



«СОГЛАСОВАНО»
Глава Администрации
Чайковского
муниципального района

«УТВЕРЖДАЮ»
Президент Федерации
автомобильного спорта
Пермского края

Ю.Г.Востриков

А.В.Романченко

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ЧОУ ДПО
Центр водительского мастерства

А.В.Сметанин



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ЧАЙКОВСКОГО РАЙОНА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ЧОУ ДПО «ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА»



Ралли «Медвежий ключ-2015»

8-й этап Открытого Чемпионата Уральского и Приволжского федеральных округов
1-й этап Открытого Чемпионата Пермского края
2015 года по ралли

Пермский край
Чайковский район
27-28 июня 2015 г.



ВВЕДЕНИЕ

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/15), Регламентом Открытого Чемпионата Уральского и Приволжского федеральных округов 2015 года по ралли, Регламентом Открытого Чемпионата Пермского края 2015 года по ралли, а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	ПРОГРАММА РАЛЛИ	4
2.	ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	5
3.	ЗАЯВКИ	6
4.	СТРАХОВАНИЕ	8
5.	РЕКЛАМА	8
6.	ШИНЫ	8
7.	ТОПЛИВО	9
8.	ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	9
9.	АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	9
10.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	10
11.	ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	10
12.	КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	12
13.	ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	12
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	14
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	15
	ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	16
	ПРИЛОЖЕНИЕ 4. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ	18
	ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	18



1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Мероприятия	Место
27 мая 2015 г., Среда		
10:00	Начало приема заявок на участие.	E-mail: avtoak59@yandex.ru
24 июня 2015 г., Среда		
12:00	Окончание приема заявок на участие	E-mail: avtoak59@yandex.ru
17:00	Публикация Списка заявленных Экипажей со стартовыми номерами	Официальный сайт ралли: http://www.rallypro.ru/
27 июня 2015 г., Суббота		
08:00	Начало работы Штаба ралли	Штаб ралли. Пермский край, г.Чайковский, ул.Декабристов д.1В, офис ЦВМ
08:00 – 09:30	Регистрация Участников, Выдача маршрутных документов	
09:30 – 17:00	Ознакомление с трассой ралли (согласно расписания)	Трасса ралли.
08:00 – 14:00	Административные проверки	Штаб ралли. Пермский край, г.Чайковский, ул.Декабристов д.1В, офис ЦВМ
Не позднее 17:30	Сдача Контрольных Карт ознакомления.	Штаб ралли. Пермский край, г.Чайковский, ул.Декабристов д.1В, офис ЦВМ
09:00 – 14:00	Технические проверки	Пермский край, г.Чайковский, ул.Декабристов д.1В, Автосервис ТехАвто
14:15 – 14:45	Технические проверки «нулевых» Экипажей	
13:30 – 14:00	Инструктаж «нулевых» Экипажей	Штаб ралли. Пермский край, г.Чайковский, ул.Декабристов д.1В, офис ЦВМ
16:30 – 18:30	Медицинский осмотр Водителей.	Штаб ралли. Пермский край, г.Чайковский, ул.Декабристов д.1В, офис ЦВМ
18:30	Первое заседание КСК	
18:45	Публикация: «Списка Экипажей, допущенных к старту» «Списка Команд» «Порядка и времени старта 1-го Дня»	
19:15	Построение для торжественного представления экипажей	Пермский край, г.Чайковский, ул.Декабристов д.11
19:30	Открытие соревнований. Торжественное представление экипажей	Пермский край, г.Чайковский, ул.Декабристов д.11
19:45	Старт 1-го Экипажа	Пермский край, г.Чайковский, ул.Декабристов д.11
20:51	Расчетное время финиша 1-го Экипажа	Трасса ралли КВ-2А
21:30	Второе заседание КСК	Штаб ралли. Пермский край, г. Чайковский, База Русь
22:00	Публикация «Порядка и времени старта 2-го Дня»	
22:30	Окончание работы Штаба ралли	
28 июня 2015 г., Воскресенье		
9:00 – 9:30	ТИ для автомобилей, стартующих по Супер-ралли	Пермский край, г.Чайковский, База Русь
10:00	Старт первого Экипажа	Пермский край, Чайковский район КВ-3 Энергия
11:11	Расчетное время финиша первого Экипажа 2	Трасса ралли



