



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ЧОУ ДПО «ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА»

РЕГЛАМЕНТ
КУБКА ПЕРМСКОГО КРАЯ по РАЛЛИ-СПРИНТУ 2016 года

1600Н	166	069	1	8	1	1	Л
2000Н	166	084	1	8	1	1	Л
Свободный	166	085	1	8	1	1	Л
Ралли 3-й категории	166	088	1	8	1	1	Л

Утверждаю:

Президент ПК ОО «Федерации автомобильного спорта Пермского края»

_____ А.В. Романченко

« ____ » _____ 2015г.

Член оргкомитета

Председатель комитета ралли ПК ОО «Федерации автомобильного спорта Пермского края»

_____ В.В. Слепов

« ____ » _____ 2015г.

Член оргкомитета

Директор ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства»

_____ А.В. Сметанин

« ____ » _____ 2015г.

Пермский край
г. Пермь



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Пермская краевая общественная организация «Федерация автомобильного спорта Пермского края», Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Центр водительского мастерства», объявляют в 2016 году многоэтапный Кубок Пермского края по ралли-спринту 2016 года.

Настоящий Регламент составлен в соответствии с указанием Министерства физической культуры, спорта и туризма Пермского края (далее – Минспорт) и определяет порядок организации и проведения Кубка Пермского края по ралли-спринту (далее – Кубок) в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС) и действует с 01 января 2016 г.

1.2. При проведении соревнований Кубка по ралли-спринту все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ),
- Единым календарным планом всероссийских и международных спортивных мероприятий (далее – ЕКП) на 2016 год Федерального органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта (далее – Минспорт России),
- Календарным планом официальных физкультурных и спортивных мероприятий Пермского края на 2016 год Министерства физической культуры и спорта Пермского края.
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС),
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие условия проведения чемпионатов, первенств и Кубков России, чемпионатов, Кубков, трофеев и серий РАФ (официальных соревнований РАФ), а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации;
- Правила организации и проведения ралли (ПР-05/16);
- КиТТ 2016 и соответствующие приложения к ним;
- Регламент Кубка России по ралли 2016 года;
- Настоящий Регламент;
- Дополнительные (частные) Регламенты отдельных этапов.

1.3. Для зачета «Ралли 3-й категории (Стандарт)» вместо СУ используются Дополнительные соревнования РГ (Режимные гонки):

- Режимные гонки являются дорожным соревнованием на точность прохождения трассы.

На РГ Дорожной Книгой задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, финиш которого указан в Дорожной Книге. Результат прохождения ДС типа РГ определяется как отклонение фактического времени прохождения трассы от заданного норматива (1 сек. пенализации за 1 сек. отклонения, на этапах, проводимых совместно с этапами Кубка России – 0,1 сек.).

- Нормативы на РГ обязаны исчисляться с учетом разрешенной ПДД скорости движения на трассе РГ.

- В целях повышения безопасности на РГ могут быть установлены радары контроля скорости, которые обслуживают Судьи фактов. Превышение скорости 99 км/ч (90 км/ч – максимальная разрешенная + 10%) пенализируется из расчета 10 секунд за каждый км/ч. Данная пенализация прибавляется к дорожной пенализации на данной Секции ралли.

- В остальном РГ проводится так же, как СУ.



За исключением отличий, связанных с проведением РГ вместо СУ, экипажи зачета «Ралли 3-й категории (Стандарт)» проходят трассу так же, как и все остальные Экипажи. Нормативы РГ публикуются на старте ралли.

2. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

2.1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1.1. В структуре РО РАФ организация Кубка по ралли-спринту поручена Организационному Комитету, который строит свою работу совместно с Комитетом ралли РО РАФ и непосредственными Организаторами соревнований и их этапов.

Должность	Фамилия, Имя	Город
Председатель Оргкомитета	Романченко Андрей	г. Пермь
Члены оргкомитета	Слепов Валерий Сметанин Андрей	г. Пермь п. Марковский
Главный секретарь	Азанова Елена	г. Пермь
Технический контролер	Сивоплесов Сергей	г. Пермь

Комитет вправе принимать любые решения относительно организации и проведения этапов Кубка, отнесенные настоящим Регламентом к его компетенции, в том числе решения:

- о выработке предложений по назначению официальных лиц Кубка Пермского края
- о назначении инспекций подготовки этапов;
- о выработке предложений по переносу или отмене этапов, а также другие решения, предусмотренные настоящим Регламентом.

2.1.2. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Чемпионате, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционных Судов РАФ или Совета РАФ по спорту, имеет Комитет ралли РО РАФ, который:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Заявителями в ходе Кубка, касающиеся общих вопросов их проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- применяет наказание к Заявителям и экипажам за нарушение нормативных документов Кубка, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Кубке или на отдельных их этапах.

