



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
 МИНИСТЕРСТВО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
 ПК ООО ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
 АДМИНИСТРАЦИЯ БАРДЫМСКОГО РАЙОНА ПЕРМСКОГО КРАЯ
 ЧОУ ДПО ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА

Организовано в соответствии со СК РАФ
 Основание: Распоряжение Главы Бардымского муниципального района
 Пермского края № 547-р от 26.11.2018 года



2-й Этап Кубка России по ралли 2019 года
 1-й Этап Чемпионата Пермского края по ралли 2019 года

2 этап Кубка России в спортивных дисциплинах:

Ралли «Абсолютный»	1661025811Л
Ралли «2000Н»	1660501911Л
Ралли «1600Н»	1660491911Л
Ралли «1400Н»	1660481811Л

1 этап Чемпионата Пермского края в спортивных дисциплинах:

Ралли «Абсолютный»	1661025811Л
Ралли «2000Н»	1660501911Л
Ралли «1600Н»	1660491911Л
Ралли 3-й категории	1660881811Л

Входящий номер регламента: дата поступления в РАФ:

Виза РАФ:

11–13 января 2019 г.

Пермский край. Бардымский район.

ВВЕДЕНИЕ

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/19), Регламентом Кубка России по ралли 2019 года (Регламентом РАФ), а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ	3
2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	4
3. ЗАЯВКИ.....	6
4. СТРАХОВАНИЕ	8
5. РЕКЛАМА	9
6. ШИНЫ	9
7. ТОПЛИВО	9
8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	9
9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.....	10
10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ.....	10
11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	11
12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	13
13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	13
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ.....	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ.....	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	20

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Мероприятия	Место
11 декабря 2018 г., Вторник		
10:00	Начало приема заявок на участие.	E-mail: avtoak59@yandex.ru
4 января 2019 г., Пятница		
15:00	Окончание приема заявок на участие	E-mail: avtoak59@yandex.ru
19:00	Публикация Списка заявленных Экипажей со стартовыми номерами	Официальный сайт ралли: rallypro.ru
11 января 2019 г., Пятница		
18:00	Начало работы Штаба ралли	Штаб ралли. Пермский край, Бардымский р-н, с. Барда, ул. Комсомольская, 8. Станция юных техников.
18:00 – 21:30	Регистрация. Выдача маршрутных документов. Административные проверки.	
18:30 – 21:45	Технические проверки	с. Барда, ул. Комсомольская, 6. Бардымское ПАТП.
21:30	Окончание работы Штаба ралли	Штаб ралли
12 января 2019 г., Суббота		
8:30	Начало работы Штаба ралли	Штаб ралли
8:30 – 10:30	Регистрация. Выдача маршрутных документов. Административные проверки.	
09:30 – 15:30	Ознакомление с трассой ралли	Трасса ралли
10:00-15:30	Технические проверки	с. Барда, ул. Комсомольская, 6. Бардымское ПАТП.
12:00-15:45	Медицинский осмотр Водителей	с.Барда ул.Комсомольская, 8
15:30 – 15:45	Технические проверки «нулевых» Экипажей	с. Барда, ул. Комсомольская, 6. Бардымское ПАТП
14:00 – 15:45	Сдача Контрольных Карт ознакомления.	Штаб ралли. Пермский край, Бардымский р-н, с. Барда, ул. Комсомольская, 8. Станция юных техников.
15:00 – 15:30	Предстартовая пресс-конференция	
15:45-16:00	Инструктаж «нулевых» экипажей	
16:00	Первое заседание КСК	
16:30	Публикуются: «Список Экипажей, допущенных к старту», «Список Команд», «Порядок и время старта 1-й Секции»	с. Барда, ул. Ленина, площадь Победы.
16:15 – 16:45	Постановка автомобилей в Предстартовую зону	
с 16:45	Торжественное открытие ралли. Представление Экипажей.	
17:00	Старт первого экипажа	с.Шермейка
20:23	Расчетное время финиша первого экипажа	
21:30	Окончание приема «карты схода» - неучастие по системе «Супер-ралли»	Штаб ралли
21.30	Второе заседание КСК	
21:45	Публикуются: "Классификации 1-й Секции" и "Порядок и время старта 2-й Секции"	
22:00	Окончание работы Штаба ралли	

2-й Этап Кубка России по ралли 2019 года
1-й Этап Чемпионата Пермского края по ралли 2019 года.
Дополнительный Регламент.