Время	Мероприятия	Место
	секции	
14:10	Старт 3 секции ралли	Трасса ралли
15:51	Расчетное время финиша первого экипажа	Трасса ралли, КВ7
16:30	Третье заседание КСК	Пермский край, передвижной штаб ралли
16:45	Публикация предварительных результатов	
17:15	Публикация официальных итоговых результатов. Выдача результатов ралли Участникам и представителям СМИ	
17:30	Награждение	

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус ралли

• Статус ралли в календаре РАФ

- 8-й этап Открытого Чемпионата УрФО ПФО 2015 года по ралли
- 1-й этап Открытого Чемпионата Пермского края 2015 года по ралли

2.2. Организатор

ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

Соорганизаторы:

Федерация автомобильного спорта Пермского края,
Администрация Чайковского района Пермского края

2.3. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: 617766, г. Чайковский, ул. Декабристов, 1В, офис ЦВМ.

E-mail: avtoak59@yandex.ru

тел. +7 -919-451-35-37, +7-922-244-53-32

Адрес официального сайта в Internet: <http://www.rallypro.ru/>

2.4. Организационный комитет

Председатель:

Пойлов Александр Николаевич Заместитель Главы Чайковского района

Члены комитета:

Плишкин Владимир Геннадьевич Начальник отдела МВД России по Чайковскому району
Быков Леонид Анатольевич Начальник ОГИБДД отдела МВД России по Чайковскому району
Кожевников Александр Васильевич Главный врач ГБУЗ ПК Чайковская ЦГБ
Тимергалеев Тахир Вахитович Начальник ГУ 11-отряда ФПС по Пермскому краю
Аглямов Салават Фатихович Директор ГКУ Чайковское лесничество
Тюкалова Зоя Андреевна Глава Ваньковского сельского поселения
Завьялов Виктор Григорьевич Индивидуальный предприниматель
Никифорова Елена Николаевна Председатель совета микрорайона «Заринский»
Королев Иван Николаевич Директор ООО «ТЕКСТИЛЬ-ТРАНСТЕХСЕРВИС»
Паранин Дмитрий Викторович Заместитель председателя Комитета МПФКиС АЧМР
Романченко Андрей Владимирович Президент Федерации автоспорта Пермского края
Сметанин Андрей Валерьевич Руководитель ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

2.5. Коллегия спортивных комиссаров

Спортивный Комиссар Владимир ГОЛЬЦОВ Ижевск

2.6. Официальные лица



Главный судья
(Руководитель гонки)
Елена ВАСИЛЕНКО
Пермь
+7 909 114 17 10



Судья при участниках
Наталья ГОГОЛЕВА
Чайковский
+7 922 640 10 29



Контролер Парка Сервиса
Илья ИГОНИН
Чайковский
+ 7 982 490 88 30

Зам. Руководителя гонки по безопасности
Зам. Руководителя гонки по маршруту
Главный секретарь
Секретарь
Старший технический контролер
Старший хронометрист
Главный врач
Руководитель пресс-центра
Заместитель Руководителя гонки –
Исполнительный директор соревнования

Василий ГУЗЕЕВ
Михаил ТАЛАНКИН
Елена АЗАНОВА
Юлия ОБУХОВА
Евгений АКИМОВ
Павел ГОРЯЧЕВ
Александр БАЙКОВ
Александр ШИЛОВ
Андрей СМЕТАНИН

Пермь
Киров
Пермь
Чайковский
Пермь
Киров
Чайковский
Чайковский
Марковский

2.7. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех СУ – грунт, гравий

Общая дистанция ралли разделена на два дня/три Секции и составляет **95,08 км**

Дистанция 6 СУ составляет – **56,24 км**

2.8. Штаб Ралли

27 июня 2015 года, Суббота

Пермский край, Чайковский район, город Чайковский, ул.Декабристов д.1В, офис ЦВМ до 19:00

Пермский край, Чайковский район, город Чайковский, база отдыха Русь с 19:00

28 июня 2015 года, Воскресенье

Пермский край, Чайковский район, д.Степаново – передвижной штаб ралли.