Протесты, которые в соответствии с регламентацией РАФ должны были рассматриваться Спортивными комиссарами этапов Кубка, принимаются к рассмотрению Комитетом ралли РО РАФ только в случае, если Заявитель был лишен возможности воспользоваться правом на протест в ходе соответствующего этапа.

Комитет ралли РО РАФ не принимает к рассмотрению протесты, по предмету которых уже принято решение Спортивными комиссарами этапа Кубка, и не вправе пересматривать решения Спортивных комиссаров этапов, которые могут быть изменены только в порядке Апелляции в соответствии с регламентацией РАФ.

Все решения Комитета ралли, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Заявителей, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.



Регламент Кубка Пермского края по ралли-спринту 2016 года

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

2.1.3. Секретарем Кубка является Сметанин Андрей Валерьевич, адрес для контактов: 617766, г. Чайковский, ул. Декабристов, д.1в, ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства, тел.+79222445332,+79194513537 и/или по электронной почте: avtoak59@yandex.ru

2.1.4. Секретарь Кубка обеспечивает публикацию:

- регламентирующих документов Кубка;
- текущих и итоговых классификаций Кубка, на официальных сайтах:
- <http://www.rallypro.ru/> (<http://www.faspk.ru/>).

2.2. НОМЕНКЛАТУРА ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Январь 2016	Т	Ралли-спринт Кубок художников Сведомских	Чайковский район	Сметанин А.
Июль 2016	Т	Ралли-спринт Талица	Очерский район	Сметанин А.
Сентябрь 2016	Т	Ралли-спринт Дворец	Очерский район	Сметанин А.
Октябрь 2016	Т	Ралли-спринт Огонёк	Чайковский район	Сметанин А.
Декабрь 2016	Т	Ралли-спринт Ермия	Чернушинский район	Сметанин А.

2.3. ЭТАПЫ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.3.1. Этапы Кубка проводятся в соответствии с Календарным планом физкультурных и спортивных мероприятий Пермского края 2016 года (раздел «Автомобильный спорт»).

2.3.2. Количество этапов Кубка определяется его календарем, при этом заключительный этап Кубка является финальным.

2.3.3. Считается несостоявшимся этап Кубка, если старт в общем зачете этапа приняли менее 8 экипажей.

2.4. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ, СЕРВИСНЫМ ПАРКАМ И ЗАПРАВОЧНЫМ ЗОНАМ

2.4.1. Дистанция ралли-спринта – этапа официального соревнования РФ должна включать в себя специальные участки (СУ) суммарной протяженностью не менее 30 км.

2.4.2. Протяженность одного СУ не может составлять менее 2 км и более 10 км. Отдельные СУ могут повторяться полностью или частично. Разрешается проведение СУ на одном участке дороги, но в разных направлениях, не более трех раз в каждом направлении в течение ралли-спринта.

2.4.3. Дорожное покрытие на всех скоростных участках ралли-спринта должно иметь одинаковый характер – или только асфальт, или только гравий/грунт, или только снег/лед. Исключение на отдельных СУ могут составить короткие (суммарной протяженностью не более 5% от протяженности данного СУ) одиночные отрезки с изменяющимся покрытием дорожного полотна.

2.4.4. В Парках Сервиса для каждого экипажа должна быть предусмотрена минимальная площадь 8м x 6м для национальных зачетных групп с соответствующим проездом, шириной не менее 3 м, если иное не оговорено дополнительным регламентом соревнования. Предусматривается допуск одного автомобиля в Зону Сервиса. Допуск иных автомобилей, как и предоставление



дополнительной площади под сервис, допускается только по решению организатора соревнования, если иное не предусмотрено дополнительным регламентом соревнования.

3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

3.1. ЗАЯВИТЕЛИ

3.1.1. Участниками Кубка являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями ЗАЯВИТЕЛЕЙ (только для юридических лиц), выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в любом из этапов этого соревнования.

3.1.2. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

3.2. ВОДИТЕЛИ

3.2.1. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Кубке должны обладать действующей Лицензией Водителя категории минимум «Е», выданной РАФ, или, Лицензией, более высокой категории. Участие Водителя с Лицензией, выданной любой ASN – членом FIA, возможно только при условии, что обладатель Лицензии является гражданином Российской Федерации.

Участие в Кубке только одного из Водителей экипажа не допускается.

В любом из Зачетов Кубка не может получать очки Экипаж, в составе которого заявлен Водитель Листа Приоритета РАФ на 2015 год.

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

3.3.1. Подача заявки на участие в Кубке предусматривается для Водителей и Команд. В заявке команды указывается название Команды (которое не может быть изменено в течение всего сезона) и, как минимум, два первых Водителя, заявляемые для участия в Кубке.

