



**Российская Автомобильная Федерация**  
**Федерация Автомобильного спорта Пермского края**  
**Гоночная Команда «RENT RALLY CARS – GT»**

«Утверждаю»

Пермская краевая общественная  
организация «Федерация  
автомобильного спорта Пермского края»

\_\_\_\_\_ А.В. Романченко

«Утверждаю»

ООО Гоночная Команда  
«RENT RALLY CARS – GT»,  
руководитель

\_\_\_\_\_ Г.Л. Трегубов

«Согласовано»

Краевое государственное автономное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Специализированная детско-юношеская спортивная школа Олимпийского резерва по базовым и олимпийским видам спорта «Старт»

\_\_\_\_\_ С.В. Червяков

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

**2-й этап**  
**Открытого Чемпионата Пермского Края по**  
**Кольцевым Автомобильным Гонкам (автомногоборью) – 2015**

Пермь, 2015



## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2-й этап ОЧПК является официальным личным и командным соревнованием по кольцевым автомобильным гонкам (автомногоборью).

Место проведения: Пермский край, г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».

Дата проведения: 11-12 июля 2015 года.

Статус соревнования: 2-й этап Открытого Чемпионата Пермского края по кольцевым автомобильным гонкам – 2015.

Организатор:

Пермская краевая общественная организация «Федерация автомобильного спорта Пермская края», г. Пермь, ул. Красина, 37, интернет-сайт [www.faspk.ru](http://www.faspk.ru).

Проводящая организация:

ООО Гоночная Команда «RRC – GT», г. Пермь, ул. Лебедева, 35, интернет-сайт [www.rrc-gt.ru](http://www.rrc-gt.ru).

## 2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Главный судья (Руководитель гонки) – Василенко Елена СС1К, № 150017

Заместитель Руководителя гонки по безопасности и маршруту – Гузеев Василий СС2К, № 150001

Помощник заместителя Руководителя гонки по безопасности и маршруту – Спирин Андрей СС3К, № 150087

Главный секретарь – Азанова Елена СС2К, № 150086

Судья при участниках – Главатских Елена СС3К, № 151440

Главный хронометрист – Рожков Сергей СС3К, № 151442

Хронометрист – Попов Андрей без категории, № 151426

Технический контролер – Корочков Василий СС2К, № 150088

Технический контролер – Сивоплёсов Сергей СС2К, № 150091

Старший судья судейской бригады – Дмитриев Юрий СС3К, № 152665

## 3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Дата, время	Мероприятие	Место
1	2	3
<b>22 июня 2015 г., понедельник</b>		
	Начало приема заявок на участие.  Публикация обновляемого предварительного списка заявившихся Участников.	Официальный адрес e-mail: <a href="mailto:rrc-gt@mail.ru">rrc-gt@mail.ru</a> ;  интернет-сайт: <a href="http://www.rrc-gt.ru">www.rrc-gt.ru</a>
<b>10 июля 2015 г., пятница</b>		
12:00 – 20:00	Хронометрируемая тренировка. 300 руб./ один заезд 15 мин.	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».
17:00 – 20:00	Хронометрируемая тренировка для Участников, прошедших регистрацию и оплативших стартовый взнос. Три сессии по 15 мин. Выезд на тренировочную попытку по указанию маршала. В группе автомобилей одного класса.  Экипировка и автомобили должны соответствовать Регламенту ОЧПК.	



Федерация  
автомобильного  
спорта  
Пермского края



<b>11 июля 2015 г., суббота</b>		
7:00 – 8:30	Тренировки для Участников, не имеющих возможности тренироваться 10 июля по уважительной причине. Две попытки по 10 мин. В порядке живой очереди.	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».
8:30 – 9:30	Окончание регистрации, административные проверки, технические проверки для класса «Классика».	
9:30 – 10:30	Окончание регистрации, административные проверки, технические проверки для класса 1600.	
10:00 – 11:00	Квалификация класса «Классика».	
10:30 – 11:30	Окончание регистрации, административные проверки, технические проверки для класса 2000.	
11:00 – 12:00	Квалификация класса 1600.	
11:30 – 12:30	Окончание регистрации, административные проверки, технические проверки для класса 3000.	
12:00 – 13:00	Квалификация класса 2000.	
12:30 – 13:30	Окончание регистрации, административные проверки, технические проверки для класса 4000.	
13:00 – 14:00	Квалификация класса 3000.	
13:30 – 14:30	Окончание регистрации, административные проверки, технические проверки для класса 4000+.	
14:00 – 15:00	Квалификация класса 4000.	
14:30 – 15:30	Окончание регистрации, административные проверки, технические проверки для класса Монопривод Спорт.	
15:00 – 16:00	Квалификация класса 4000+.	
15:30 – 16:30	Окончание регистрации, административные проверки, технические проверки для класса Unlimited.	
16:00 – 17:00	Квалификация класса Монопривод Спорт.	
17:00 – 18:00	Квалификация класса Unlimited.	