Время	Мероприятия	Место
13 января 2019 г., Воскресенье		
8:00	Начало работы Штаба ралли	Штаб ралли. Парк Сервиса
8:30 – 9:00	ТИ для автомобилей, стартующих по системе «Супер-ралли»	
9:30	Старт 2-й секции ралли (первого Экипажа)	
12:15 (не позднее)	Публикуются: «Порядок и время старта 3-й Секции»	
12:45	Старт 3-й Секции ралли	
14:11	Расчетное время финиша первого Экипажа	
с 15:00	Заключительные проверки	с. Барда, ул. Комсомольская, 6. ПАТП.
15:30	Заключительное заседание КСК	Штаб ралли
15:45	Публикация предварительных результатов	
16:15	Публикация официальных итоговых результатов. Выдача результатов ралли Заявителям и представителям СМИ	
16:20	Заключительная пресс-конференция	
17:00	Награждение	с. Барда, ул. Пушкина, 1А. Кафе «Булгар»

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус ралли

- Статус ралли в календаре РАФ - 2-й Этап Кубка России по ралли 2019 года.
- Дополнительный статус – 1-й Этап Чемпионата Пермского края по ралли 2019 года

2.2. Номера виз

Виза Комитета ралли №2/Э/28.11.2018

Виза РАФ №

2.3. Организатор

ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства».

ПК ОО «Федерация автомобильного спорта Пермского края»

Администрация Бардымского района Пермского края.

2.4. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: 614000, Пермский край, г. Чайковский, ул. Декабристов 1В

Телефоны: +7 922 244 53 35, +7 919 451 35 37. E-mail: avtoak59@yandex.ru

Адрес официального сайта в Internet: www.rallypro.ru

2.5. Организационный комитет

Председатель

Балтаева Татьяна Владимировна

Заместитель Главы Администрации Бардымского муниципального района по социальному развитию

Заместитель Председателя

Мукаев Рафис Рамисович

Управляющий делами Администрации Бардымского муниципального района

Члены комитета:

Куштанов Наиф Мидхатович

Начальник отдела по делам ГО, ЧС, ПБ и мобилизационной работе Администрации Бардымского муниципального района

Исмагилов Ильшат Шарибзянович

и.о. Начальника ОМВД России по Бардымскому району

Мустаев Марат Фаритович

Начальник ОГИБДД ОМВД России по Бардымскому району

Сагидуллин Илнур Адыхамович

Главный врач ГБУЗ ПК «Бардымская ЦРБ им. А.П. Курочкиной»

Назаров Эмиль Фаилевич	Начальник ПЧ-87 ФГКУ «22 отряд ФПС по Пермскому краю»
Халитова Альфия Талгатовна	Начальник управления культуры Администрации Бардымского муниципального района
Романченко Андрей Владимирович	Президент ПК ОО Федерации автомобильного спорта
Сметанин Андрей Валерьевич	Директор ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

2.6. Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК	ДЕНИСЕНКО Владимир	Челябинск	ССВК
Спортивный комиссар	ФОМИЧЕВ Евгений	Екатеринбург	ССВК
Спортивный комиссар	ГОЛЬЦОВ Владимир	Ижевск	ССВК
Секретарь КСК	ВЛАДИМИРОВА Надежда	Киров	СС1К

2.7. Наблюдатели и делегаты

Технический делегат РАФ	КОРОЧКОВ Василий	Пермь	ССВК
-------------------------	------------------	-------	------

2.8. Официальные лица



Руководитель гонки
(Главный судья)

ВАСИЛЕНКО Елена

СС ВК

Пермь

+ 7 916 676 38 79



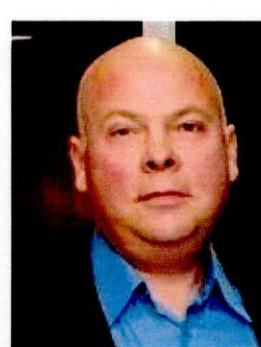
Офицер по связи
с участниками

МАНИНА Марина

СС 1К

Киров

+7 922 244 53 32



Старший судья
Парка Сервиса

АКИМОВ Евгений

СС 1К

Пермь

+ 7 902 473 00 02

Заместитель Руководителя гонки

Заместитель Руководителя гонки

Главный секретарь

Технический комиссар

Старший хронометрист

Комиссар по безопасности

Комиссар по маршруту

Руководитель службы спасения

ПОЛУНИНА Галина

СМЕТАНИН Андрей

АЗАНОВА Елена

СИВОПЛЕСОВ Сергей

ВАСИЛЬЕВА Елена

МАНИН Андрей

ГОГОЛЕВА Наталья

КУШТАНОВ Наиф

СС ВК

СС 1К

СС ВК

СС 1К

СС 1К

СС 1К

СС 1К

СС 1К

Челябинск

Марковский

Пермь

Пермь

Чайковский

Киров

Чайковский

Барда

2.9. Дорожное покрытие
Дорожное покрытие всех СУ – снег, лед.

2.10. Штаб Ралли

Пермский край, Бардымский район, с. Барда, ул. Комсомольская, 8. Станция юных техников.

GPS координаты штаба – N 56.91950 E 55.57930

Расписание работы штаба ралли

11 января 2019 года пятница с 18:00 до 21:30

12 января 2019 года суббота с 8:30 до 22:00

13 января 2019 года воскресенье с 8:00 до 17:00

2.11. Официальное табло информации:

С открытия Штаба ралли 11 января и до закрытия штаба 13 января находится в штабе ралли.

