



РЕГЛАМЕНТ
Чемпионата, Первенства Пермского края
2025 года по КРОССУ

ВРВС

1660991811Л кросс «Д2Н»
1660701811Л кросс «Д2 классика»
1660701811Л кросс «Д3 - спринт»
1660991811Л кросс «Д2 юниор»
1660391811Н кросс «Д3 – мини»
1660381811Н кросс «Д3-250»
1660401811Л кросс Т1-2500

УТВЕРЖДАЮ

Президент Пермской краевой общественной организации
«Федерация автомобильного спорта Пермского края» _____/А.В. Романченко/

СОГЛАСОВАНО

Председатель комитета по кроссу
Пермской краевой общественной организации
«Федерация автомобильного спорта Пермского края» _____/И.П.Таранченко/

Пермский край

1. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент составлен в соответствии с Положением о краевых официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту (код по ВРВС 1660005511Я) на 2025 г. определяет порядок организации и проведения соревнований по кроссу на территории Пермского края в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. При проведении этапов чемпионата, все, обладающие лицензиями РАФ физические и юридические лица, должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ;
- Общие принципы организации и проведения чемпионатов, первенств, и кубков России, чемпионатов, первенств и кубков субъектов РФ, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РАФ, а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ на 2025 год);
- Положением о краевых официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2025 г.(далее - Положение);
- Настоящий регламент;
- Дополнительный Регламент соревнования/этапа (РЭ).

При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки СК РАФ, ОП РАФ и настоящего Регламента.

1.3. Этапы чемпионата, проводятся на базе соревнований, включенных с соответствующим статусом в раздел "АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Календарного плана официальных физкультурных и спортивных мероприятий Пермского края на 2025г. (КП).

2. Классификация соревнований.

Номенклатура Соревнований:

№	Статус / Наименование	Возрастная группа	Спортивная дисциплина	Номер-код по ВРВС
1	Чемпионат Пермского края	мужчины, женщины	кросс «Д2Н» кросс «Д2-классика» кросс «Д3 -Спринт»	1660991811Л 1660701811Л 1660331811Л
2	Первенство Пермского края	юноши, девушки с 12 до 15 лет	кросс «Д2-юниор»	1660341811Н
		мальчики, девочки с 9 до 11 лет	кросс «Д3 – мини»	1660381811Н
		юноши девушки 10-15 лет	кросс «Д3-250»	1161001811Н

3. Места и сроки проведения

№	Наименование	Основная дата	Запасная дата	Место проведения
1	Первенство Пермского края 1 этап	18.01.2025		д.Заосиново
2	Первенство Пермского края 2 этап	08.02.2025		д.Заосиново
3	Чемпионат Пермского края 1 этап Первенство Пермского края 3 этап	15.02.2025		Краснокамский район с.Стряпунята
4	Чемпионат Пермского края 2 этап Первенство Пермского края 4 этап	01.03.2025 г.		Краснокамский район с.Стряпунята
5	Чемпионат Пермского края 3 этап Первенство Пермского края 5 этап	31.05.2025 г.		г.Чайковский
6	Чемпионат Пермского края 4 этап Первенство Пермского края 6 этап	14.06.2025 г.		Краснокамский район с.Стряпунята
7	Чемпионат Пермского края 5 этап Первенство Пермского края 7 этап	19.07.2025 г.		г.Чусовой
8	Чемпионат Пермского края 6 этап Первенство Пермского края 8 этап	20.09.2025 г.		Краснокамский район с.Стряпунята

4. Организаторы соревнований

Ответственным за организацию соревнований, включенных в КП, по автомобильному кроссу является Комитет кросса РО РАФ, который строит свою работу совместно с непосредственными Организаторами соревнований. Каждый Организатор издает регламент этапа, который не должен противоречить настоящему Положению и другим нормативным документам.

Организатор согласовывает с РО РАФ и публикует регламент этапа не позднее, чем за месяц до даты окончания приема заявок на участие в этапе, тиражом, достаточным для обеспечения всех участников этапа.

На каждый этап РО РАФ может назначить своего Наблюдателя и/или Технического делегата. В соответствии с ОП на каждый этап чемпионата, первенства РО РАФ назначает Спортивного Комиссара с полномочиями РО РАФ.

Официальные лица, организационный комитет публикуются в частном регламенте.