Максимальное число первых Водителей, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в Кубке – четыре, при этом в течение сезона только один первый Водитель может быть исключен из заявки и заменен другим Водителем.

Один первый Водитель может быть включен в заявку только одной Команды. Первый Водитель, исключенный из заявки Команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой команды может быть повторно заявлен в составе только одной (той же или другой) команды.

Формы заявок приведены в Приложении I к Регламенту. Заполненная заявочная форма направляется секретарю Кубка при первичном заявлении Команды для участия в Кубке, включении в нее дополнительных Водителей, а также исключении Водителя из заявки.

Состав команды на этапах может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из трех экипажей, первые Водители которых заявлены в ее составе для участия в Кубке на момент начала административных проверок на данном этапе. Заявка на участие в командном зачете этапа Кубка подается организатору этапа.

3.3.2. Прием заявок организатором этапа Кубка заканчивается за 5 (пять) дней до дня окончания Административных проверок на этом этапе. Сведения о Втором водителе и заявки на участие в командном зачете этапа могут быть представлены не позднее момента окончания Административных проверок.

3.3.3. Предварительный список заявленных экипажей с указанием их стартовых номеров должен быть опубликован на следующий рабочий день после окончания срока приема заявок. Организатор вправе впоследствии расширить этот список экипажами, заявленными после истечения срока подачи заявок, но стартовые номера такие экипажи получают после экипажей, вошедших в предварительный список заявленных экипажей.



Регламент Кубка Пермского края по ралли-спринту 2016 года
Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

3.3.4. Каждый Заявитель, направивший организатору этапа Кубка заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Кубка экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого Водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этот экипаж, денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов этого официального соревнования (пункт 3.4.1 Регламента). Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Водителей должно быть принято Комитетом ралли РО РАФ, при этом штраф уплачивается Организатору этапа.

3.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

3.4.1. Заявочные взносы за участие экипажей в этапе Кубка устанавливаются в рублях. Размеры взносов устанавливаются Организационным комитетом Кубка. Размеры взносов с указанием всех возможных льгот и увеличений должны быть указаны в Дополнительном регламенте этапа.

3.4.2. Заявочные взносы за участие команд в Кубке уплачиваются как за участие команд в командном зачете Кубка, так и за участие в конкретном этапе Кубка. Размер этих взносов определяется Организационным комитетом Кубка.

Заявочный взнос за участие команды в Кубке (включая дополнительный заявочный взнос) должен быть уплачен до начала Административных проверок того этапа, на котором команда участвует впервые, или этапа, начиная с которого состав команды был изменен.

Заявочный взнос за участие команды в этапе Чемпионата должен быть уплачен не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

3.4.3. Заявочные взносы за участие Экипажей и Команд в Кубке уплачиваются денежным переводом в адрес РО РАФ.

Участие	Размер взноса
Взнос за участие Водителя в Кубке ПК *	500 руб. – однократно
Взнос за участие Команды в Кубке ПК *	1000 руб. – однократно
Взнос за участие Экипажа в этапе Кубка ПК: Свободный, 2000Н, 1600Н.	Полноприводные автомобили не более 5000 Моноприводные автомобили не более 3000
Для Экипажей РЗК	2500
Взнос за участие Команды в этапе Кубка ПК	1000

* Эти взносы передаются в Оргкомитет для организации награждения призеров Кубка ПК по итогам 2016 года.

Заявочные взносы за участие экипажей и команд в этапах Кубка уплачиваются денежным переводом в адрес Организатора этапа.

Заявители, не уплатившие заявочный взнос до окончания срока подачи заявок на этапе, могут уплатить его Организатору этого этапа не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

3.5. АВТОМОБИЛИ



3.5.1. К участию в этапах Кубка допускаются автомобили:

Зачет	Допускаемые автомобили	Технические требования
РЗК	Автомобили Легковые стандартные	В соответствии с требованиями Чемпионата Пермского края по ралли 2016 года
1600Н	1400Н	В соответствии с требованиями приложения 9 КиТТ 2016 года, Регламента Кубка России по ралли 2016 года
	1600Н	
2000Н	2000Н	
Свободный	Все вышеперечисленные автомобили Зачетных групп 1600Н, 2000Н и автомобили, подготовленные согласно требованиям Регламента Кубка Subaru Cup, 4000Н, N4, S2000 Rally 2,0 - атмосферные, S2000 Rally 1,6 Turbo, R4 и R5, RGT Cars	
Командный	Все вышеперечисленные	

3.5.2. Все автомобили должны иметь Спортивный технический паспорт установленного РАФ образца. Автомобили Экипажей, Водители которых участвуют вне зачета в Кубке могут иметь технические документы другой ASN или международного образца.