ON-line результаты ралли публикуются на официальном сайте ралли – rallypro.ru

2.12. Официальное время

Местное время, выверенное по системе GPS (Московское время + 2 часа).

3. ЗАЯВКИ

3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в ралли «Барда - 2019» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.4) заполненную должным образом Форму Заявки до 15:00 4 января 2019 года. Бланки Заявочных форм Экипажа и Команды публикуются на сайте ралли. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками этапа Кубка России по ралли являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, и заявившие пилотов для участия в ралли. Оба пилота Экипажа, принимающего участие в этапе Кубка России должны обладать действующей Лицензией пилота категории не ниже «Д», выданной РАФ, или международными Лицензиями, выданными любой НАФ – членом ФИА, но только при условии, что обладатель Лицензии является гражданином Российской Федерации.

Участники Чемпионата Пермского края должны соответствовать требованиям Регламента этого Чемпионата.

К участию в зачете ралли «Барда - 2019» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями, выданными иными НАФ – членами FIA, а также пилоты, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные Лицензии пилота, выданные иными НАФ – членами FIA. Однако такие Заявители и пилоты очков в зачет Кубка России и Чемпионата Пермского края не получают.

Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобилей и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

• К участию в Кубке России допускаются автомобили национальной группы Н, автомобили группы «Национальный», подготовленные в соответствии с требованиями Главы IV Приложения 9 к КиТТ, а также автомобили групп N4 и R4, имеющие действующую и/или закончившуюся не позднее 01.01.2015 г. омологацию ФИА и отвечающие предписаниям соответствующих статей Приложения «J» к МСК ФИА:

Зачет	Группа подготовки автомобилей
1400Н Код 1660481811Л	Национальный
1600Н Код 1660491811Л	1400Н, 1600Н
2000Н Код 1660501811Л	2000Н
Абсолютный Код 1661025811Л	Все вышеперечисленные автомобили Зачетов 1400Н, 1600Н, 2000Н, автомобили группы подготовки 4000Н, а также автомобили N4 и R4 (VR4).

Автомобили национальной группы Н, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного (кроме группы подготовки 1400Н и автомобилей с приводом на заднюю ось производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш), относятся к следующему (по приведенному рабочему объему) Зачету:

- более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;
- с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к

кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями), за исключением требований п.п. 3.16.3 Приложения 9 к КиТТ 2019.
о секвентальная КПП

Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см³ при применении наддува повышающий коэффициент 1,7 не используется.

Все автомобили должны иметь Спортивный технический паспорт установленного РАФ образца. Автомобиль, впервые принимающий участие в этапе Кубка, должен пройти углубленный технический осмотр по процедуре, согласованной с Техническим делегатом РАФ, о результатах которого делается отметка в Спортивном техническом паспорте.

Спортивный технический паспорт автомобиля передается Техническому Комиссару этапа на предстартовых технических проверках каждого этапа и по окончании этапа возвращается Заявителю. Невостребованные Заявителями технические паспорта передаются в РАФ.

В случае схода автомобиль должен быть представлен Техническому Комиссару или Техническому делегату РАФ для осмотра, о результатах которого должна быть сделана соответствующая отметка в Спортивном техническом паспорте автомобиля.

• К участию в Этапе Чемпионата Пермского края допускаются автомобили, согласно требованиям Регламента Чемпионата Пермского края.

- Применение омологированной ФИА системы защиты головы и шеи на этапах Кубка России обязательно для всех Пилотов.
- На автомобилях группы подготовки Национальный, 1400Н, 1600Н, 2000Н обязательно применение ремней безопасности стандартов ФИА 8854-1998, 8853-1998, 8853-2016 или стандарта SFI спецификации 16.1. (п. 2.2, 2.3 Приложения 15 к КиТТ 2019).

3.2. Комплект предоставляемых документов и заявочные взносы

3.3.1. Комплект предоставляемых документов:

	Количество
Наклейки на автомобиль:	
Сервис	1
Представитель	1
Документы:	
Регламент	1
Дорожная Книга	1
Книга Сервиса	Будет опубликована на официальном сайте ралли По предварительной заявке
Книга Результатов	

3.3.2. Заявочные взносы:

	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
для Экипажей, выступающих в Абсолютном Зачете ралли, не участвующих в Кубке России и Чемпионате Пермского края	28 000	36 000
для Экипажей, выступающих в Этапе Кубка на полноприводных автомобилях	22 000	29 000
для Экипажей, выступающих в Этапе Кубка на моноприводных автомобилях (зачеты 1600Н, 2000Н)	18 000	24 000
для Экипажей, выступающих в Этапе Кубка на моноприводных автомобилях (зачет 1400Н)	14 000	20 000
для Экипажей, выступающих в Этапе Чемпионата Пермского края на полноприводных автомобилях (кроме Зачета «Ралли 3-й категории» (Стандарт)	9 000	12 000
для Экипажей, выступающих в Этапе Чемпионата Пермского края на моноприводных автомобилях (кроме Зачета «Ралли 3-й категории» (Стандарт)	7 000	9 000
для Экипажей, выступающих в Этапе Чемпионата Пермского края в Зачете	5 000	7 000