5. Требования к участникам соревнований

К участию в соревнованиях допускаются заявители, имеющие лицензии Заявителя РАФ и пилоты, имеющие лицензию РАФ не ниже категории «Е»/«Е- Юниор» в соответствии со ст.108 СК РАФ

5.2. В детско-юношеских классах обязательно выполнение требований п.4.2. Приложения 15 к КиТТ.

5.3 Экипировка: (в соответствии с приложением 15 к КиТТ Об экипировке водителей в автоспорте)

5.3.1 Допускается применение защитных шлемов, удовлетворяющих Стандартам: R22 (прежнее обозначение E22) комиссия ES серии 04 и 05; British Standards Institution BS 6658-85 тип А.

5.3.2 Пламезащитные комбинезоны:
Соответствующие нижеперечисленным Стандартам:

а) ФИА 8856-2000;

б) РАФ 1995 г.

в) фирмы «UNISOD» (Санкт-Петербург) омологация РАФ №.К-0403.арт.S01;

г) фирмы «UNISOD» (Санкт-Петербург) омологация РАФ № К-0502.арт.S03

д) соответствующих стандарту ФИА 1986

е) соответствующих стандарту SFI Foundation Inc 3.2A/1 и выше

ж) из огнезащитных тканей Proban®, Pyrovatex®, Vanox® и т.п. по стандарту BS EN 533 index 3

Так же допускается применение комбинезонов картинговых стандартов.

5.3.3 Пилоты спортивных автомобилей в соревнованиях со стартом с места должны носить перчатки, окрашенные в яркий цвет, контрастирующий с основным цветом автомобиля, так, чтобы в случае сложностей на старте, они могли привлечь внимание судей старта.

5.3.4 Предметы экипировки не должны иметь сквозных повреждений ни одного из слоев, значительных потертостей, распоротых швов и значительных загрязнений. Все предусмотренные конструкцией элементы (застежки, ремни и т.п.) должны быть в исправном состоянии.

5.4. Заявочная форма на участие пилотов (Приложение 2) в соревнованиях-этапах Чемпионата, первенства Пермского края подаются не позднее 2 дней до начала Административных проверок соревнования (этапа) в адрес непосредственного Организатора.

5.4.1. Организатор вправе допустить участника, подавшего заявку на участие в этапе, за меньший срок с применением штрафных санкций. Данные санкции должны быть прописаны в регламенте этапа.

5.5. Система видеофиксации в автомобилях **обязательна!!!**.

5.5.1. Видеокамеры, должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением ТИ. Рекомендуемое расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия пилота (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку). В зоне видимости видеокамеры должна быть закреплена табличка, на которой указана фамилия спортсмена и стартовый номер. Эти данные должны быть хорошо видны.

Высота расположения объектива камеры не может быть выше уровня глаз пилота, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности.

Обзор камеры должен быть не менее 120° в горизонтальной плоскости.

5.5.2. Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе.

5.5.3. После финиша заезда, камера (или её флеш-карта), могут быть удалены из автомобиля только с разрешения Руководителя гонки.

5.5.4. При необходимости расследования гоночных происшествий заявители обязаны предоставить информацию с видеокамер по требованию коллегии спортивных Комиссаров. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на заявителе.

5.5.5. Используемые на соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото / видео материалов. В случае сдачи карты памяти с материалами, не относящимися к данному соревнованию, участник пенализируется денежным штрафом в размере 50% стартового взноса.

5.5.6. Отсутствие записи заезда на видеорегистраторе (флеш-карте извлеченной из видеорегистратора), дает право спортивным комиссарам, принимать решения по инцидентам, основываясь только на докладах судий на линии и руководителя гонки.