Официальное табло информации:

27 июня 2015 года, Суббота

Пермский край, Чайковский район, город Чайковский, ул. Декабристов д.1В, офис ЦВМ до 19:00

Пермский край, Чайковский район, город Чайковский, база отдыха Русь с 19:00

28 июня 2015 года, Воскресенье

Пермский край, Чайковский район, д. Степаново – передвижной штаб ралли.

Порядок старта на 1 секцию будет дублироваться на КВ 0, порядок старта на 2 секцию – на КВ 3, порядок старта на 3 секцию на КВ 5А

2.9. Официальное время

Местное время, выверенное по системе GPS (**Московское время + 2 часа**).

3. ЗАЯВКИ

3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в ралли «Медвежий ключ-2015» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.3) заполненную должным образом Форму Заявки в сроки, указанные в Программе ралли. Бланки Заявочных форма Экипажа и Команды публикуются на сайте ралли. Если



заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками этапа Открытого Чемпионата Уральского и Приволжского федеральных округов и Открытого Чемпионата Пермского края являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в ралли. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Чемпионате, должны обладать действующей Лицензией Водителя не ниже категории «Е», выданной РАФ, или, если они являются гражданами РФ, международной Лицензией водителя FIA.

К участию в зачете ралли «Медвежий ключ-2015» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями Заявителя, выданными иными ASN – членами FIA, а также Водители, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные Лицензии Водителя, выданными иными ASN – членами FIA.

3.2. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили и зачеты

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

Зачет	Группа подготовки автомобилей
РЗК	Автомобили легковые стандартные
1600Н	1400Н, 1600Н, 1600-Урал (подзачет в составе 1600Н, имеет отдельный зачет)
2000Н	2000Н
Абсолютный	Все вышеперечисленные автомобили Зачетов 1600Н, 2000Н, автомобили группы подготовки 4000Н, автомобили, подготовленные согласно требованиям Регламента Кубка Subaru Cup, а также автомобили, выпущенные и/или омологированные позднее 01.01.2005 года, подготовленные по действующим требованиям группы N (Статья 254 Приложения «J» к МСК ФИА), с рестриктором максимальным внутренним диаметром 32 мм (Приложение 9 к КиТТ 2015 п.3.9.4).

Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующем (по приведенному рабочему объему) Зачету:

- о более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;
- о с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями), за исключением требований п.п. 3.16.2 Приложения 9 к КиТТ 2015 года.
- о секвентальная КПП

К участию в Чемпионате Пермского края допускаются автомобили отвечающие требованиям Регламента Чемпионата Пермского края

3.3. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

3.3.1. Комплект предоставляемых документов:

Наклейки на автомобиль:

- Сервис – 1
- Ознакомление – 1
- Представитель – 1
- Комплект стартовых номеров – 1
- Комплект наклеек с рекламой – 1

Документы:

- Регламент
- Дорожная Книга – 1
- Книга Результатов – по предварительной заявке

3.3.2. Заявочные взносы:

	Базовая сумма (руб.) до 24.06.2015 включительно	Увеличенная сумма (руб.) после 24.06.2015
Для участников Чемпионата УрФО и ПФО и Чемпионата Пермского края		
Полный привод	8 000	10 000
Монопривод	6 000	8 000
Командный зачет	2 000	Не предусмотрен
Для участников Чемпионата Пермского края		
РЗК	5000	7000



Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса. Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

Заявочный взнос за участие Команды в Чемпионате Пермского края (однократно) – 1 000 рублей.*

Заявочный взнос за участие Водителя в Чемпионате Пермского края (однократно) – 500 рублей *

Взнос за участие Команды в Чемпионате УрФО и ПФО (однократно) - 1000 рублей*

Взнос за участие Водителя в Чемпионате УрФО и ПФО (однократно) - 500 рублей*

* Эти взносы передаются в Оргкомитет для организации награждения призеров Чемпионата УрФО и ПФО и Чемпионата ПК по итогам 2015 года (заявители, оплатившие взнос на первом этапе не оплачивают взнос)

Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок.