Автомобиль, впервые принимающий участие в этапе Кубка, должен пройти углубленный технический осмотр по процедуре, согласованной с Техническим контролером Кубка, о результатах которого делается отметка в Спортивном техническом паспорте.

Спортивный технический паспорт автомобиля передается Техническому контролеру этапа на предстартовых технических проверках каждого этапа и по окончании этапа возвращается Заявителю.

Невостребованные Заявителями технические паспорта передаются в РО РАФ.

В случае схода автомобиль должен быть представлен Техническому контролеру для осмотра, о результатах которого должна быть сделана соответствующая отметка в Спортивном техническом паспорте автомобиля.

3.5.4. Организатор обязан зарегистрировать все автомобили, которые будут использоваться при ознакомлении с трассой, проведении сервиса, а также автомобиль представителя Заявителя, и выдать им соответствующие идентифицирующие таблички. Обслуживание экипажей не зарегистрированными автомобилями сервиса запрещается. Количество автомобилей сервиса на этапах официальных соревнований ограничивается одним или двумя (конкретное ограничение устанавливается Дополнительным регламентом этапа), а представительских автомобилей – одним на один заявленный экипаж.

4. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ

4.1.1. Кубок разыгрывается в Абсолютном личном зачете, личных зачетных группах РЗК, 1600Н, 2000Н, Свободный а также в Командном зачете. Кубок в личных зачетах разыгрывается отдельно среди первых Водителей и вторых Водителей. В командном зачете Кубка участвуют Команды, соответствующие требованиям пункта 3.3.1 Регламента и состоящие на каждом этапе не более чем из 3 экипажей, участвующих в личных зачетах Кубка.



Регламент Кубка Пермского края по ралли-спринту 2016 года
Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

4.1.2. Результатом Водителя (как Первого, так и Второго) на каждом этапе Кубка являются очки, которые начисляются:

- В Абсолютном Личном Зачете – за **1 – 15 места** в данном Зачете по следующей шкале:
25 – 20 – 16 – 13 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.
- В Личных Зачетах РЗК, 1600Н, 2000Н, Свободный – за **1 – 10** места классификации, по следующей шкале:
20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1.

Стартом Экипажа на Этапе считается получение отметки времени на первом пункте КВ ралли-спринта.

Итоговым результатом Водителя в Кубке является сумма очков, полученная на всех этапах Кубка. При равенстве итоговых результатов в Кубке у двух и более Водителей:

- высшее место занимает Водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Кубка;
- при дальнейшем равенстве – Водитель, занявший высшее место на более позднем этапе Кубка;

В том случае, когда в итоговой классификации какого-либо зачета Кубка очки имеют менее 6 Водителей, Кубок в этом зачете признается не разыгранным.

4.1.3. Классификация в командном зачете этапа Кубка составляется по результатам Команд на этом этапе Кубка, которые определяются как сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и начисленных экипажам Команды за места, занятые ими на данном этапе в личных зачетах.

На этапах Кубка очки командам начисляются за места их экипажей в итоговых классификациях этапа, составленных в каждом из зачетов согласно п. 4.1.2. настоящего Регламента. При этом у экипажей, получивших результаты и в абсолютном зачете, и в классе, учитываются только результаты в классе.

При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в общей классификации данного этапа.

4.1.4. За **1 – 10** места, занятые Командами в итоговой классификации командного зачета этапа Кубка, командам начисляются очки в командный зачет Кубка по следующей шкале:
20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1, которые являются результатом команды на этапе.

Итоговым результатом Команды в Кубке является сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и полученных Командой на этапах Кубка.

Команда, набравшая наибольшее количество очков по итогам Кубка, объявляется Командой – обладателем Кубка Пермского края.

При равенстве итоговых результатов в Кубке у двух и более Команд:

- высшее место занимает Команда, занявшая большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в командном зачете на этапах Кубка;
- при дальнейшем равенстве - Команда, занявшее высшее место на более позднем этапе Кубка.

4.2. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение по итогам Кубка производится РО РФ. При этом:

- Победители Кубка награждаются Кубком, дипломами и медалями;
- первые и вторые водители, занявшие 2 и 3 места в зачетах Чемпионата, награждаются дипломами и медалями;



- команда, занявшая 1-е место в командном зачете Кубка, награждаются Кубком и дипломами;
- команды, занявшие 2 – 3 места в Кубке награждаются дипломами;

5. ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ЭТАПОВ КУБКА

5.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

5.1.1. Любой этап должен проводиться по Дополнительному регламенту, проект которого готовится Организатором на основе Стандартного Дополнительного регламента этапа официального соревнования РФ и представляется в РО РФ не позднее, чем за 1 месяца до даты старта ралли-спринта. Дополнительный регламент должен включать маршрутный лист ралли-спринта и карту трассы. Дополнительный регламент должен быть опубликован не позднее, чем за 1 месяц до даты старта ралли-спринта. После этого любые изменения в текст Дополнительного регламента могут быть внесены только Бюллетенями, согласованными с Комитетом ралли (до начала Административных /Технических проверок) или со Спортивными комиссарами этапа (в течение этапа).

