатором в Регламенте этапа, а уточнённое расписание размещается на информационном табло соревнования

7. Собрание Водителей и Заявителей (брифинг). Информация.

- 7.1. Для информирования Водителей и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Водителей и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Заявителям на АП.
- 7.2. На собрании должны присутствовать все Водители, прошедшие АП.
- 7.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

8. Безопасность.

- 8.1. Только трасса и только в отведённое расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов
- 8.2. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 1 апреля 1993 года №44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".
- 8.3. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Водителей, участников и их персонала.
- 8.4. С момента начала процедуры старта на Водителя налагаются условия гонок и ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая обеспечит безопасность для дальнейшего проведения гонки.

9. Условия проведения этапа.

- 9.1. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации и двух финальных заездов.
Тренировки.
- 9.2. Только Водители, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Водителей.
- 9.3. На этапе проводятся минимум две тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.
- 9.4. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом этапа для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.
- 9.5. Квалификация проводится по правилам СИК-ФИА. На этапе проводится одна сессия.
- 9.6. Старт в классах KZ2, Национальный, Национальный Юниор, Пионер, Кадет, с места, с работающим двигателем. Старт в классах ОК, ОК Junior, МИНИ, Супер МИНИ, Ротакс Макс Юниор, Ротакс Макс с хода.

Финальные заезды.

- 9.7. На каждом этапе Чемпионата и Первенства проводятся два финальных заезда. Места на старте 1-го финального заезда определяются по результатам квалификации, на старте 2-го финального заезда – по результатам 1-го финального заезда.
- 9.8. Водитель, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Водитель будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Водителя в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.
- 9.9. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты

10. Официальные лица и Судейская коллегия.

Директор соревнований Е.С. Мочалов
Руководитель гонки: И. А. Кравченко.
Зам. Руководителя гонки В. А. Корочков
Спортивный комиссар: В. В. Гузеев
Главный секретарь: Е.В. Азанова.
Технический комиссар: С. В. Аниканов
Главный хронометрист: В.Г. Яровиков

11. Определение результатов.

- 11.1. Очки на этапах начисляются следующим образом: первое место в квалификации – 2 очка, лучшее время круга в финале 1 – 1 очко, лучшее время круга в финале 2 – 1 очко. Очки в 1 и 2 финале: 1 место – 25 очков, 2 – 20, 3– 16, 4– 13, 5– 11, 6– 10, 7– 9, 8– 8, 9– 7, 10– 6, 11– 5, 12– 4, 13– 3, 14– 2, 15– 1. Личные результаты Водителей на отдельных этапах соревнования определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в финальных заездах с учётом "дополнительных" очков. При равенстве результатов, преимущество имеет Водитель, показавший лучший результат в квалификации
- 11.2. Итоговые личные результаты определяются по 4 (или менее) лучшим финальным заездам, с учетом всех набранных "дополнительных" очков. При равенстве набранных очков по количеству 1,2 и т.д. мест в финальных, далее по последнему этапу.
- 11.3. Очки в финальных заездах начисляются только при прохождении 75% дистанции заезда.
- 11.4. Если в любом классе заявилось менее 6 участников, то в этом случае начисляется 50% очков от набранных в финальных заездах, на этапе. Округление суммы в пользу участника

12. Награждение.

- 12.1. Водители, занявшие 1,2,3 места, награждаются Дипломами, Кубками и ценными призами, на усмотрение организатора.
- 12.2. Призёры этапа должны прибыть на церемонию награждения в гоночном комбинезоне.

13. Реклама и права на освещение Официальных соревнований.

- 13.1. Все права на все Официальные соревнования и на все образующие их элементы, события и мероприятия, и в том числе на все документы, касающиеся Официальных соревнований или любой их части, в какой бы форме они ни были созданы: рукотворной, рукописной, полиграфической, фото-, видео-, аудио-, электронной или любой другой, принадлежат РАФ.
- 13.2. Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъёмки на этапах Официальных соревнований, а также освещение Официальных соревнований в целом принадлежат РАФ.
- 13.3. Все организации, планирующие организацию коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий, должны подать предварительную заявку Организатору.
- 13.4. Проведение коммерческих, политических и/или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения Организатора запрещено.
- 13.5. Карты, участвующие в официальных заездах, должны нести рекламу Официальных соревнований.

14. Протесты, пенализация и штрафы.

- 14.1. Протесты подаются и рассматриваются в соответствии с требованием главы XII СК РАФ и сопровождается залогом в размере 5000руб.
- 14.2. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется главой XIII СК РАФ

14.3. Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

14.4. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Водителем или Участником, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем трех замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачетной трассе. Кроме того, Водители пенализируются за следующие нарушения:

<u>Нарушение</u>	<u>Пенализация</u>
Отсутствие Лицензии Заявителя или Водителя	отказ в старте
Не прохождение тех. Осмотра	отказ в старте
Отсутствие мед. справки, страхового полиса	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке	отказ в старте
Не прохождение официальной тренировки	отказ в старте
Три замечания	исключение из соревнования
Отказ от рекламы Официального соревнования	штраф в размере 1000 руб.
Отсутствие на собрании Водителей и Заявителей	штраф в размере 500 руб.
Опоздание или неявка на церемонию открытия	штраф в размере 500 руб.
Курение в Закрытом парке	замечание + штраф в размере 5000 руб.
Опоздание на технический осмотр	штраф в размере 500 руб.
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Наезд или пересечение белой линии	
стартового коридора 2 колёсами при старте "с хода"	+3 сек. к времени заезда
Выезд за белую линию стартового коридора	
4 колёсами при старте "с хода"	+10 сек. к времени заезда
Фальстарт в заезде при старте "с места"	+10 сек. к времени заезда
Нарушение правил поведения	
Водителей и движения по трассе	+ 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, исключение из заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA	+10 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в классах МИНИ и Супер МИНИ	+5 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в квалификации	аннулирование 3 лучших результатов данной квалификации
Нарушение КиТТ	аннулирование результата заезда
Нарушение ТТ подготовки двигателя	аннулирование результата соревнования и дисквалификация до одного года
Нарушение правил применения шин	аннулирование результата заезда
Неявка на процедуру награждения	лишение призов

15. Изменения, дополнения и толкование Регламента.

Только КСК Открытого Чемпионата и Первенства Пермского края имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в Регламенты этапов, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.