«Ралли 3-й категории» (Стандарт)

Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

Заявочные взносы за участие команд в Кубке уплачиваются как за участие команд в командном зачете Кубка, так и за участие в конкретном этапе Кубка:

Заявочный взнос за участие Команды в этапе Кубка – 7 000 рублей;

Заявочный взнос за участие Команды в Кубке – 7 000 рублей (уплачивается в РАФ);

заявочный взнос за включение в заявку на участие Команды в Кубке дополнительного Водителя, а также Водителя взамен исключенного – 3 000 рублей (уплачивается в РАФ).

Заявочный взнос за участие Команды в Этапе Чемпионата Пермского края – 2 000 рублей.

Заявочный взнос за участие Пилота в Чемпионате Пермского края – 1000 рублей однократно*

Заявочный взнос за участие Команды в Чемпионате Пермского края – 1000 рублей однократно*

* Эти взносы передаются в Оргкомитет для организации награждения призеров Чемпионата Пермского края по итогам 2019 года.

Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок.

3.3. Реквизиты для оплаты

Наименование	Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Центр водительского мастерства» (ЧОУ ДПО "ЦВМ")
Адрес	617766 Пермский край, город Чайковский ул. Декабристов 1в
ОГРН /ОГРНИП	1125900000225
ИНН/КПП	5920997586/592001001
Расчётный счёт	40703.810.1.49470000102
БИК	042202603
Банк	ВОЛГО-ВЯТСКИЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК
Корр. счёт	30101.810.9.00000000603
Назначение платежа	Пожертвования на уставную деятельность НДС не облагается.

Датой оплаты будет считаться дата поступления денежных средств на расчетный счет.

3.4. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного ASN, не смогли принять участие в ралли.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

4.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2. Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

4.1.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается Российской Автомобильной Федерацией (РАФ). Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

4.2. Медицинское страхование Водителей.

Наличие у Водителей полисов обязательного медицинского страхования, действующих до момента финиша ралли, контролируется на административных проверках.

5. РЕКЛАМА

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 2 000 рублей за комплект.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок на местах, указанных в Приложении 5 к настоящему Регламенту, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Перечень обязательной и необязательной рекламы, а также точная схема ее размещения, будет опубликован на официальном табло информации.

6. ШИНЫ

Во всех зачетных группах разрешено использование шин в соответствии с п.7.4 Приложения 9 к КиТТ 2019 года

Зоны маркировки шин, предназначенные исключительно для этого, будут организованы: перед КВ 1 и после Зоны заправки 1. Исключительно для помощи маркировщикам шин и только на время, когда его машина находится в зоне, один из членов команды может быть допущен в зону маркировки шин.

Зона контроля маркировки шин будет организована перед КВ 6А и после КВ 9.

7. ТОПЛИВО

7.1. Участники Абсолютного зачета Кубка России, выступающие на полноприводных автомобилях (кроме выступающих на автомобилях N4, подготовленных по требованиям ФИА) обязаны использовать топливо SF100 от моно-поставщика - ООО «Скай Фюелс».

7.2. Максимально допускаемое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

7.3. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, указанных в Дорожной Книге.

7.4. Скорость движения в заправочных зонах – не более 5 км/ч.

8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

8.1. Процедура регистрации

Процедура регистрации и выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе Ралли согласно программе ралли.

8.2. Расписание ознакомления

Все участники обязаны соблюдать расписание ознакомления, указанное в Приложении 2.

8.3. Специфические или национальные ограничения

8.3.1. С 11 декабря 2018 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 4 к настоящему Регламенту.

8.3.2. Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 11 декабря 2018 г. до 12 января 2019 г. равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например - место проживания команды расположено на трассе СУ, и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

8.4. Проезды

8.4.1. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли.

8.4.2. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе. При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена на в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления

8.4.3. Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.

8.4.4. Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли в соответствии с программой.

8.5. Ограничения скорости

8.5.1. Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД).

8.5.2. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/19.

8.6. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/19.

8.7. Шины для ознакомления

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ 2019 года разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН № 30 или маркировка «DOT» с указанием стандарта нанесенные фабричным способом). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в свободном режиме. Экипажи имеют право пройти Административные проверки досрочно.

9.2. На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия Заявителя;
- лицензия Пилота - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (для граждан РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- заполненную форму регистрации автотранспорта.
- Заполненную зачетную классификационную книжку спортсмена или иной документ подтверждающий спортивное звание или разряд на каждого члена экипажа

Для ускорения процедуры прохождения административных проверок рекомендуется вместе с оригиналами предоставлять копии документов для архива.