6. Автомобили

6.1. К участию в чемпионате, первенстве допускаются автомобили, соответствующие Приложению 3 к «Классификации и техническим требованиям к автомобилям, участвующим в национальных соревнованиях РАФ по кроссу и ралли-кроссу» (далее – КиТТ) или статье 279 приложение «J» к МСК FIA, в следующих дисциплинах:

- «Д2-ЮНИОР» -Допускаются серийные переднеприводные автомобили:
- ВАЗ-2108, ВАЗ-2109, ВАЗ-21099 и их модификации;
 - ВАЗ-2113, ВАЗ-2114, ВАЗ-2115 и их модификации;
 - ВАЗ-2110, ВАЗ-2111, ВАЗ-2112 и их модификации;
 - ВАЗ-11196 (омологация FIA A/N №5723);

- ВАЗ – 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107 и их модификации, двигатель должен быть абсолютно стандартный, без каких либо доработок;

Автомобили должны соответствовать требованиям Статьи 1, Главы 3 «Общие требования», Статьи 2 Главы 3 «Требования безопасности», а так же требованиям Статьи 3А Главы 3, приложения 3 КиТТ 2022 года, **разрешается применение не только двигателя 21126, допускается установка двигателей ВАЗ 2108-083, 2112-21124, 11190 - 11196 при условии установки рестриктора**, максимальный внутренний диаметр отверстия равен 28,0 мм, при установке карбюратора, **на эти двигатели**, должна быть установлена проставочная пластина под карбюратор, в которой диаметры отверстий для подачи топливной смеси, в сумме не должны превышать диаметр 28,0 мм.

«Д2Н» Допускаются серийные переднеприводные автомобили:

- ВАЗ-2108, ВАЗ-2109, ВАЗ-21099 и их модификации;
- ВАЗ-2113, ВАЗ-2114, ВАЗ-2115 и их модификации;
- ВАЗ-2110, ВАЗ-2111, ВАЗ-2112 и их модификации;
- ВАЗ-11196 (омологация FIA A/N №5723);
- Renault Logan (АвтоФраМос) (омологация РАФ A/N №1001).

Автомобили должны соответствовать конструкторской документации завода-изготовителя, а также требованиям Статьи 1 Главы 3 «Общие требования», Статьи 2 «Требования безопасности» Главы 3, а так же требования Статьи 4, приложения 3 КиТТ 2022 года.

«Д2-классика» Автомобили “классической” компоновки (переднее расположение двигателя и привод на заднюю ось), рабочий объёмом двигателя не более 1600см³.

Допускаются автомобили:

- ВАЗ – 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107 и их модификации - Москвич – 412, 2140, ИЖ – 412, 2125, 2715;
- ИЖ – 2126 и их модификации
- ИЖ 2717, 27175
- ВИС 2345

Разрешается: взаимная перестановка деталей, узлов и агрегатов в пределах одного модельного ряда:

- ВАЗ 2101 – 2107 включая автомобили ВИС;
- Москвич (ИЖ), включая ИЖ 2715;
- ИЖ 2126 – 2717 (Автомобили имеющие Ода мост разрешается установка главной пары только с передаточным числом 4.22 и 3.9, автомобили имеющие мост от Ваз 01-07 разрешается установка главной пары только с передаточным числом 3.9)

Тип заднего моста - оригинальный.

Автомобили должны соответствовать требованиям Статьи 1 Главы 3 «Общие требования», Статьи 2, Главы 3 «Требования безопасности», а так же требованиям Статьи 5, Главы 3, приложения 3 КиТТ 2025.

«Д3 - Спринт» Автомобили с двигателем рабочим объёмом до 1601см³ с приводом на одну ось, Автомобили должны соответствовать требованиям Статьи 3 «Общие требования к СКА ДЗ», Статьи 4 «Требования

безопасности к СКА ДЗ» 2025 года.

«ДЗ-мини» Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 200 см³, подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 5 Приложения 3Б к КиТТ.

«ДЗ-250» Автомобили с приводом на одну ось ,серийным двигателем рабочим объемом до 250 см³ ,подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 6 приложения 3Б КиТТ

«Т1-2500» автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 5, приложения 3 к КиТТ «Технические требования к автомобилям для кросса и ралли-кросса» или статье 279 приложение «J» к МСК FIA. Обязательно наличие системы видеофиксации в участвующем автомобиле в соответствии с общим регламентом. Все автомобили должны иметь стартовые номера в соответствии с п. 4.4 – 4.6 ППКР 2020 г. **Шины** соответствии с п. 2.8 Главы 5 Приложения 3 КиТТ.

6.3 КОЛЕСА И ШИНЫ

6.3.1 Для автомобилей классов «Д2-Юниор», «Д2Н», «Д2-классика», «ДЗ - спринт» свободны, при выполнении следующих условий: - Посадочный диаметр шин - от 13 до 15 дюймов - Максимальная ширина колеса комплектного накачанного колеса не более 220мм. Использование шин сельскохозяйственного назначения **запрещено**.

