



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ПЕРМСКАЯ КРАЕВАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ»
ЧОУ ДПО «ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА»
АНО СТК «ВЕЗДЕХОД»**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ
Леди-Триал**

Открытый кубок г.Перми 2015г.

г.Пермь
03 октября 2015 года

«Согласовано»

Пермская краевая общественная организация «Федерация автомобильного спорта Пермского края»

_____ А.В. Романченко

«Согласовано»

Муниципальное автономное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Детско-юношеская спортивно-техническая школа «Нортон-Юниор»

_____ В.С. Югов

«Согласовано»

Автономная некоммерческая организация «Спортивно-Технический клуб «ВЕЗДЕХОД»

_____ С.И.Бескровный

«Утверждено»

Частное образовательное учреждение «Центр водительского мастерства»

_____ А.В.Сметанин

г.Пермь
2015



Оглавление

1. Общая информация.....	3
2. Организационный комитет и официальные лица.....	4
3. Расписание соревнований.....	5
4. Водители, автомобили.....	5
5. Заявки и заявочные взносы.....	6
6. Страхование, реклама, идентификация.....	6
7. Административные и технические проверки.....	7
8. Условия проведения соревнования.....	8
9. Условия подведения итогов.....	9
10. Протесты, апелляции.....	9
11. Награждение и призы.....	10
12. Условия финансирования.....	10
13. Изменения, дополнения и толкование Регламента.....	10
14. Обеспечение безопасности участников и зрителей.....	10
15. Таблица пенализации.....	10
ПРИЛОЖЕНИЕ I.....	12



1. Общая информация

НАЗВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ	Открытый Кубок г.Перми по джип-триалу среди женщин 2015 года «Леди-Триал»
МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ	Пермский край, г.Пермь, ул.Встречная-28 (мотокроссовая трасса)
ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ	03.10. 2015
СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ	Кубок Субъекта Федерации
НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАТОРА	ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства»
ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ	ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства»
ПОЧТОВЫЙ АДРЕС	617766, г. Чайковский ул.Декабристов 1В г.Пермь, ул.Красина, д.37Б
ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ	СМИРНОВА ЕКАТЕРИНА(+79091173410)
ОТВЕТСТВЕННЫЙ ОТ ОРГАНИЗАТОРОВ	СМЕТАНИН АНДРЕЙ (+79222445332)
Е-МАЙЛ - АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ	faspk.doc@mail.ru , avtoak59@yandex.ru
АДРЕС ОФИЦИАЛЬНОГО САЙТА В INTERNET	HTTP://FASPK.RU/
КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ	НЕ МЕНЕЕ ЧЕТЫРЕХ
ТИП ПОКРЫТИЯ	ГРУНТ
ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ	Д1, Д2, Д3
Регламентирующие документы	Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) ПРИЛОЖЕНИЕ К КИТТ 2015 ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДЖИП-ТРИАЛУ 2015 ГОДА Регламент кубка Пермского края по джип-триалу на 2015 год Настоящий Регламент БЮЛЛЕТЕНИ
Официальное время	время ПЕРМСКОЕ (Время Московское + 2 часа)



2. Организационный комитет и официальные лица

Организационный комитет.

Романченко Андрей Владимирович	Президент ФАС Пермского края	г.Пермь
Сметанин Андрей Валерьевич	Директор ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства»	г.Чайковский
Бескровный Сергей Иванович	Заместитель председателя правления АНО СТК «ВЕЗДЕХОД»	г.Пермь

Коллегия Спортивных Комиссаров.

Спортивный комиссар	Романченко Андрей	г.Пермь
Секретарь КСК	Смирнова Екатерина	г.Пермь

Официальные лица:



Главный судья
(Руководитель гонки)
Леонид ЯЦУК
Пермь
+7 902 808 66 59



Судья при участниках
Наталья ГОГОЛЕВА
Чайковский
+7 922 640 10 29

Заместитель руководителя гонки по безопасности и маршруту	Сметанин Андрей	Марковский
Главный секретарь	Наталья Гоголева	Чайковский
Секретарь	Обухова Юлия	Чайковский
Старший технический контролер	Акимов Евгений	Пермь
Главный врач	Артамонова Марина	Верещагино
Судьи факта	Будут объявлены бюллетенем	

Идентификация официальных лиц.