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

10.1. Место проведения

Пермский край, Бардымский район, с. Барда, ул. Комсомольская, 6. Бардымское ПАТП (рядом со Штабом ралли).

10.2. Время и дата проведения

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в свободном режиме, но только после прохождения административных проверок, на которых будет выдаваться Акт Технической Инспекции.

10.3. Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый уровень шума - 103 Дб.

На борту автомобиля обязательно должны быть предусмотренные действующими ПДД аптечка и 2 светоотражающих треугольника - знака аварийной остановки, а также знак «SOS/OK» формата А3 на твердой влагозащитной основе для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

10.4. Все пилоты должны пройти предстартовый медицинский контроль и получить допуск Главного врача соревнования. Предстартовый медицинский контроль проводится в субботу 12 января 2019 года в штабе ралли с 12:00 до 15:45 по адресу ул. Комсомольская д.8

11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

11.1. Тестовый участок

Официальный Тестовый участок в данном ралли не предусмотрен.

11.2. Процедура и порядок торжественного открытия

Официальная процедура торжественного открытия состоится в пятницу 12 января 2019 года в соответствии с Программой ралли. Все автомобили участников должны прибыть в Предстартовую зону в сроки, указанные в Программе ралли. Присутствие членов Экипажа при постановке автомобиля в Предстартовую зону не обязательно. Присутствие членов экипажа на торжественном открытии ралли обязательно. К Экипажем, нарушившим это требование, будет применена пенализация в размере 50 % от Заявочного взноса.

11.3. Расположение мест старта и финиша дней

Дата	День	Место старта	Место финиша
12.01.2019 г., Суббота	1	Пермский край, Бардымский р-н, с. Барда, ул. Ленина, площадь Победы.	Пермский край, Бардымский р-н, с. Шермейка
13.01.2019 г. Воскресенье	2	Пермский край, Бардымский р-н, с. Барда, ул. Комсомольская, 8.	Пермский край, Бардымский р-н, с. Барда, ул. Комсомольская, 8.

11.4. Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на Первую Секцию – для всех Экипажей, в которых в качестве Первого Водителя заявлен Водитель, входящий в Список Приоритета FIA или РАФ.
- на вторую Секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в классификации 1-й Секции;
- на третью Секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в общей текущей классификации.

Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

11.5. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на KB 0; KB 5; KB-6B

11.6. Супер-ралли

11.6.1. Любой экипаж, не финишировавший в один из Дней ралли, может стартовать на следующий День.

11.6.2. Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания, нарушение правил старта на СУ или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо, для экипажей, не допущенных к старту, а также исключенных за нарушение правил дорожного движения или решением КСК.

11.6.3. Экипажи, не финишировавшие в один из Дней, автоматически считаются стартующими на следующий День по системе «Супер-ралли». Экипаж, решивший не стартовать на следующий День, обязан известить об этом Офицера по связи с участниками до начала заседания КСК по окончании этого Дня. Такой Экипаж должен заполнить Карту Схода (расположенную в конце Дорожной Книги) и передать ее автомобилю «метла» или Офицеру по связи с участниками. Эвакуация автомобилей с дистанции СУ возможна только после прохождения машины «Метла».

11.6.4. Автомобили Экипажей, намеревающихся стартовать повторно в один из Дней, могут быть отремонтированы в любом месте.

11.6.5. В процессе ремонта автомобилей, стартующих по системе «Супер-ралли» не могут быть заменены кузов и блок двигателя.

11.6.6. Автомобили Экипажей, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли», должны быть осмотрены Техническим Делегатом или Техническим Комиссаром соревнования. Время и место проведения технической инспекции автомобилей, предварительно допущенных к дальнейшему участию указаны в Программе ралли.

11.6.7. Каждый стартующий по системе «Супер-ралли» экипаж будет оштрафован пятиминутным штрафом, добавленным к лучшему времени Экипажа, выступающего в этом же зачете, за каждый

пропущенный СУ, включая СУ, на котором Экипаж сошел. Если сход Экипажа произошел после последнего СУ, ему будет начислена пенализация в размере 5 минут.

В случае если в данном зачете ни один из Экипажей не имеет результата, решение о размерах пенализации принимают Спортивные Комиссары.

В случае если Экипаж был исключен в один из Дней из-за превышения лимита опоздания, он может стартовать по системе «Супер-ралли». Пенализация по «Супер-ралли» применяется, начиная с того КВ, на котором был превышен максимальный лимит опоздания, однако пенализация за опоздание на это КВ не начисляется.