Запрещается применение шин, имеющих отслоения протектора и повреждения каркаса. Остаточная глубина протектора должна быть не менее 2мм. Разрешается изменение рисунка протектора шин путем нарезки, но зазор между двумя шашками не должен превышать 15 мм. При этом оголение или повреждение корда недопустимо. Применение шипованных шин и шин с внедорожным протектором (с грунтозацепами или резиновыми шипами) **запрещено**.

Определение: Внедорожным считается протектор, если зазор между двумя шашками, измеренный вдоль или поперек беговой дорожки превышает 15мм. Измерение проводится у основания —шашки. Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковыми. Запасные колеса и кронштейны их крепления должны быть удалены

6.4 БРЫЗГОВИКИ. Все автомобили должны быть оборудованы брызговиками, установленными позади всех колес. Брызговики должны быть изготовлены из эластичного материала толщиной не менее 2 мм, прикрывать колеса по всей ширине, но не выступать более чем на 50мм за габариты комплектного колеса (для передних колес — в положении «прямо»). Нижняя кромка брызговика должна быть ниже оси колеса не менее чем на 50мм.

6.5 ОКНА - СЕТКИ.

6.5.1. Разрешается замена всех стекол на поликарбонат (прозрачный пластик, не образующий острых кромок при его разрушении) толщиной не менее 5мм.

6.5.2. Разрешается замена всех стекол металлической сеткой с ячейками от 10 до 25мм и толщиной проволоки 1–3мм. Такая же сетка может быть установлена и перед лобовым стеклом. Допускается комбинация сеток и прозрачного пластика, но лобовое стекло может быть заменено сеткой, только если заменено сеткой также и заднее стекло.

6.5.3. При замене боковых стекол металлической сеткой

разрешается демонтаж стеклоподъемников, системы вентиляции и отопления, а если заменены сеткой лобовое и задние стекла— то, также системы очистки и обмыва соответствующих стекол.

6.5.4. В случае применения сетки вместо стекла водитель обязан быть экипирован в закрытый шлем с защитным щитком (типа “интеграл”), а в случае применения шлема другого типа - иметь мотоциклетные очки. Заводской кузов, включая крылья, должен быть сохранён, за исключением разрешённых аэродинамических устройств.

6.6 ОПЛОМБИРОВАНИЕ

6.6.1 На первом и последующих этапах соревнования, в закрытом парке, для опломбирования двигателей, а так же проверки целостности пломб, остается первая пятерка финишировавших, из каждого класса.

6.6.2 Пломбирование производится техническим комиссаром, имеющим на это право (катеорию).

6.6.3 Каждый участник должен иметь отверстия в болтах, для пломбирования, согласно **приложения 3** настоящего регламента. Диаметр отверстия - не менее 2 мм.

6.6.4 Процедура вскрытия на финальном этапе производится силами механиков спортсмена, либо самими спортсменами. В случае несоответствия деталей установленных в ДВС, спортсмену аннулируются очки, полученные с этапа, в котором произведено опломбирование.

6.6.5 Если спортсмен намерен произвести ремонт, либо замену детали, которую не сменить без снятия пломбы, производится в следующем порядке:

- вызывает технического комиссара, имеющего право пломбирования, своего региона, либо соседнего. ФИО и номера телефонов будут объявлены дополнительно
- тех. комиссар снимает пломбу
- тех комиссар производит необходимые замеры.
- пломбирование двигателя будет производиться на предстоящем этапе.
- ответственность за целостность пломбы, а так же доказательство случайного обрыва ее лежит на спортсмене.

6.7 (Требования к стартовым номерам Приложение 1)

7. Условия проведения соревнований и подведения итогов

7.1. Чемпионат Пермского края (в дисциплинах «Д2Н», «Д2-классика», «Д3 - спринт» и первенство Пермского края, «Д2-юниор») проводятся в личных зачетах (см. п.7.8.).

7.2. Для начисления очков в чемпионате, первенстве Пермского края применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (приложение к Спортивному кодексу (РАФ)).