<b>12 июля 2015 г., воскресенье</b>		
10:00	Финал зачёт «Классика»	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».
11:00*	Финал зачёт 1600	
12:00*	Финал зачёт 2000	
13:00*	Финал зачёт 3000	
14:00*	Финал зачёта МоноАбсолют	
15:00	Официальное открытие соревнования	
15:15	Награждение Победителей в зачётах Классика; 1600; 2000; 3000; МоноАбсолют	
15:30*	Финал зачёта Абсолют	
17:00*	Финал 4000	
18:00*	Финал 4000+	
19:00	Награждение Победителей в зачётах 4000; 4000+; Абсолют; Классика контакт	
19:15	Закрытие соревнования Окончание работы штаба	
<i>*После окончания финальных заездов каждого зачёта будет проведена контактная гонка на автомобилях соответствующих требованиям Д2К. Каждому победителю в своём зачёте будет предоставлен автомобиль Д2К, для участия в одном контактном заезде.</i>		
<b>Возможно увеличение или сокращение времени проведения соревнования и изменения расписания в зависимости от количества заявившихся участников и погодных условий.</b>		

#### 4. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должен пройти каждый участник, подавший заявку на участие в этапе.

На административную проверку должны быть предоставлены следующие документы:

- Заявочная форма (заполненная, если ее оригинал ранее не был направлен Организатору) с подписью участника.
- Свидетельство о регистрации транспортного средства, СПТС.
- Водительское удостоверение категории «В».
- Действующую лицензию РАФ (не ниже категории «Е»).
- Для лиц не моложе 16 лет – действующую лицензию РАФ категории «Е-ю» и нотариально заверенное разрешение обоих родителей на участие в этапе (с указанием срока действия на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту).
- Страховой полис от несчастного случая на время проведения соревнований (*Наличие страхового полиса от несчастного случая на соревнованиях является для участников обязательным. Объем личного медицинского страхования должен составлять не менее 100 000 рублей*).



- Спортивная медицинская справка (предстартовый медосмотр).

На административной проверке участнику выдаются стартовые номера и реклама, которая на время проведения этапа должна располагаться на автомобиле.

Во время проведения Административных проверок будут присутствовать представители страховой компании, у которых можно будет оформить страховой полис от несчастного случая на время проведения соревнований.

## 5. ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Техническая комиссия будет проходить в парке сервиса. Технические проверки должен пройти автомобиль каждого участника соревнований. Проверки проводятся в соответствии с расписанием регламента.

Для прохождения технической проверки необходимо получить квитанцию в секретариате соревнования. Автомобиль должен быть предоставлен на техническую проверку полностью подготовленным для участия в соревновании с нанесенными стартовыми номерами и рекламой. Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром и его помощником в любой момент соревнования.

## 6. РАЗМЕР СТАРТОВОГО ВЗНОСА

Базовый заявочный взнос составляет:

- класс <b>«Классика»</b>	– 500 рублей
- класс <b>1600</b>	– 1000 рублей.
- класс <b>2000</b>	– 2000 рублей.
- класс <b>3000</b>	– 3000 рублей.
- класс <b>4000</b>	– 4000 рублей
- класс <b>Монопривод Спорт</b>	– 4000 рублей
- класс <b>4000+</b>	– 5000 рублей
- класс <b>Unlimited</b>	– 5000 рублей

## 7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

### Квалификационные заезды согласно п 6.9.1 Регламента ОЧПК

Хронометраж заездов осуществляется с помощью электронно-хронометрирующего устройства с точностью до 0,01 сек. В случае выхода системы хронометража из строя – посредством электронных секундомеров судьями старта и финиша с внесением в протокол.

Квалификационные заезды состоят из трёх попыток. Каждая попытка состоит из трёх кругов: выезд из накопителя – половина круга на прогрев + два круга сходу в зачёт + половина круга на стабилизацию температур шин / тормозов / охлаждающей жидкости двигателя – въезд в накопитель. Зачётным временем считается сумма двух лучших времен из трёх попыток. В каждом заезде стартуют по одному автомобилю с интервалом времени, определяемым главным судьей соревнований. Старт сходу. Финиш сходу.

Водитель, не пристегнутый ремнем безопасности, с отсутствием шлема на голове, к старту не допускается. Автомобиль должен находиться на трассе с включенным ближним светом фар. Обгоны во время заездов запрещены. В случае если во время заезда возникнет помеха в виде едущего впереди а/м, догнавшему участнику будет предоставлена возможность осуществить перезаезд. Все перезаезды участников будут осуществляться после прохождения квалификации в классе.

В случае совпадения результатов (по двум лучшим заездам) двух участников, места в итогах квалификации между ними будут распределяться по лучшему времени одного из заездов.