11.7. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража в ралли применяются электронные системы хронометража.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- Экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье свою контрольную карту;
- Судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- Автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- На стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. Судья предупреждает экипаж о старте за 1 минуту.
- За 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту, на табло начинается обратный отсчет. В 55-ю секунду текущей минуты загорается красный блинкер. В ровную астрономическую минуту загорается зелёный блинкер и горит 20 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, загорается надпись Fs и блинкеры мигают поочередно.

В случае отказа электронной системы старта старт на всех СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР-05/19.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20-ти секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение условной линии старта до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализовано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

11.8. Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка, без пенализации за опережение, на КВ4А, КВ 9.

11.9. Идентификация официальных лиц

Красный жилет

Зелёный жилет

Оранжевый жилет

Салатовый жилет

Офицер по связи с участниками

Старший судья Парка Сервиса

Судья СУ или КВ

Судья на трассе, дорожный маршал

11.10. Парки сервиса и заправочные зоны

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге:

Парк сервиса	Название	Время доступа	Замена шин	Продолжительность сервиса
Воскресенье, 13 января 2019 г.				
А	Барда	Не ограничено	Да	1:34 (для первого экипажа)

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 30 км/час. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с требованиями ПР-05/19.

Автомобильям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии и закреплении на лобовом стекле идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» и или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» выданных организатором.

Заправка автомобилей, участвующих в ралли, разрешена только в заправочной зоне, обозначенной в дорожной книге:

Заправочная зона	Секция	Место расположения
Воскресенье, 13 января 2019 г.		
1	3	После КВ 6Б на выезде из Парка Сервиса

11.11. Закрытые парки

В данном ралли применяются следующие закрытые парки:



День недели, дата	День	Название ЗП	Место
Воскресенье, 13.01.2019 г.	2	Финишный ЗП	После КВ 9

11.12. Процедура финиша и финиш ралли

Финишем ралли является КВ 9. После этого все экипажи должны совершить проезд через финишную арку по указанию официальных лиц, и поставить автомобили в финишный Закрытый Парк.

11.13. Выезд из финишного ЗП

Участники обязаны забрать спортивные автомобили из финишного ЗП в воскресенье 13 января 2019 г. после того, как КСК объявит о его роспуске (в случае отсутствия Протестов – 17:15 час.) С этого момента режим охраны ЗП будет снят.

11.14. Для зачета «Ралли 3-й категории» вместо СУ применяются ДС согласно Регламента Чемпионата Пермского края.

12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

12.1. Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

12.2. После окончания ралли все участники могут получить книгу результатов в Штабе согласно Программе ралли.

12.3. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация (в абсолютном зачете ралли);
- общая классификация в абсолютном зачете Этапа Кубка России;
- классификации в зачетах 1400Н, 1600Н и 2000Н;
- классификация в Командном зачете.
- классификации в зачетах Чемпионата Пермского края (согласно Регламента Чемпионата).

12.4. Призы:

- Дипломами, медалями и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) и в каждом из объявленных зачетов Этапа Кубка России;
- дипломами и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете Этапа Кубка России;
- дипломами, медалями и кубками награждаются экипажи и команды, занявшие 1 - 3 места в каждом из объявленных зачетов Этапа Чемпионата Пермского края.

13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

13.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом Кубка России 2019 года по ралли. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- с 1-го по 3-е в абсолютном зачете Этапа Кубка России;
- 1-е места в остальных зачетах Этапа Кубка России.

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако Заявитель должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

13.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/19. Сумма базового залогового вноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходима необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового вноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового вноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки..... 50% базового залогового вноса;
- частичная разборка агрегатов..... 50% базового залогового вноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового вноса определяется техническим комиссаром ралли.



Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/19

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.

© Организатор

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

12-13 января 2019 г.

с. Барда и Бардымский р-н Пермского края

12 января 2019 Суббота

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	сектор связи	дорожный сектор	норма времени	средняя скорость	1-й а/м	
0	Старт ралли						17:01	
1	Краснояр		5,93	5,93	0:10	35,6	17:11	
СУ 1	Краснояр	5,47					17:14	
2	Шермейка-1		12,23	17,70	0:25	42,5	17:39	
СУ 2	Шермейка-1	14,90					17:42	
3	Вышка		45,00	59,90	1:20	44,9	19:02	
СУ 3	Вышка	5,30					19:05	
4	Шермейка-2		26,90	32,20	0:45	42,9	19:50	
СУ 4	Шермейка-2	14,90					19:53	
4А	Техзона-вход		0,60	15,50	0:25	37,2	20:18	
4Б	Техзона-выход		0,10	0,10	0:05	1,2	20:23	
Всего по 1 Секции:		40,57	90,76	131,33				

1 секция

Перерыв. Регруппинг. Новый порядок старта.