7.3. Для определения места, занятого спортсменом в этапе соревнований и в заездах, очки начисляется следующим образом: (согласно приложения 4 система отборочных и финальных заездов)

- 1 место в заезде – 1
- 2 место в заезде – 2
- 3 место в заезде – 3
- 4 место в заезде – 4 и т.д.

Участникам, которые преодолели хотя бы 1 круг дистанции (в финальных заездах), но не финишировали, очки начисляются, после финишировавших участников, согласно позиции на момент сходов.

7.4. В Чемпионате Пермского края и Первенстве Пермского края, проводятся по два финальных заезда во всех классах, в зачет для определения итогового места берется сумма полученных очков в заездах. При равенстве очков у двух или более участников, лидер определяется по последнему заезду, при дальнейшем равенстве места определяются по времени в квалификации.

При заявленных спортсменах; более 11 участников в классе, проводятся полуфинальные заезды - (4 первых проходят в финал А), 1 заезд финал Б (утешительный) - (2 первых проходят в финал А) и 1 заезд финал А

7.5 Итоговые места в личном зачете в Чемпионате и Первенстве Пермского края определяются по сумме, набранных на этапах очков и при этом в зачет идет следующее количество этапов:

при одном, двух или трех проведенных этапах: общее число очков; при четырех, пяти или шести проведенных этапах: общее число очков минус один худший результат; при семи или восьми проведенных этапах: общее число очков минус два худших результата; при девяти и более проведенных этапах: общее число очков минус три худших результата. Под худшим результатом подразумевается также неучастие или сход водителя в зачетных этапах. В качестве худшего не может быть засчитан этап, на котором результат Водителя был аннулирован по любой причине.

7.6 Чемпионами Пермского края объявляются спортсмены, занявшие 1 место в чемпионате Пермского края по кроссу в дисциплинах: «Д2Н», «Д2-классика», «Д3 спринт».

Серебряными (Бронзовыми) призерами чемпионата Пермского края объявляются спортсмены, занявшие соответственно 2 (3) место в чемпионате Пермского края по кроссу в дисциплинах: «Д2Н», «Д2-классика», «Супер Д3 спринт».

Победителями первенства Пермского края по кроссу объявляются спортсмены, занявшие 1-е место в первенстве Пермского края в дисциплинах: Д2-юниор, Д3-МИНИ, Д3-250

Серебряными (Бронзовыми) призерами Первенства Пермского края объявляются спортсмены, занявшие соответственно 2 (3) место в Первенстве Пермского края по кроссу в дисциплинах: Д2-юниор, Д3-МИНИ, Д3-250

7.6.1 Все победители и призеры по итогам Чемпионата, Первенства Пермского края награждаются Кубками, медалями, грамотами.

7.7 При равенстве очков в итоговом протоколе у двух и более спортсменов сравниваются сумма результатов, не вошедших в зачет, а при их равенстве - лучшие результаты, не вошедшие в зачет. При дальнейшем равенстве или невозможности применения данного метода приоритет определяется по лучшему результату на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовал хотя бы один из указанных водителей.

7.8 Многоэтапное соревнование будет считаться состоявшимся, если

состоялось не менее 2/3 заявленных этапов.

7.9 Награждение по итогам чемпионата, первенства Пермского края производится на общем награждении ФАС ПК по всем дисциплинам автомобильного спорта.

8. Дополнительные условия

8.1. Соревнования проводятся на трассах, соответствующих требованиям Правил по автомобильному кроссу и ралли-кроссу 2019г. (ППРК).

8.2. Если трасса постоянная Организатор обязан иметь паспорт трассы, и лицензию на трассу.

Если трасса временная достаточно соблюдения приложения 1 (Требования к трассам и территории соревнований по кроссу) Правил соревнования по кроссу и ралли – кроссу.

8.3. Время формирования заезда (прибытия автомобилей в предстартовую зону) объявляется Руководителем гонки на брифинге (собрании) водителей и представителей.

8.4 После подачи старта флагом или светофором, спортсмены должны соблюдать 50 метровую зону без изменения направления движения.

8.5 Организаторы соревнований в течение 3 суток после окончания соревнований должны представить в электронном виде по адресу faspk.doc@mail.ru списки допущенных водителей и заявленных команд, протоколы хронометрируемой тренировки и сводные протоколы результатов в каждом классе (см. п. 13.1 ОП).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 Стартовые номера

Стартовые номера должны быть нанесены на передних дверях или на уровне кокпита на обеих сторонах автомобиля;

Минимальная высота цифр:

- для одноместных автомобилей 23см
- для остальных автомобилей 28см.