### Финальные заезды согласно п. 6.9.2. Регламента ОЧПК

По итогам квалификационных заездов формируются участники финальных заездов:



- 8 лучших Участников в зачёте «Классика» / 1600 / 2000 / 3000 / 4000 / 4000+
- 12 лучших Участников в зачёте МоноАбсолют
- 16 лучших Участников в зачёте Абсолют

На усмотрение главного судьи во всех зачетах возможно увеличение количества участников.

– В каждом классе, кроме Монопривод Спорт и Unlimited, восемь первых Участников разыгрывают места в соответствующих зачётах.

Правом выбора дорожки обладает участник, показавший лучшее время квалификации. Старт осуществляется с места одновременно двумя участниками по команде судьи (при наличии светофора – по зеленому сигналу светофора), финиш сходу. Участники едут по 2 круга. Водитель, не пристегнутый ремнем безопасности, с отсутствием шлема на голове, к старту не допускается. Обгоны во время заездов запрещены. В случае если во время заезда возникнет помеха в виде едущего впереди а/м, догнавший участник считается победившим. Принцип проведения заездов: 8-й заезжает с 7-м, победитель этого заезда заезжает с 6-м и так до 4-го места. Победитель в заезде за 4-ое место едет с участником, показавшим лучший результат в квалификации. Соответственно 2-ой с 3-им. Старт с места, три круга. Проигравшие в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой четвёртое и третье место. Один заезд, старт с места, три круга. Победители в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой первое и второе место. Заезды до двух побед, с обязательной сменой дорожек в последующем заезде, старт с места, три круга.

– В зачёт МоноАбсолют проходят двенадцать первых Участников из всех классов на автомобилях с приводом на одну ось. В этот зачёт допускаются автомобили, соответствующие классу Монопривод Спорт, независимо от того, в каком классе они проходили квалификацию.

Правом выбора дорожки обладает участник, показавший лучшее время квалификации. Старт осуществляется с места одновременно двумя участниками по команде судьи (при наличии светофора – по зеленому сигналу светофора), финиш сходу. Участники едут по 2 круга. Водитель, не пристегнутый ремнем безопасности, с отсутствием шлема на голове, к старту не допускается. Обгоны во время заездов запрещены. В случае если во время заезда возникнет помеха в виде едущего впереди а/м, догнавший участник считается победившим. Принцип проведения заездов: 12-й заезжает с 11-м, победитель этого заезда заезжает с 10-м и так до 4-го места. Победитель в заезде за 4-ое место едет с участником, показавшим лучший результат в квалификации. Соответственно 2-ой с 3-им. Старт с места, три круга. Проигравшие в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой четвёртое и третье место. Один заезд, старт с места, четыре круга. Победители в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой первое и второе место. Заезды до двух побед, с обязательной сменой дорожек в последующем заезде, старт с места, четыре круга.

– В зачёт Абсолют проходят шестнадцать первых Участников из всех классов. В этот зачёт допускаются автомобили из любого класса и соответствующие классу Unlimited, независимо от того, в каком классе они проходили квалификацию.

Правом выбора дорожки обладает участник, показавший лучшее время квалификации. Старт осуществляется с места одновременно двумя участниками по команде судьи (при наличии светофора – по зеленому сигналу светофора), финиш сходу. Участники едут по 2 круга. Водитель, не пристегнутый ремнем безопасности, с отсутствием шлема на голове, к старту не допускается. Обгоны во время заездов запрещены. В случае если во время заезда возникнет помеха в виде едущего впереди а/м, догнавший участник считается победившим. Принцип проведения заездов: 16-й заезжает с 15-м, победитель этого заезда заезжает с 14-м и так до 4-го места. Победитель в заезде за 4-ое место едет с участником, показавшим Абсолютно лучший результат в квалификации. Соответственно 2-ой с 3-им. Старт с места, три круга. Проигравшие в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой четвёртое и третье место. Один заезд, старт с места, четыре круга.





Победители в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой первое и второе место. Заезды до двух побед, с обязательной сменой дорожек в последующем заезде, старт с места, пять кругов.

Для исключения спорных вопросов все заезды этапа будут хронометрироваться с помощью электронно-хронометрирующего устройства с точностью до 0,01 сек. В случае выхода системы хронометража из строя – посредством электронных секундомеров судьями старта и финиша с внесением в протокол.

Не принимаются протесты, подаваемые Участниками после публикации итоговых результатов соревнования.

Судьи старта – финиша являются судьями факта. Протесты на принятые ими решения не принимаются.

За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов, участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

На территории возможных сходов будут находиться маршалы.

Сигналы красным флагом – остановка соревнования. Участник обязан съехать с трассы и остановиться, и в дальнейшем следовать указаниям судей.

Желтый флаг – сигнализирует об опасности, но не является указанием к прекращению движения. Впереди препятствие на обочине или частично блокирующее трассу.

---

© *Организационный Комитет  
Открытого Чемпионата Пермского Края  
по кольцевым автомобильным гонкам – 2015*