13 января 2019 Воскресенье

5	Барда-1						9:30	
СУ 5	Барда-1	14,30					9:33	
6	Учкул-1		10,60	24,90	0:35	42,7	10:08	
СУ 6	Учкул-1	14,90					10:11	
6А	Сервис-вход		18,10	33,00	1:00	33,0	11:11	
Парк сервиса А. Регруппинг. Новый порядок старта								
Всего по 2 Секции:		29,20	28,70	57,90				
6Б	Сервис-выход						12:45	
До этой 33: (29,20) (28,70) (57,90)								
До Финиша ралли: (29,20) (29,30) (58,50)								
7	Барда-2		0,60	0,60	0:10		12:55	
СУ 7	Барда-2	14,30					12:58	
8	Учкул-2		10,60	24,90	0:30	49,8	13:28	
СУ 8	Учкул-2	14,90					13:31	
9	Финиш ралли *		18,10	33,00	0:40	49,5	14:11	
Всего по 3 Секции:		29,20	29,30	58,50				

2 секция

3 секция

ВСЕГО ПО РАЛЛИ:

98,97

СУ

39,95 % от общей

148,76

сектора связи

60,05 % от общей

247,73

общая
дистанция

100 %

* - Разрешена ранняя отметка на КВ-4А, КВ-9.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

№ СУ	Наименование СУ	Длина СУ	Начало	Окончание въезда на СУ
Суббота, 12 января 2019 г.				
1	Краснояр	5,47	09:30	12:00
2, 4	Шермейка-1,2	14,90	09:30	15:00
3	Вышка	5,30	12:15	15:00
5, 7	Барда-1,2	14,30	09:30	15:00
6, 8	Учкул-1,2	14,90	09:30	15:00

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/19				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент):			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		

2-й Этап Кубка России по ралли 2019 года
1-й Этап Чемпионата Пермского края по ралли 2019 года.
Дополнительный Регламент.

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/19				
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение (свыше 10 и до 20 км/час) за каждый км превышения			200 руб.
	1-е нарушение (свыше 20 и до 40 км/час) за каждый км превышения			400 руб.
	2-е нарушение (свыше 10 и до 40 км/час) за каждый км превышения			600 руб.
	3-е нарушение или превышение более чем на 40 км/час	КСК		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6; 5.10.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	