Цифры, составляющие стартовые номера, должны быть чёрными в белом прямоугольнике. Для автомобилей светлых цветов вокруг белого прямоугольника должна быть чёрная окантовка шириной линии не менее 15мм.

Цифры должны быть классического типа, как показано ниже:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Дополнительные таблички должны быть установлены параллельно продольной оси автомобиля. Минимальный размер табличек 240x350 мм. Высота цифр не менее 18см, при толщине линии не менее 3см. Таблички не должны иметь острых режущих кромок, а углы табличек должны быть закруглены.

На обоих передних крыльях или с обеих сторон кокпита одноместных автомобилей должен быть нанесён флаг РФ, а так же имя и фамилия водителя. Высота флага и букв должна быть не менее 4см.

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

Наименование соревнования				Дисциплина	стартовый №
УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)			АВТОМОБИЛЬ		
Наименование:			Модель:		
Лицензия (ФИА, РАФ)			Группа, класс:		
Адрес	Индекс	Страна	№ спортивного техпаспорта		-
	Город		Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть)	Международная регистрация	Действующие КиТТ
(код) телефон			Согласие на размещение рекламы		Да Нет
Пилот			МЕХАНИК		
Фамилия			Фамилия		
Имя			Имя		
Отчество					
Гражданство			Гражданство		
Дата, месяц, год рождения			Дата, месяц, год рождения		
Адрес	Индекс	Страна	Адрес	Индекс	Страна
	Город			Город	
Спорт. звание					
(код) телефон			(код) телефон		
Лицензия пилота			ФИО представителя		
Подпись			Подпись		
Паспортные данные пилота		№ паспорта			
		Кем выдан			
		Дата выдачи			
		ИНН		№ ПСС	

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные и заявленный автомобиль соответствует требованиям Пр. "J" МСК ФИА (КиТТ).

В соответствии со статьей 9 Федерального закона от 27 июля 2006 года N 152-ФЗ "О персональных данных" даю согласие на сбор, хранение, обработку вышеуказанных и других персональных данных, необходимых для организации и проведения соревнования, на которое подается данная заявка. Срок действия настоящего согласия с даты объявления приема заявок на участие в соревнованиях до официального награждения победителей текущего сезона.

Подпись заявителя _____

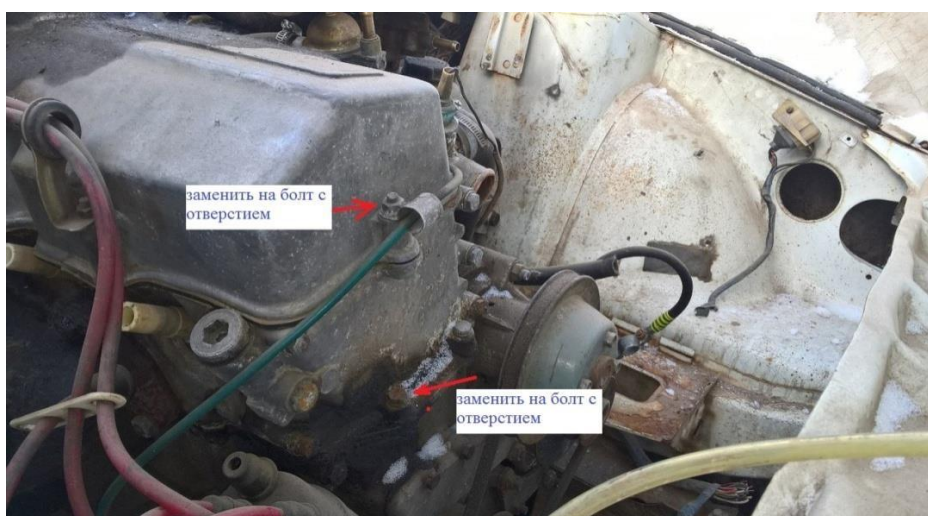
Приложение 3 «Отверстия для опломбирования»



Двигатель ВАЗ 21124, 21126



Двигатель ВАЗ 2101-06



Двигатель УМЗ-412; УЗАМ-331



Двигатель ВАЗ 2108