Жёлтый жилет, бейдж
Бейдж

Оргкомитет
Офицер по связи с участниками



3. Расписание соревнований

Время	Мероприятия	Место
10 сентября 2015 г.		
10:00	Начало приема заявок на участие.	Е-mail: faspk.doc@mail.ru avtoak59@yandex.ru
1 октября 2015 г.		
12:00	Окончание приема заявок на участие	Е-mail: faspk.doc@mail.ru avtoak59@yandex.ru
17:00	Публикация Списка заявленных Экипажей	Официальный сайт: http://faspk.ru/
3 октября 2015 г.		
08:00	Начало работы Штаба соревнования	г.Пермь, ул. Встречная -28
08:00 – 10:30	Регистрация Участников, Административные проверки Технические проверки Медицинский осмотр Водителей	
11:00	Брифинг участников	г.Пермь, ул. Встречная -28
11:30	Торжественное открытие соревнований	г.Пермь, ул. Встречная -28
12:00	Открытие 1-2 секций	г.Пермь, ул. Встречная -28
13:30	Заккрытие 1-2 секций	г.Пермь, ул. Встречная -28
14:00	Открытие 3-4 секций	г.Пермь, ул. Встречная -28
15:30	Заккрытие 3-4 секций	г.Пермь, ул. Встречная -28
16:00	Заседание КСК, предварительное утверждение результатов	г.Пермь, ул. Встречная -28
16:30	Награждение, закрытие соревнований	г.Пермь, ул. Встречная -28

Расписание может быть изменено, в зависимости от количества участников соревнований. Будет объявлено дополнительно, отдельным бюллетенем.

4. Водители, автомобили.

4.1. Экипаж может состоять не более чем из двух человек (Первый и Второй водители) женского пола.

4.2. Экипаж могут составлять лица, достигшие 18-и летнего возраста и имеющие действующую Лицензию водителя соответствующей категории, выданную РАФ. Управлять автомобилем в секции может только женский экипаж, заявленный как Водитель. На каждом этапе официального соревнования РАФ, на одном автомобиле может быть заявлено не более двух экипажей.

4.3. Фамилия (Псевдоним) и национальный флаг Водителя должен быть нанесен с обеих сторон автомобиля, на боковой поверхности, расположенной выше верхней кромки комплектного колеса. Любой Заявитель, не выполнивший это требование, подвергается денежному штрафу, размер которого устанавливается в Дополнительном (Частном) Регламенте.



4.4. При выступлении на одном автомобиле двух Экипажей должна быть обеспечена возможность их безошибочной идентификации (например, нанесение двух фамилий (псевдонимов), одна из которых закрывается непрозрачным материалом)

4.5. К участию в классифицируемых соревнованиях РАФ допускаются автомобили, соответствующие требованиям Приложения к КиТТ (Технические требования к автомобилям, допускаемым к соревнованиям по джип-триалу).

4.6. Соревнования проводятся на автомобилях с разрешенной максимальной массой до 3500 кг и колесной формулой 4X4

5. Заявки и заявочные взносы

5.1. Начало и окончание приема заявок на участие.

Начало приема Заявок на участие **10 сентября 2015 г. 10:00**

Окончание приема Заявок на участие **1 октября 2015 г. 18:00**

Заявки на участие принимаются: по электронной почте:

faspk.doc@mail.ru , avtoak59@yandex.ru

ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства» г.Чайковский ул.Декабристов 1В

Тел.+7(922)244-53-32 – Сметанин Андрей Валерьевич

ФАС Пермского края г.Пермь, ул.Красина, д.37

тел.+7(909)117-34-10 – Смирнова Екатерина

5.2. Процедура подачи Заявок на участие

Заявки на участие подаются лично или по электронной почте, заявки считаются поданными на дату оплаты взноса за участие. Без оплаты заявочного взноса заявки считаются предварительными и предполагают только резервирование номера за участником в категории.

Заявки без оплаты заявочных взносов не рассматриваются, экипажи к участию в соревнованиях не допускаются. В случае выявления факта нарушения этого пункта регламента результат 1-го водителя и 2-го водителя будет аннулирован.

5.3. Заявочные взносы

За каждый заявленный экипаж с обязательной рекламой, предложенной Организатором, устанавливаются следующие размеры стартовых взносов:

Базовый взнос - при подаче заявки с 10 сентября до 1 октября 2015 года включительно - 2500 рублей для экипажей имеющих лицензию РАФ категории «Д» и «Е» .

Увеличенный взнос - при подаче заявки со 2 октября по 3 октября 2015 г. включительно - 3000 рублей для экипажей имеющих лицензию РАФ категории «Д» и «Е».

Иногородние участники оплачивают предварительно поданные по электронной почте, либо по факсу заявки в штабе проведения соревнования 3 октября 2015 года.