Дополнительный регламент выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации на этапе Кубка.

5.1.2. Дорожная книга выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации на этапе Кубка.

5.1.3 Каждый экипаж должен иметь возможность получить копию любого Бюллетеня, выпущенного в течение ралли-спринта.

5.1.4. Обязательно использование контрольных карт, соответствующих общей форме, приведенной в ПР-05/16.

5.1.5. После окончания ралли-спринта Организатор обязан обеспечить возможность получения всеми Заявителями, официальными лицами и аккредитованными на ралли-спринте представителями средств массовой информации «Книги результатов ралли-спринта», содержащей все официальные классификации, результаты Специальных участков, текущие неофициальные классификации и все официальные списки.

5.1.6. Все иные официальные документы выпускаются и публикуются в соответствии с положениями ПР-05/16.

5.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

5.2.1. На каждый этап Кубка Комитет ралли РО назначает следующих официальных лиц:

- Спортивный комиссар;

5.2.2. Для обеспечения работы Спортивного комиссара Организатором должен быть выделен отдельный секретарь, который отвечает за подготовку и публикацию всех официальных документов, выпускаемых спортивным комиссаром.

5.2.3. Руководитель гонки, Технический контролер и Главный секретарь на этапы Кубка приглашаются Организатором по согласованию с Комитетом ралли.

5.3. БЕЗОПАСНОСТЬ

5.3.1. Для этапов Кубка выполнение всех правил безопасности, рекомендованных пунктом 4.5 ПР-05/16, является обязательным.

5.3.2. На этапах Кубка с трассами СУ, проложенными по дорогам с гравийно-грунтовым покрытием, в сухую погоду на протяжении всего ралли разрешается устанавливать 2-х минутный межстартовый интервал для всех экипажей.

В любом случае 2-х минутный межстартовый интервал должен быть установлен:



- на первую секцию – как минимум, для всех экипажей, где в качестве первого водителя заявлен водитель списка приоритета РФ;
- на все последующие секции – как минимум, для экипажей, занимающих в текущей общей классификации этапа Кубка первые 5 мест.

Неприменение этого правила может быть разрешено только спортивным комиссаром этапа.

5.4. СТРАХОВАНИЕ

5.4.1. Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами на время проведения этапа производится РФ.

5.4.2. Для Водителей, обладающих лицензией «Е» обязательное наличие дополнительного страхования от несчастных случаев на сумму не менее 100 000 руб.

5.5. РЕКЛАМА

Все Заявители обязаны резервировать на автомобилях места для размещения обязательной и необязательной рекламы Организаторов соревнований согласно ПР-05/16. Схема размещения рекламы приведена в Приложении III к настоящему Регламенту.

5.6. ИНФОРМАЦИЯ

5.6.1. Организатор этапа Кубка обязан обеспечить до старта соревнования выпуск печатной продукции для зрителей, включающей в себя карту трассы, расписание ралли-спринта, памятку безопасности, а также прочие информационные материалы.

5.6.2. В течение соревнования Организатору этапа Кубка рекомендуется обеспечить публикацию оперативной информации о ходе ралли-спринта, которая должна включать в себя, как минимум: результатов прохождения экипажами Специальных участков в течение прохождения экипажами СУ («on-line»).

5.6.3. На информационном сайте ралли-спринта в сети Internet, который должен функционировать в течение всего периода подготовки и проведения этапа (с момента публикации Регламента и объявления о приеме заявок на данном этапе) и в течение не менее чем двух месяцев с момента его окончания, должна быть опубликована, как минимум, следующая информация:

- программа и Дополнительный регламент ралли-спринта;
- расписание и порядок работы пресс-центра;
- карта трассы ралли-спринта;
- официальные документы ралли-спринта, в том числе списки экипажей и классификации;
- пресс-релизы, выпускаемые Организатором.

5.6.4. Организаторам рекомендуется провести, как минимум, две официальные пресс-конференции – предстартовая и заключительная (после финиша ралли-спринта), а также после завершения каждого дня ралли-спринта.

В предстартовой пресс-конференции должны принимать участие официальные лица ралли-спринта (как минимум, Руководитель гонки), в заключительной пресс-конференции – призеры ралли-спринта в абсолютном зачете и победители во всех зачетных группах Кубка (не менее трех победителей в зачетных группах), по усмотрению Организатора.