3.4. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного ASN, не смогли принять участие в ралли.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

4.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2. Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

4.1.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается Российской Автомобильной Федерацией (РАФ). Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

4.1.4. Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому Организатором: 500 000 руб., но не более 100 000 рублей на каждый страховой случай.

4.2. Медицинское страхование Водителей.

Наличие у Водителей полисов обязательного медицинского страхования, действующих до момента финиша ралли, контролируется на административных проверках.

5. РЕКЛАМА

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 1 000 рублей за комплект.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок на местах, указанных в Приложении к настоящему Регламенту, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Перечень обязательной и необязательной рекламы, а также точная схема ее размещения, будет опубликован на официальном табло информации.

6. ШИНЫ

Во всех зачетных группах разрешено использование шин в соответствии с п.7.3 Приложения 9 к КиТТ 2015 года, для РЗК в соответствии с Регламентом Чемпионата Пермского края.

Для участников подзачета «1600-Урал» - шины должны соответствовать Приложению 2 к Регламенту Открытого Чемпионата УрФО и ПФО по ралли 2015 г.

Шины для ознакомления

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ 2015 года разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН № 30 или маркировка «DOT» с указанием стандарта нанесенные фабричным способом). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Старшего технического контролера. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.



7. ТОПЛИВО

- 7.1. Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.
- 7.2. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, указанных в Дорожной Книге.
- 7.3. Скорость движения в заправочных зонах – не более 5 км/ч.

8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

8.1. Процедура регистрации

Процедура регистрации и выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе Ралли согласно программе ралли.

8.2. Расписание ознакомления

Все участники обязаны соблюдать расписание ознакомления, указанное в Приложении 2.

8.3. Специфические или национальные ограничения

8.3.1. С 27 мая 2015 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 4 к настоящему Регламенту.

8.3.2. Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 27 мая 2015 г. до 9-30 27 июня 2015 г. равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например - место проживания команды расположено на трассе СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

8.4. Проезды

8.4.1. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли.

8.4.2. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе. При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления

8.4.3. Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.

8.4.4. Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли в соответствии с программой.

8.5. Ограничения скорости

8.5.1. Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД).

8.5.2. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/15.

8.6. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/15.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в свободном режиме. Экипажи имеют право пройти Административные проверки досрочно.

9.2. На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия Заявителя;
- лицензия Водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (для граждан РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными ASN, кроме РФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- заполненную форму регистрации автотранспорта.

ПРЕДСТАРТОВЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР

Место проведения – по адресу: Пермский край, г. Чайковский, ул. Декабристов 1В. Медицинский осмотр должны пройти оба Водителя всех заявленных Экипажей.



Осмотр проводится в субботу, 27 июня 2015 года с 16:30 до 18:30

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

10.1. Место проведения

Пермский край, город Чайковский, ул. Декабристов д.1В, автосервис ТехАvto

10.2. Время и дата проведения

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в свободном режиме, но только после прохождения административных проверок, на которых будет выдаваться Акт Технической Инспекции.

10.3. Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый уровень шума - 103 Дб.

На борту автомобиля обязательно должны быть предусмотренные действующими ПДД аптечка и 2 светоотражающих треугольника - знака аварийной остановки, а также знак «SOS/OK» формата А3 на твердой основе для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

11.1. Тестовый участок

Тестовый участок будет организован 26 июня 2015 года с 11:00 до 17:00 на участке дороги Чайковский – Воткинск – база отдыха «Лель» (СУ Иж-авто» протяженностью 4 км, покрытие – грунт, гравий). Заявки на участие принимаются до 18 июня 2015 года. Форма заявки опубликована на сайте <http://www.rallypro.ru/>. Стоимость участия будет составлять 50% базового стартового взноса участника.