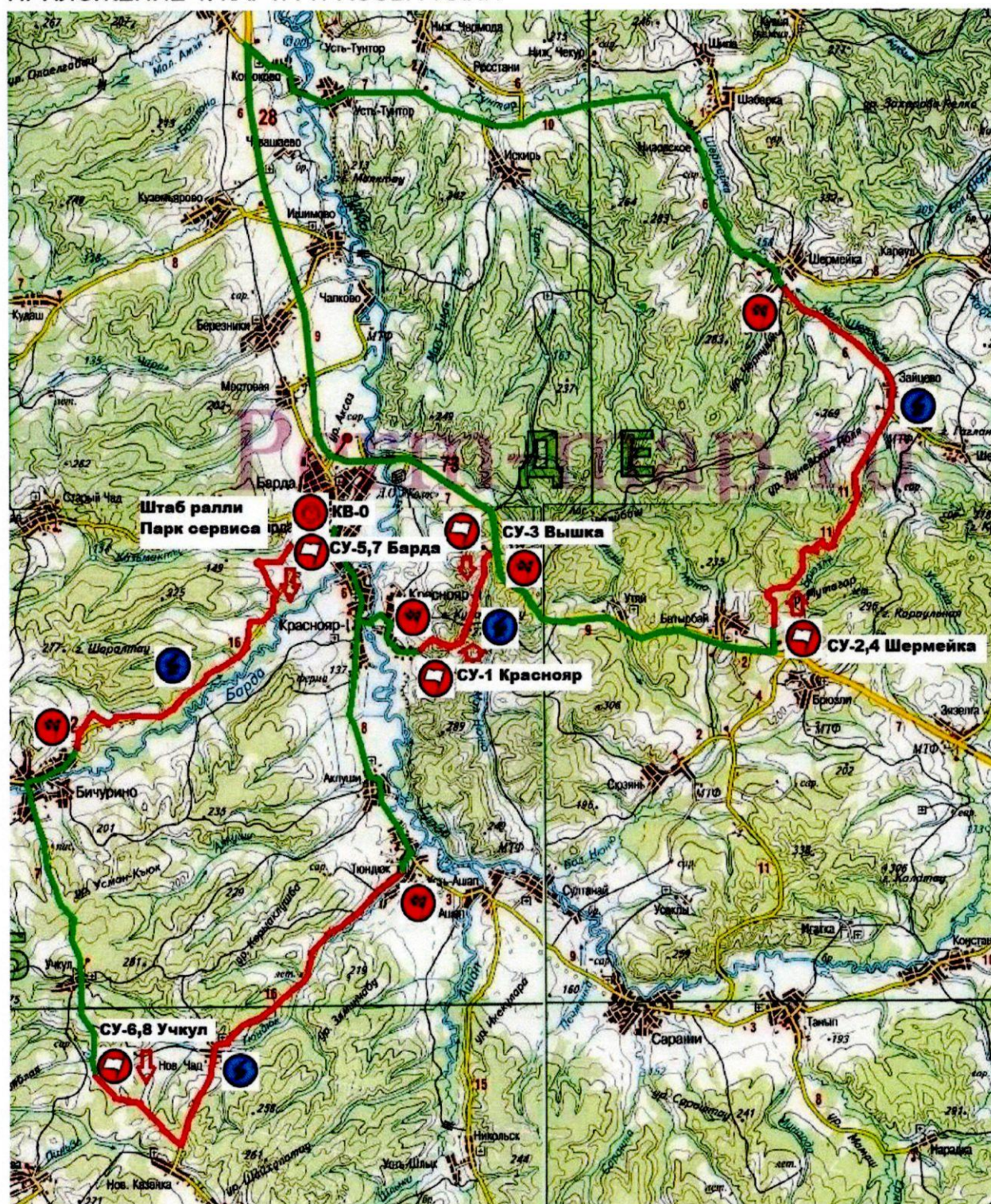


2-й Этап Кубка России по ралли 2019 года
1-й Этап Чемпионата Пермского края по ралли 2019 года.
Дополнительный Регламент.

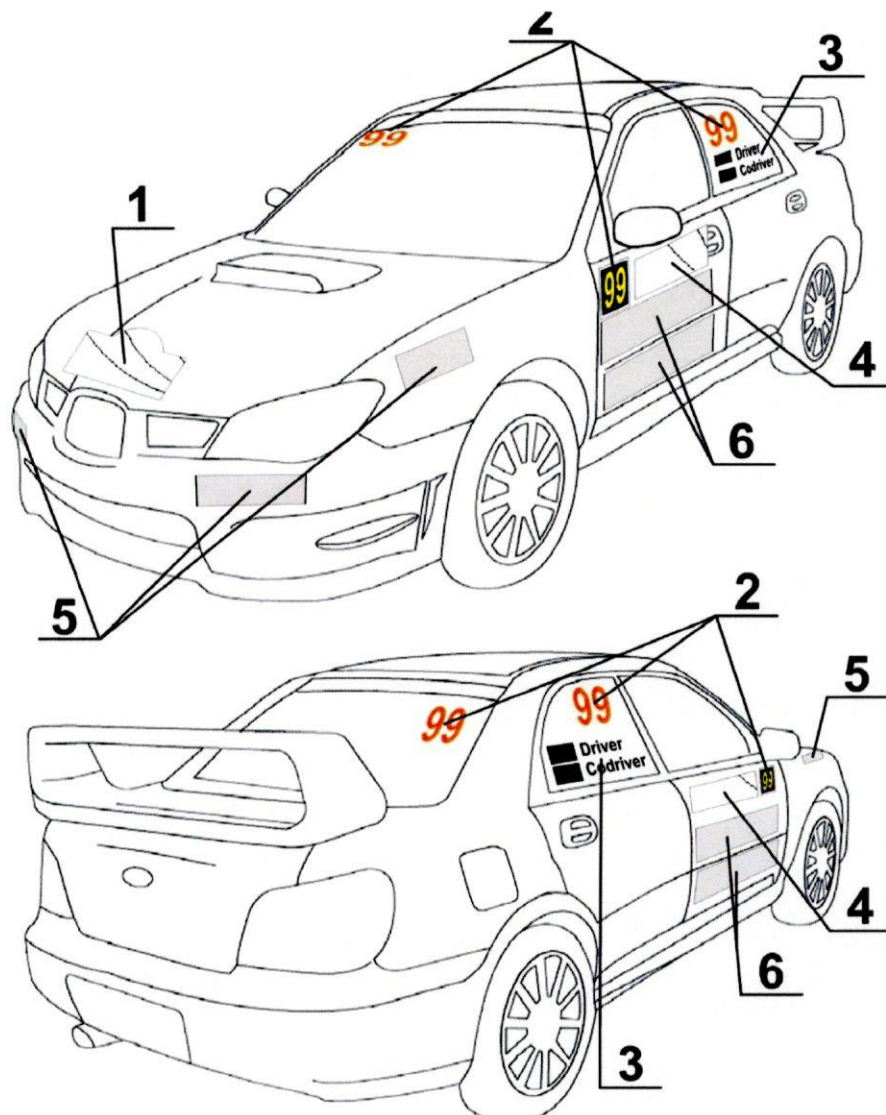
Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
ПР-05/19			Время	Денежный штраф
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
5.7.7	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

Денежные пенализации даны в процентах от базового заявочного взноса.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекла)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Пилотов (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – Реклама многоэтапного соревнования - Чемпионата, Кубка, Серии и пр. – (на переднем бампере и обоих передних крыльях)

Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом

Уточненная схема размещения будет опубликована в Штабе ралли до начала выдачи маршрутных документов.