5.4. Возврат Заявочных взносов

Организатор частично (но не более 50%) возвращает заявочный взнос тем Участникам, которые не смогли участвовать в соревновании, но прошедшим административную и техническую проверку.

Заявочные взносы возвращается полностью:

- кандидатам на участие, чьи заявки были отклонены;
- в случае если соревнование не состоялось.

6. Страхование, реклама, идентификация

6.1. Страхование.

6.1.1. Водитель с лицензией ниже «Д» обязан иметь при себе оформленный и действующий в период проведения соревнований полис страхования от несчастного случая на спортивном соревновании. Сумма страхового возмещения должна быть не менее 50000 рублей для каждого участника.



6.1.2. Своей подписью на заявочной форме участники, 1-ый водитель и 2-ой водитель отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

6.2. Реклама.

Вся реклама и наклейки, выданные Организатором, включая стартовые номера, должны быть, закреплены на автомобиле до начала Технической Инспекции согласно схеме, которая будет опубликована отдельным бюллетенем.

Все места для размещения рекламы Организатора на автомобиле должны быть сохранены и не заняты.

6.3. Наклейки и стартовые номера.

За отсутствие на автомобиле наклеек с указанием Фамилии, Инициалов имени и национального флага, назначается денежный штраф в размере - 1000 руб.

Стартовые номера:

- Стартовые Номера, выданные организатором, должны быть закреплены на обеих сторонах автомобиля в течение всего соревнования.
- Стартовые номера, эмблемы и реклама других соревнований должны быть удалены или закрыты непрозрачным материалом.

Официальные наклейки:

Организатор предоставит каждому экипажу набор официальных наклеек. В течение всего соревнования официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле.

7. Административные и технические проверки

Место проведения: 3 октября на месте проведения соревнования,

К участию в соревнованиях допускаются юридические или физические лица, имеющие Лицензию Заявителя РАФ.

На Административной проверке Заявитель обязан предъявить следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия Заявителя;
- лицензия Водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (для граждан РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными ASN, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- заполненную форму регистрации автотранспорта.

Автомобили Участников и обязательная экипировка экипажа должны быть представлены Заявителем или экипажем на предстартовую Техническую инспекцию в том виде, в каком они будут участвовать в соревновании.

Автомобиль должен проходить Техническую инспекцию на шинах той марки, модели и размерности, которой он будет участвовать в соревнованиях. Замена резины на другую размерность марку и модель не допускается. На технической инспекции будет производиться маркировка шин.



8. Условия проведения соревнования

8.1. Порядок старта Водителей в своём Зачете (группе) может определяться либо Жеребьевкой, либо в порядке живой очереди. Жеребьевка проводится сразу после предстартового Брифинга, участие в котором обязательно для каждого Участника, или его Представителя. Порядок старта на соревновании указывается в Частном регламенте или Бюллетенем.

8.2. В случае старта по Жеребьевке, для каждой следующей Зачетной секции порядок старта меняется на обратный. То есть стартовавший последним на предыдущей секции Экипаж, стартует первым, предпоследним – вторым, и т.д.

8.3. Экипажи самостоятельно прибывают в предстартовую зону Зачетной секции, указанной в расписании для их Зачетной группы, и выстраиваются в стартовом порядке.

8.4. Экипаж, не явившийся в стартовую зону, или явившийся позже, чем через 5 мин. после финиша предыдущего Экипажа, считается не вышедшим на старт этой Зачетной секции.

8.5. Экипаж, не стартовавший ни в одной из Зачетных секций соревнования, зачетных очков в соревновании не получает. При прохождении Зачетной секции Экипаж обязан быть одет в застегнутые защитные шлемы и пристегнут ремнями безопасности.

8.6. Старт в секции производится “с места”, с работающим двигателем.

Автомобиль располагается перед створом Стартовых ворот.

Судья, убедившись в готовности Экипажа стартовать, начинает громко отсчитывать оставшиеся до “Старта” секунды “5-4-3-2-1”. При этом отсчет от “5” до “1”- показом соответствующего количества пальцев, а команда “Старт” - поднятием руки вверх.

8.7. С момента пересечения створа стартовых ворот начинается отсчет Лимита времени и хронометраж

8.8. Экипаж, не пересекший створ Стартовых ворот до истечения Лимита времени считается Отказавшимся от старта в Зачетной секции с соответствующей пенализацией. С момента въезда экипажа в секцию, Стартовые ворота становятся ограждением секции, и пересечение Стартовых ворот пенализируется, как нарушение ограждения секции.