11.2. Процедура и порядок торжественного открытия. Старт ралли

Официальная процедура торжественного открытия состоится в субботу, 27 июня 2015 года с 19:15, на месте старта ралли (г. Чайковский, ул. Декабристов, д. 11).

Все автомобили, участвующие в ралли должны быть поставлены в предстартовую зону по адресу: г.Чайковский, ул.Декабристов в порядке, соответствующем стартовым номерам до 19:15.

Экипажи должны присутствовать рядом со своими автомобилями в предстартовой зоне с 19:15 для общения с представителями СМИ и зрителями.

В 19:45 согласно порядка старта на 1 секцию Экипажи проезжают через стартовую арку, где должны остановить автомобиль и выйти для фотографирования. Эта процедура не должна занимать больше 1 минуты.

11.3. Расположение мест старта и финиша дней

Дата	День	Место старта	Место финиша
27.06.2015 Суббота	1	Пермский край, г.Чайковский ул.Декабристов,11	Пермский край, Чайковский район, база отдыха Русь
28.06.2015 Воскресенье	2	Пермский край, Чайковский район п. Энергия	Пермский край, Чайковский район д.Степаново

11.4. Межстартовый интервал

- На Первую Секцию – для всех Экипажей 1 минута
- на вторую Секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в классификации 1 дня – 2 минуты;



- на третью Секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест после 2-й Секции - 2 минуты; Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

11.5. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ:

КВ 0, КВ 3, КВ 5А

11.6. Супер-ралли

Любой экипаж, сошедший в первый день ралли, автоматически считается стартующим на второй день. Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения Правил дорожного движения или решением КСК.

Автомобили Участников, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли» до начала ремонтно-восстановительных работ должны быть осмотрены Техническим контролером на предмет возможности допуска к дальнейшему участию в соревновании.

По завершении ремонтных работ такие автомобили должны быть представлены для технической инспекции, которая будет проводиться 28.06 в соответствии с Программой ралли.

Участник, решивший не стартовать во второй день ралли, должен письменно сообщить об этом Организатору не позднее 21:30 в субботу 27.06.2015 года. Для этого необходимо заполнить «Карту схода» (бланк имеется в Дорожной книге) и передать её в автомобиль «Метла», или судье при участниках, или непосредственно в Штаб ралли.

Каждый стартующий по системе «Супер-ралли» экипаж будет оштрафован пятиминутным штрафом, добавленным к лучшему времени Экипажа, выступающего в этом же зачете, за каждый пропущенный СУ. Если сход Экипажа произошел после последнего СУ, ему будет начислена пенализация в размере 5-ти минут.

11.7. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- за 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
- за пять секунд до старта в левом верхнем углу стартового табло загорается красный сигнал;
- в момент старта цифры обратного отсчета и красный сигнал гаснут, а в левом нижнем углу стартового табло загорается зеленый сигнал. Появление зеленого сигнала является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализировано.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой установленной п. 5.7.4. ПР-05/15.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

11.8. Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение, на следующие пункты контроля времени: КВ2А, КВ7

11.9. Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «Судья при участниках»

Оранжевый жилет с надписью «Контролер парка сервиса»

Желтый жилет

Оранжевый жилет

Судья при участниках

Контролер сервисного парка

Судья СУ или КВ

Контролер

11.10. Парки сервиса и заправочные зоны

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге:

Парк Сервиса А расположен по адресу: Пермский край, Чайковский район, д. Степаново:

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
28 июня 2015 года Воскресенье				



А	Степаново	2:49	Да	Да
---	-----------	------	----	----

Ограничения сервисного обслуживания автомобилей, участвующих в ралли, правила заправки и замены механических деталей описаны в ПР-05/15 и Регламенте РАФ 2015 года.

Покрытие территории сервисного парка – грунт. Подъездные дороги – грунт.

В Парке Сервиса категорически запрещается разведение и использование открытого огня (костры, мангалы, паяльные лампы и проч.)