5.6.5. На этапах Кубка должны организовываться пресс-центры, которые должны производить аккредитацию журналистов и обеспечивать их работу на ралли-спринте, как минимум, в следующем объеме:

- предоставление возможности доступа на официальный старт, финиш, церемонию награждения;
- предоставление возможности доступа на трассу ралли-спринта и в сервисные парки;



- предоставление возможности участия в официальных пресс-конференциях;
- обеспечение специальной отличительной одеждой для фото- и видеосъемки в местах, ограниченных для доступа зрителей;
- обеспечение доступа в интернет;
- предоставление официальных документов ралли-спринта;
- предоставление книги результатов ралли-спринта.

5.7. РАСПИСАНИЕ ЭТАПА

5.7.1. Этапы Чемпионата рекомендуется проводить по следующему расписанию:

- Пятница (вечер) - заезд участников, регистрация, выдача маршрутных документов;
- Суббота: ознакомление с трассой по расписанию, Административные и Технические проверки, торжественный старт и финиш ралли-спринта; заключительные проверки, награждение, выдача итоговых результатов, разъезд участников;

5.7.2. Возможно смещение расписания на один день.

5.8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

5.8.1. За 1 (один) месяц до даты старта любого этапа Кубка вводится ограничение на проезд Водителей, которые намерены стартовать в данном ралли-спринте, по дорогам, на которых будут проводиться Специальные участки данного соревнования. Исключения из данного правила должны быть согласованы с Комитетом ралли и опубликованы организатором этапа.

Карта трассы ралли-спринта (с обозначением дорог, на которых будут проводиться Специальные участки, но без указания мест их старта и финиша) публикуется Организатором этапа.

Любое нарушение Водителями данного ограничения повлечет за собой отказ в старте на данном ралли.

Организаторы всех этапов Кубка обязаны вести постоянный контроль соблюдения этого условия в течение всего указанного выше срока.

5.8.2. Для проведения ознакомительного периода Организаторам этапов Кубка рекомендуется производить разметку трасс СУ ралли-спринта с применением знаков – символов стартов, финишей СУ, пунктов КВ и радиопостов безопасности, предусмотренных дорожной книгой (диаметр знаков – не менее 30 см).

5.8.3. Ознакомление с трассой ралли-спринта на этапах Кубка должно проводиться с обязательным ограничением максимального числа прохождений СУ (не более двух прохождений) и судейским контролем выполнения этого ограничения (отметкой в специальной контрольной карте ознакомления). Организатор обязан обеспечить возможность указанного количества проезда трасс СУ при ознакомлении.

Рекомендуется публикация упрощенной Легенды проезда (возврата) с финиша на старт каждого СУ с целью сокращения пробега и времени при ознакомлении.

5.9. ПОРЯДОК СТАРТА

5.9.1. Распределение стартовых номеров:

Стартовые номера на этапах Кубка распределяются в следующем порядке:

– сначала для экипажей на полноприводных автомобилях, затем – для всех остальных экипажей. В последнюю очередь распределяются стартовые номера среди экипажей, заявки которых приняты Организатором дополнительно после публикации предварительного списка заявленных экипажей.

5.9.2. Спортивный комиссар этапов Кубка с целью обеспечения безопасности могут в отдельных случаях изменять порядок старта – как на старте ралли-спринта, так и после проведения регруппинга.



5.10. ПРОЦЕДУРА СТАРТА, ХРОНОМЕТРАЖ.

5.10.1. На этапах Кубка рекомендовано применение электронной системы хронометража с отсчетом времени на старте, которая должна быть синхронизирована с системой стартовых огней и должна иметь электрическую связь с устройством, расположенным на стартовой линии и фиксирующим факт пересечения автомобилем стартовой линии до стартового сигнала (фальстарта).

Процедура старта должна быть описана в Дополнительном регламенте этапа.

5.10.2. На этапах Кубка обязательно ведение хронометража на СУ с точностью до 0,1 секунды. Для определения классификаций соревнования результаты экипажей учитываются с той же точностью, с которой ведется хронометраж.

5.11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

5.11.1. Углубленный технический осмотр производится во время заключительных проверок после финиша этапа Кубка по решению Спортивного комиссара, или в случае, если в отношении них поданы протесты на техническое состояние, и представляет собой проверку соответствия техническим требованиям деталей двигателя и трансмиссии автомобиля, которая включает в себя:

- контроль параметров (размер, вес, число элементов и др.), указанных в карте омологации или в Приложении 9 к КиТТ 2016 года;
- контроль отсутствия запрещенной механической обработки деталей и иных запрещенных изменений в конструкции деталей, узлов и агрегатов;
- при необходимости - контроль октанового числа и состава топлива (химический анализ).

5.11.2. По результатам углубленного технического осмотра составляется протокол, который подписывается лицом, уполномоченным на проведение углубленного технического осмотра и представителем Заявителя, а также представителем подателя протеста (в случае осмотра по протесту).