8.9. Экипаж, допустивший фальстарт пенализируется. Находясь в Зачетной секции, автомобиль может передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции и тяжести.

8.10. Оказание посторонней помощи любым способом Экипажу автомобиля, находящегося в Зачетной секции запрещено, и пенализируется.

8.11. Экипажу, проходящему Зачетную секцию, запрещается:

- снимать и расстегивать защитные шлемы;
- производить любые манипуляции с ремнями безопасности (отстегивать, подныривать под них, снимать плечевые лямки и т.д.);
- открывать двери;
- покидать автомобиль.

Исключение составляют аварийные ситуации – опрокидывание или возгорание, а также прямое указание судей.

8.12. Последовательность прохождения Курсовых ворот регламентируется нумерацией курсовых ворот.

8.13. Задний ход автомобиля в Зачетной секции пенализируется.

Внимание!

Изменение траектории с помощью рулевого управления, изменением направления движения не является.

В классах Д1, Д2, Д3 вводится следующая пенализация за задний ход (откат):

Колесная база, L, мм	Штрафные баллы
$L \leq 2000$	6
$2000 < L \leq 2150$	5
$2150 < L \leq 2300$	4



2300 < L ≤ 2450	3
2450 < L ≤ 2600	2
2600 < L	1

8.14. Касание или сбитие ограничительной вешки при прохождении Курсовых ворот пенализируется.

Внимание! Падение вешки, вызванное подвижкой опорной поверхности (грунта, снега) или препятствия, даже если эта подвижка вызвана движением автомобиля, не пенализируется. Случайное касание, сбитие вешки ворот не соответствующих порядку прохождения или не своего класса пенализируется прекращением движения в секции и 50 штрафными очкам.

8.15. Во время прохождения Курсовых ворот пенализируется изменение направления движения, касание или сбитие ограничительной вешки. Если при движении в одном направлении происходит многократное касание вешки, то засчитывается одно касание. Если повторное касание происходит после смены направления движения, то засчитывается каждое такое касание. Если за касанием следует сбитие, засчитывается только сбитие

8.16. В случае пересечения финишных ворот любой частью автомобиля, экипаж обязан финишировать, либо ему засчитывается нарушение ограждение.

9. Условия подведения итогов

9.1. Старший судья в секции является Судьей факта, *указанных в п.п. 11–20 включительно Таблицы пенализации.*

9.2. Для большей объективности судейства судьям рекомендуется находиться с обеих сторон автомобиля, передвигаясь по возможности параллельно его движению.

9.3. Штрафные очки, набранные Экипажем при прохождении Зачетной секции, суммируются.

9.4. *Количество нарушений* Экипажа, полученный в Секции, подсчитывается Старшим судьей Секции в присутствии Экипажа, непосредственно после его финиша.

Заявитель, заявивший данный Экипаж или его Представитель не позднее чем через 20 минут после окончания соревнования в данной Зачетной секции, обязан предоставить Руководителю гонки и/или Главному Секретарю соревнования, письменное объяснение по спорному вопросу. Решение по спорному вопросу находится исключительно в компетенции Коллегии Спортивных Комиссаров. Штрафные очки, набранные Экипажем во всех пройденных Зачетных секциях, суммируются. Время прохождения всех Зачетных секций суммируется.

При делении Зачета (группы) на подгруппы, итоговым является объединенный протокол результатов всех экипажей Зачета (группы).

9.5. Победителем становится Экипаж, набравший наименьшую сумму штрафных очков. Далее места Экипажей в итоговом протоколе соревнования распределяются по возрастанию суммы штрафных очков.

9.6. При равенстве суммы штрафных очков у двух и более Экипажей преимущество определяется по наименьшему суммарному времени, затраченному на преодоление зачетных секций. Время в секциях определяется с точностью до секунды. При дальнейшем равенстве места делятся.

10. Протесты, апелляции

Процедура подачи протестов и апелляций регламентирована Главами XII и XIII СК РАФ.

Если протест требует демонтажа и повторной сборки различных частей автомобиля, протестующий должен внести один или два дополнительных залога, размер которого указывается в Дополнительном (Частном) Регламенте. Указанное относится к протестам на несоответствие:

- определенной части автомобиля (двигателя, трансмиссии, рулевого управления, тормозной системы, электрических установок, кузова и т.д.);
- всего автомобиля.