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии и закреплении на лобовом стекле идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» и или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» выданных организатором.

Заправка автомобилей, участвующих в ралли, разрешена только в заправочной зоне, обозначенной в дорожной книге (участникам РЗК разрешается заправка на АЗС обозначенных в дорожной книге)

Заправочная зона	Секция	Место расположения
2-й День. Воскресенье 28 июня 2015 г.		
1	2	на выезде из Парка Сервиса Степаново

11.11. Закрытые парки

В данном ралли закрытые парки не применяются.

11.12. Процедура финиша и финиш ралли

Финишем 1 дня ралли является КВ2А. Финишем ралли является КВ 7.

11.13. Зачет «Ралли 3-й категории (Стандарт)»

Для зачета «Ралли 3-й категории (Стандарт)» вместо СУ используются Дополнительные соревнования РГ (Режимные гонки):

- Режимные гонки являются дорожным соревнованием на точность прохождения трассы.
- На РГ Дорожной Книгой задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, финиш которого указан в Дорожной Книге. Результат прохождения ДС типа РГ определяется как отклонение фактического времени прохождения трассы от заданного норматива (1 сек. пенализации за 1 сек. отклонения, на этапах, проводимых совместно с этапами Кубка России – 0,1 сек.).
- Нормативы на РГ обязаны исчисляться с учетом разрешенной ПДД скорости движения на трассе РГ.
- В целях повышения безопасности на РГ могут быть установлены радары контроля скорости, которые обслуживают Судьи фактов. Превышение скорости 109 км/ч (90 км/ч – максимальная разрешенная + 20%) пенализируется из расчета 10 секунд за каждый км/ч. Данная пенализация прибавляется к дорожной пенализации на данной Секции ралли.
- В остальном РГ проводится так же, как СУ, за исключением отличий, связанных с проведением РГ вместо СУ, экипажи зачета «Ралли 3-й категории (Стандарт)» проходят трассу так же, как и все остальные Экипажи. Нормативы РГ публикуются на старте ралли.

12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

12.1. Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

12.2. После окончания ралли все участники могут получить книгу результатов в Штабе согласно Программе ралли.

12.3. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация (в абсолютном зачете ралли);
- общая классификация в абсолютном зачете Этапа Чемпионата;
- классификации в зачетах РЗК, 1600-Урал, 1600Н и 2000Н;
- классификация в Командном зачете.

12.4. Призы:

- дипломами и медалями награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) и в каждом из объявленных зачетов ралли;
- дипломами и медалями награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли.
- По согласованию с организатором партнеры ралли могут вручить призы победителям и призерам ралли

13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

13.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям. Другие автомобили



могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

13.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/15. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходима необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/15.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.

© Организатор



ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

27 июня 2015 года Суббота								0:03
КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	сектор связи	дорожный сектор	норма времени	средняя скорость	1-й а/м	1 секция
0	Старт ралли						19:45	
1	Русь-1		5,20	5,20	0:15	20,8	20:00	
СУ 1	Русь-1	2,07					20:03	
2	Русь-2		1,51	3,58	0:35	6,1	20:38	
СУ 2	Русь-2	2,07					20:41	
2А	Финиш 1 дня *		0,23	2,30	0:10	13,8	20:51	
Всего по 1 Секции:		4,14	6,94	11,08				

Новое время старта.

28 июня 2015 года Воскресенье								2 секция
3	Энергия-1						10:00	
СУ 3	Энергия-1	12,20					10:03	
4	Энергия-2		16,70	28,90	0:35	49,5	10:38	
СУ 4	Энергия-2	12,20					10:41	
4А	Сервис-вход		13,30	25,50	0:30	51,0	11:11	
Всего по 2 Секции:		24,40	30,00	54,40				

Перерыв. Парк Сервиса "А". Регруппинг. Новое время старта.