5.11.3. Решение по результатам углубленного технического осмотра принимается Спортивным комиссаром этапа, а в случае проведения отложенного углубленного технического осмотра – Комитетом ралли.

В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, равно как и установленного факта нарушения или подделки идентифицирующих маркировок, на экипаж может быть наложено следующее наказание:

- Спортивным комиссаром этапа – исключение;
- Комитетом ралли – аннулирование результатов, полученных на этапе (этапах) Кубка.

В последнем случае могут быть аннулированы результаты, полученные этим экипажем на всех этапах Кубка, где был заявлен автомобиль, не соответствующий техническим требованиям, при условии, что углубленный технический осмотр этого автомобиля на указанных этапах не производился, а после этих этапов произведен впервые.

В случае аннулирования результатов начисление очков в Кубке производится исходя из итоговых классификаций этапов, установленных без учета аннулированных результатов.

5.12. НАГРАЖДЕНИЕ

5.12.1. По итогам Кубка Победители награждаются Кубками, дипломами, а призеры награждаются дипломами и медалями РО РФ.

5.12.2. Награждение на этапах Кубка производится Организаторами этапов.

Дипломами и медалями награждаются члены экипажей, занявшие 1 – 3 места в каждом виде личного зачета, и команды, занявшие 1 – 3 места в командном зачете этапа.



Регламент Кубка Пермского края по ралли-спринту 2016 года
Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

Дипломы и медали, вручаемые призерам соревнований, должны содержать наименование соревнования, вид зачета и указание на занятое место. Дипломы и медали, вручаемые призерам этапов официальных соревнований, должны содержать также указание на порядковый номер этапа и наименование официального соревнования.

Другие призы могут вручаться на усмотрение организатора этапа.

5.12.3. На этапах Кубка призы (дипломы и медали) вручаются в последовательности РЗК, 1600Н, 2000Н, Свободный, а также в Абсолютном зачете;

Награждение в командном зачете производится после вручения всех призов в личных зачетах.

5.12.4. Присутствие Водителя, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным. Каждая команда, приглашенная на церемонию вручения призов, должна быть представлена, как минимум, двумя Водителями этой команды.

При наличии уважительных причин невозможности присутствия Водителя, о которых организатор этапа должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов, на церемонии вместо Водителя может присутствовать его представитель.

Любой Водитель и/или Заявитель, нарушивший данный пункт Регламента, может быть наказан денежным штрафом по решению Оргкомитета.

© **Организационный комитет**

© **ПК ОО ФАСПК**



Кубок Пермского края 2016 года по ралли-спринту

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА

ЗАЯВИТЕЛЬ

Название (ФИО)	
Страна, Город	
Дата рождения	
№ лицензии	
Кем выдана	
№ тел., e-mail	

ПЕРВЫЙ ВОДИТЕЛЬ

Фамилия, Имя	
Страна, Город	
Дата рождения	
№ лицензии	
Кем выдана	
№ тел., e-mail	

ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ

Фамилия, Имя	
Страна, Город	
Дата рождения	
№ лицензии	
Кем выдана	
№ тел., e-mail	

АВТОМОБИЛЬ

МАРКА/МОДЕЛЬ	
ГРУППА/ЗАЧЕТ	
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ	
№ ОМОЛОГАЦИИ	

Своей подписью заявитель и водители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявитель признает и полностью согласен с условиями оплаты и принимает все условия участия в Кубке Пермского края 2016 года по ралли-спринту.

Подпись Участника (Заявителя)

Дата подачи заявки

Заявка на участие в Кубке ПК подается один раз на любом из Этапов и сопровождается уплатой однократного заявочного взноса

Заявочная форма Команды



Кубок Пермского края 2016 года по ралли-спринту

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

ПРОШУ ПРИНЯТЬ КОМАНДУ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОМАНДНОМ ЗАЧЕТЕ КУБКА ПЕРМСКОГО КРАЯ

		НАИМЕНОВАНИЕ			НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ
КОМАНДА					
ЭКИПАЖИ		ФАМИЛИЯ, ИМЯ	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
1.	ЗАЯВИТЕЛЬ				
	1-й ВОДИТЕЛЬ				
	2-й ВОДИТЕЛЬ				
2.	ЗАЯВИТЕЛЬ				
	1-й ВОДИТЕЛЬ				
	2-й ВОДИТЕЛЬ				
3.	ЗАЯВИТЕЛЬ				
	1-й ВОДИТЕЛЬ				
	2-й ВОДИТЕЛЬ				
4.	ЗАЯВИТЕЛЬ				
	1-й ВОДИТЕЛЬ				
	2-й ВОДИТЕЛЬ				

ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА

ПРОШУ ИСКЛЮЧИТЬ ИЗ ЗАЯВКИ СЛЕДУЮЩИЙ ЭКИПАЖ

	ЗАЯВИТЕЛЬ				
	1-й ВОДИТЕЛЬ				
	2-й ВОДИТЕЛЬ				

ПРОШУ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ВКЛЮЧИТЬ ВЗАМЕН ИСКЛЮЧЕННОГО СЛЕДУЮЩИЙ ЭКИПАЖ

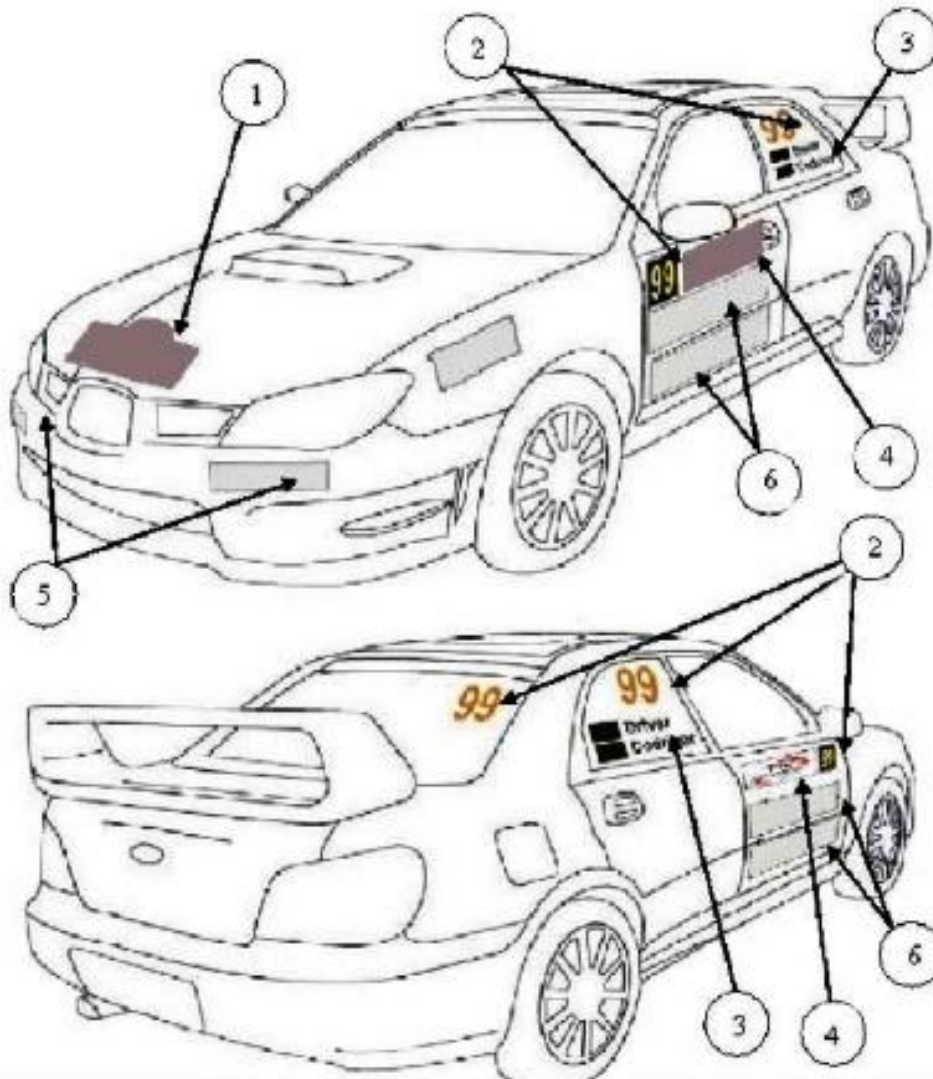
	ЗАЯВИТЕЛЬ				
	1-й ВОДИТЕЛЬ				
	2-й ВОДИТЕЛЬ				

Своей подписью заявитель и водители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявитель признает и полностью согласен с условиями оплаты и принимает все условия участия в Кубке Пермского края 2016 года по ралли-спринту.

РУКОВОДИТЕЛЬ КОМАНДЫ	_____
	Фамилия, имя, отчество
КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН	

Заявка на участие в Кубке ПК подается один раз на любом из Этапов и сопровождается уплатой однократного заявочного взноса

ПРИЛОЖЕНИЕ II Схема размещения на автомобилях официальных наклеек ралли-спринта, обязательной и необязательной рекламы Организатора.



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – Реклама многоэтапного соревнования - Чемпионата, Кубка, Серии и пр. – (на переднем бампере и обоих передних крыльях)

Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом

***Допускается использование только стартовых номеров на задних боковых стеклах и на заднем стекле, и наклейки уменьшенного размера 7,5x15 см с наименованием ралли-спринта в правом верхнем углу ветрового стекла**