Расходы, вызванные необходимыми работами с автомобилем и его транспортировкой, несет податель протеста, если протест признан необоснованным, или Участник, против которого подан протест, если протест признан обоснованным.

Если протест признан необоснованным, а расходы, возникшие при рассмотрении протеста (техническая инспекция, транспортировка и т.д.) оказались больше, чем сумма внесенного залога, разницу должен погасить податель протеста. Если расходы меньше, разница подателю протеста должна быть возвращена.

Сумма денежного залога при подаче протеста указывается в Дополнительном (Частном) Регламенте, а размер и порядок внесения платы при подаче апелляций определяется ОП РАФ.

11. Награждение и призы

Награждение состоится 3 октября 2015 года в соответствии с программой соревнований на трассе соревнований.

Организатор проводит награждение трех призовых мест в каждой зачетной группе.

Каждая категория награждается кубками, медалями, дипломами.

12. Условия финансирования

Расходы по командированию и страхованию участников соревнований (спортсменов, тренеров, спортивных судей и представителей) обеспечивают командирующие их организации.

13. Изменения, дополнения и толкование Регламента

Только КСК данного соревнования имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, сообщениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламента. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

Все спорные и непредвиденные случаи изучаются КСК по протестам участников.

14. Обеспечение безопасности участников и зрителей

14.1. Соревнование проводится на естественном грунте, организаторы принимают все меры для обеспечения безопасности участников и зрителей.

14.2. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии договора (оригинала) о страховании: несчастных случаев, жизни и здоровья, который представляется в административную комиссию на каждого участника соревнований.

14.3. Страхование участников соревнований производится за счёт самих участников и командирующих организаций.

15. Таблица пенализации

№ п/п	Нарушение	Недопуск	Исключение	Решение КСК	Пенализация
1	Не прохождение административной и/или технической комиссии	***			
2	Нарушение требований безопасности (п.10.12. ППС)		***		



3	Посторонняя помощь (п.10.11. ППС)		***		
4	Нарушение численного состава Экипажа		***		
5	Нарушение противопожарной, санитарной и экологической безопасности			***	
6	Фальстарт			***	
7	Опоздание на старт Зачетной секции				500
8	Не въезд в Зачетную секцию после подачи команды "Старт"				500
9	Отказ от продолжения движения в секции				Прекращение движения в секции, 50+сумма непройденных ворот,+ набранный штраф
10	Превышение лимита времени				Прекращение движения в секции, 50+сумма сумма непройденных ворот+ набранный штраф
11	Нарушение ограждения Зачетной секции (выезд хотя бы одного колеса за пределы секции, обрыв лены, падение вешки)				Прекращение движения в секции, 50+сумма сумма непройденных ворот+ набранный штраф
12	Касание ленты ограждения Зачетной секции				5
13	Не пройденные Курсовые ворота				50
14	Прохождение курсовых ворот в неправильной последовательности, прохождение (касание, сбитие вешки) курсовых ворот не своего класса				Прекращение движения в секции, 50+сумма сумма непройденных ворот,+ набранный штраф
15	Движение через Курсовые ворота в неправильном направлении				Прекращение движения в секции, 50+сумма сумма непройденных ворот,+ набранный штраф
16	Сбитие ограничительной вешки Курсовых ворот				25
17	Касание ограничительной вешки Курсовых ворот				5
18	Изменение направления движения для классов Д4 Для Д1, Д2 и Д3 см. п. 10.14				3



ПРИЛОЖЕНИЕ I Формы заявок на участие.

Заявочная форма Экипажа

		Открытый Кубок города Перми 2015 по Джип-Триалу среди женщин
ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА		

ЗАЯВИТЕЛЬ	
Название (ФИО)	
Страна, Город	
Дата рождения	
№ лицензии	
Кем выдана	
№ тел., e-mail	
ПЕРВЫЙ ВОДИТЕЛЬ	
Фамилия, Имя	
Страна, Город	
Дата рождения	
№ лицензии	
Кем выдана	
№ тел., e-mail	
ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ	
Фамилия, Имя	
Страна, Город	
Дата рождения	
№ лицензии	
Кем выдана	
№ тел., e-mail	
АВТОМОБИЛЬ	
МАРКА/МОДЕЛЬ	
ГРУППА/ЗАЧЕТ	
ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ	
№ ОМОЛОГАЦИИ	

Своей подписью заявитель и водители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна.

Подпись Участника (Заявителя)	Дата подачи заявки	
-------------------------------	--------------------	--

Заявка на участие подается один раз и сопровождается уплатой однократного заявочного взноса.