5А	Сервис-выход						14:00	3 секция
33 1	До этой 33:	(24,40)	(30,00)	(54,40)				
	До Финиша ралли:	(27,70)	(1,90)	(29,60)				
5	Степаново		0,20	0,20	0:10	1,2	14:10	
СУ 5	Степаново	13,80					14:13	
6	Векошинка		1,10	14,90	0:50	17,9	15:03	
СУ 6	Векошинка	13,90					15:06	
7	Финиш ралли *		0,60	14,50	0:45	19,3	15:51	
Всего по 3 Секции:		27,70	1,90	29,60				

ВСЕГО ПО РАЛЛИ:	56,24 СУ	38,84 сектора связи	95,08 общая дистанция
	59,3 % от общей	40,7 % от общей	100 %

* - Разрешена ранняя отметка на КВ-2А и КВ-7.



ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

№ СУ	Наименование СУ	Длина СУ	Начало	Окончание въезда на СУ
Суббота 27 июня 2015 года				
3,4	Энергия-1,2	12,2	9:30	15:30
5	Степаново	13,8		
6	Векошинка	13,9		
1,2	Русь-1,2	2,07	16:00	17:00



ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/14				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера	КСК		50%
	отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент):			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение (свыше 10 и до 20 км/час) за каждый км превышения			200 руб.
	1-е нарушение (свыше 20 и до 40 км/час) за каждый км превышения			400 руб.
	2-е нарушение (свыше 10 и до 40 км/час) за каждый км превышения			600 руб.
	3-е нарушение или превышение более чем на 40 км/час	КСК		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6; 5.10.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		



Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/14				
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
5.5.5	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК	КСК	
	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
5.5.6	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
5.7.7	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

Денежные пенализации даны в процентах от базового заявочного взноса.

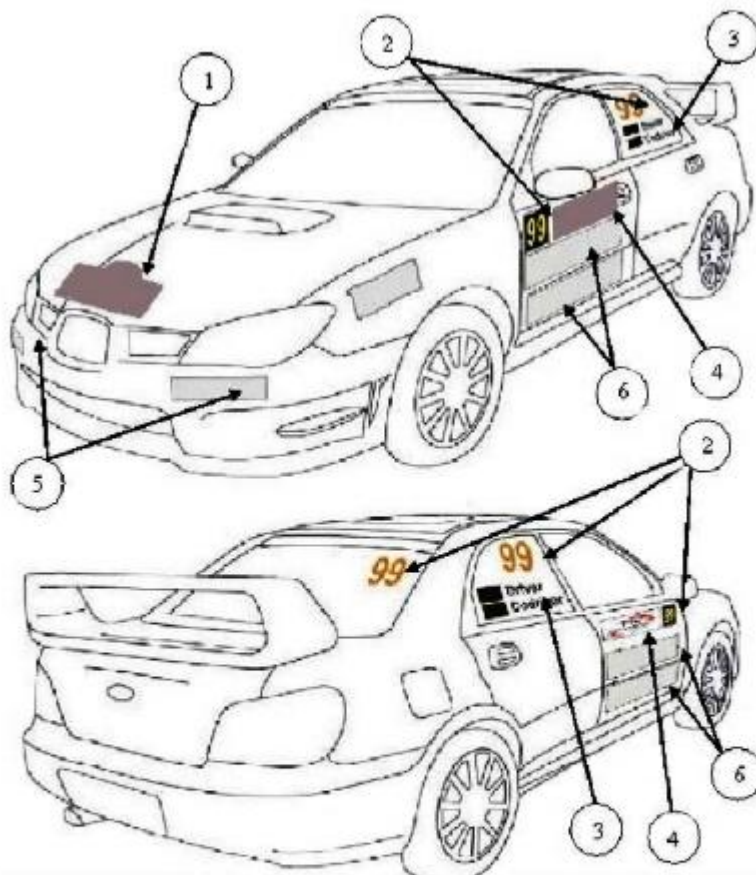


ПРИЛОЖЕНИЕ 4. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ





ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обож Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – Реклама многоэтапного соревнования - Чемпионата, Кубка, Серии и пр. – (на переднем бампере и обоих передних крыльях)

Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом