



Федерация автомобильного спорта
Пермского края



Верещагинский городской округ
Пермского края

ЗАРЯ ПУТИНО
АГРОПРЕДПРИЯТИЕ



**ПУТИНСКИЕ
ЗОРИ**

ЛЕСОО **Форвард
Авто**

РЕГЛАМЕНТ ТРЕКОВЫЕ ГОНКИ (1660005511Я)

28-29 декабря 2024 года
Пермский край, Верещагинский район, с.Путино.

Чемпионат Пермского края. Финал. Трековые гонки. А-1600, «Национальный». «Путинские зори»

ЕКП: 11ПК

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ.)

Согласовано:

Президент Федерации автомобильного спорта Пермского края
Романченко А.В. _____

Руководитель гоночной команды RRC-GT
Трегубов Г.Л. _____

Руководитель ООО «Заря Путино»
Киракосян А.С. _____

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Чемпионат по автомобильным трековым гонкам (далее - Соревнование) проводятся в целях развития и популяризации автомобильного спорта, организации досуга жителей Пермского края.

1.2. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Соревнования.

1.3. При проведении Соревнования все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» 329-ФЗ;
- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ;
- Правила организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам 2024г.;
- Требования к трассам и обеспечению безопасности соревнований по трековым гонкам;
- Квалификационные требования к спортивным судьям Минспорта и Положения о спортивных судьях РАФ;
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Настоящий Регламент.

1.4. Цель проведения Соревнования – выявление сильнейших спортсменов в дисциплине «трековые гонки» в автомобильном спорте.

1.5. Задачи проведения соревнования:

- Популяризация автомобильного спорта;
- Привлечение населения к занятиям спортом и физической культурой;
- Пропаганда здорового образа жизни.

2. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

28-29 декабря 2024г. Пермский край, Верещагинский район, с.Путино, пруд села Путино, выезд на лёд на ул. Набережная 7.

Сайт гонки: www.ice-challenge.ru

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ

27 декабря, пятница. Пруд села Путино, штаб ул. Прудовая 1А, выезд на лёд ул. Набережная, 7.	
Время	Программа
12:00 - 21:00	Открытые тренировки. Пруд села Путино, выезд на лёд ул. Набережная 7. Рекомендуются установка дополнительного освещения на автомобиле. Стоимость 1000 руб. – одна сессия 10 минут. 5000 безлимит.
18:00 - 21:00	Административные проверки. Село Путино, Путинская школа, ул Тракторная 14.
19:00 – 22:00	Размещение для проживания прошедших АП. Пилот +1 человек.
20:00 – 21:00	Ужин в столовой Путинской школы.
28 декабря, суббота Пруд села Путино, штаб ул. Прудовая 1А, выезд на лёд ул. Набережная, 7.	
7:45 – 8:45	Завтрак в столовой школы для размещенных в пятницу.
10:00 – 11:30	АП, ТИ, получение датчиков хронометража. Мед осмотр для класса «А-1600»

10:00 – 12:00	АП, ТИ, получение датчиков хронометража. Мед осмотр для класса «Национальный»
10:40 – 11:30	Брифинг, тренировки класса «А-1600». Две попытки по три круга.
11:30 – 12:15	Брифинг, тренировки класса «Национальный». Две попытки по три круга.
13:30 – 14:30	Квалификация класса «А-1600». Две попытки, три круга.
14:30 – 15:30	Квалификация касса «Национальный». Две попытки, три круга.
16:00 – 17:00	Жеребьевка шин и сдача дисков для участников, прошедших квалификацию в классах «А-1600» и «Национальный»
19:00 – 21:00	Размещение для проживания в Путинской школе. Пилот +1.
20:00 – 21:00	Ужин в столовой Путинской школы.
	29 декабря, воскресенье. Пруд села Путино, штаб ул. Прудовая 1А, выезд на лед ул. Набережная, 7.
7:30 – 8:30	Завтрак в столовой школы.
8:30 – 9:30	Выдача промаркированных колес на ведущую ось для классов «А-1600» и «Национальный»
9:15 – 9:30	Брифинг для всех учасников
9:30 – 10:40	1,2,3,4 заезды для классов «А-1600» и «Национальный».
10:40 – 11:00	Чистка трассы
11:00 – 12:00	5,6,7,8 заезды для классов «А-1600» и «Национальный».
12:00 – 12:15	Чистка трассы
12:15 – 13:30	9,10,11,12 заезды для классов « А-1600» и « Национальный».
13:30 – 14:30	Построение, общение со зрителями. Чистка.
14:30 – 15:30	13,14,15,16 заезды для классов « А-1600» и «Национальный».
15:30 – 15:45	Чистка.
15:45 – 17:00	17,18,19,20 заезды для классов « А-1600» и «Национальный».
20:00 – 21:00	Награждение. Роспуск ЗП.

ПРИМЕЧАНИЕ: Организатор оставляют за собой право уточнять Программу Соревнования в зависимости от количества заявленных Пилотов и метеорологических условий, а также чистки трассы.

3. ОРГАНИЗАТОР. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

3.1. Организаторами Соревнования выступают:

- Министерство физической культуры и спорта Пермского края.
- Пермская краевая общественная организация «Федерация автомобильного спорта Пермского края» (далее - Федерация), г. Пермь, ул. Красина, 37.
- Гоночная Команда «RENT RALLY CARS – GT», г. Пермь, ул. Лебедева, 35, rrc-gt@mail.ru, телефон: +79128822802.

3.2. Непосредственное проведение Соревнования возлагается на Гоночную Команду «RENT RALLY CARS – GT» и Главную судейскую коллегию.

3.3. Официальные лица соревнования:

Должность	Фамилия, имя, судейская категория
Руководитель гонки	Василенко Елена, ССВК
Заместитель руководителя гонки	Гоголева Наталья, ССВК
Спортивный комиссар	Бурков Олег, ССВК
Главный хронометрист	Федяков Дмитрий, ССВК
Главный секретарь	Азанова Елена, ССВК
Офицер по связи с участниками	Кускова Евгения, СС2К Лаштабега Анна СС2К Каракчеева Елизавета СС3К
Технический комиссар	По назначению
Технический контролер	По назначению
Главный врач соревнования	По назначению

4. ЗАЯВКИ. УЧАСТНИКИ И ПИЛОТЫ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

4.1. Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в соревновании подтверждает знание им спортивной регламентации, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Подписав заявочную форму, Заявитель, Пилот и Персонал Заявителя подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов Соревнования.

4.2. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Пилоты принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Пилот отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

4.3. Любое юридическое или физическое лицо, обладающее действующей Лицензией Заявителя, принимаемой для участия в данном соревновании, вправе заявить Пилота(ов) для участия в соревновании.

4.4. К участию в Соревновании допускаются Пилоты не моложе 18 лет, имеющие выданную РАФ международную или национальную Лицензию Пилота и подавшие заявку на участие в соревновании. В исключительных случаях, по представлению комитета трековых и ледовых гонок, решением Совета РАФ по спорту на основании спортивных характеристик к соревнованиям могут быть допущены Пилоты не достигшее 18 лет.

4.5. Предварительные заявки принимаются за не позднее, чем за 1 день до начала мероприятия по электронной почте: gt022@mail.ru, либо на официальном сайте гонки: www.ice-challenge.ru

4.6. Заявочные взносы вносятся наличными деньгами в кассу Организатора в ходе Административных проверок.

Сумма стартового взноса в классах «Национальный», «А-1600», «Т1-2500» - 5000 рублей. **В сумму стартового взноса входит ужин в субботу, проживание и завтрак в воскресенье для пилота и 1 члена команды.**

Организатор оставляет за собой право освободить отдельных Участников или Пилотов от уплаты заявочного взноса полностью или частично.

При опоздании на АП и ТИ заявочный взнос увеличивается на 1000 рублей.

4.7. Заявочные взносы полностью возвращаются:

- а) в случае отказа в приеме заявки;
- б) при отмене соревнования или переносе его проведения более чем на 24 часа.

4.8. Участие одного Пилота на нескольких автомобилях в разных классах возможно, при условии соответствия автомобилей заявленным классам. Но один автомобиль в рамках одного соревнования может управляться только одним Пилотом.

4.11. Все допущенные Заявители и/или их Представители и Пилоты обязаны присутствовать на брифинге все время его проведения.

5. АВТОМОБИЛИ

5.1. К участию в соревновании допускаются:

5.1.1 Класс «А-1600». Допускаются автомобили, подготовленные по требованиям Национальный, Д2Н, в соответствии с приложением 3А к КиТТ РАФ 2024 и Супер-1600, в соответствии с приложением 3Д к КиТТ РАФ 2024, имеющие Технический паспорт РАФ.

5.1.2. Класс «Национальный». Допускаются автомобили, подготовленные по требованиям «Д2К», в соответствии с приложением 3А к КиТТ РАФ 2024 и имеющие Технический паспорт РАФ. Для автомобилей ИЖ/АЗЛК допускается использование заднего моста от автомобиля ВАЗ с парой 3.9 или 4.1. Для автомобилей ВАЗ допускается использование тормозов на передней оси от любых автомобилей ВАЗ.

5.2. **Шины.** В классах «А-1600» и «Национальный» допускается только автошина «Мастер-Спорт». Модель И-398. Размер шины: 155R14. Производитель ООО «Мастер-Спорт». Шина высокопрофильная, бескамерная. Наружный диаметр без шипов – 614 мм. Ошипована единым шипом S 9x15 высотой 15 мм с длиной рабочей части 1,5 мм. Количество шипов – 12 штук на 10 см длины окружности колеса. Всего 216 шипов/шина. Выступление шипов над протектором – не более 3 мм. Изменение рисунка протектора запрещено. Поставщик шины: ООО «ЛадаСпортЛайн», ответственный Михаил Евдокимов, тел.: +79126363700.

5.2.1. Все шины, собранные в комплектные колеса, должны быть представлены для проверки и маркировки на предстартовой Технической Инспекции. Ответственность за сохранность маркировки несет Участник.

5.2.2. Контроль шипов производится в предстартовом накопителе по шаблону технического комиссара, руководителя гонки или комиссара КСК. Допускается на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса выступание ОДНОГО шипа, более 3,0 мм, но не более 3,2 мм, подсчет таких шипов ведется на тридцатисантиметровом участке, согласно шаблону. Колесо, которое не соответствует данному пункту должно быть заменено в противном случае участник до заезда не допускается. Способ фиксации шипов в шине не ограничивается, однако, шип не может перемещаться в посадочном отверстии, то есть фиксация должна быть жесткой. Запрещается установка любых тел в посадочное отверстие шипа. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда третьим лицам, или их имуществу.

5.2.3. Для участников в классах «А-1600» и «Национальный», прошедших квалификацию будет произведена жеребьевка для выдачи ранее оплаченных шин и сдача дисков. Шины будут выданы в воскресенье 29.12.2024 с 8:30 до 9:30 утра.

Выданные шины устанавливаются на ведущую ось и только данные шины могут быть использованы в течении всего соревнования. В случае повреждения шины, решение по её замене принимается КСК.

По вопросу приобретения и оплаты шин обращаться к организатору соревнования Григорию Трегубову, тел.: +79128822802, почта: gt022@mail.ru, либо к поставщику шины ООО «ЛадаСпортЛайн», ответственный Михаил Евдокимов, тел.: +79126363700.

5.3. Взвешивание автомобилей на всех этапах производится в обязательном порядке, до старта или сразу после финиша любого заезда.

5.3.1. Минимальный вес автомобиля вместе с находящимся на борту Пилотом в полной гоночной экипировке не должен быть менее:

- Д2-Классика с двигателем до 1300 см³ – 900 кг.
- Д2-Классика с двигателем до 1600 см³ – 950 кг.
- Д2-Н, имеющих 2 клапана на цилиндр – 1000 кг.
- Д2-Н, имеющих 4 клапана на цилиндр – 1000 кг.
- Д2-Национальный – 1050кг.
- Супер -1600 – 1100кг.

5.3.2. В классе Супер-1600, Национальный, Д2Н, включая Пилота с полной экипировкой, приходящийся на переднюю ось не должен превышать 685кг. В случае превышения этого параметра в нише запасного колеса должен быть размещён технический балласт, равный по весу величине превышения.

5.3.3. Распределение веса автомобиля по осям, в классе «Национальный», свободное.

5.4. Установка устройств для защиты моторного отсека снизу. Такие устройства должны быть съемными, со всеми элементами их крепления. Разрешаются местные модификации кузова в виде не более чем 8 (восемь) отверстий диаметром не более чем 10,5 мм (либо сварных гаек М10) для формирования точек крепления таких устройств к кузову. Суммарный вес таких устройств со ВСЕМИ элементами их крепления не может превышать 20 кг.

6. РЕКЛАМА

Автомобили, участвующие в Соревновании, должны нести обязательную и необязательную рекламу Организатора. Требования к рекламе определяются Статьей 209 СК РАФ, отказ от обязательной рекламы организатора штраф 10 000 рублей.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

7.1. Соревнование проводится согласно Регламента РАФ соревнований по трековым автомобильным гонкам 2024 года.

7.2. **Свободная тренировка** проводится на зачетной трассе – **2 попытки, 3 полных круга**. Одновременно на дистанции могут находиться не более 6-ти автомобилей. Выезд на тренировку в произвольном порядке.

7.3 **Квалификационные заезды – 2 попытки, 3 полных круга**. Проводятся при раздельном старте с хода. Разгон осуществляется от выезда на трассу до линии старта. Одновременно на трассе могут находиться не более 4-х автомобилей. Выезд на первый хронометрируемый заезд по возрастанию стартовых номеров, на второй заезд - по убыванию.

По результатам квалификационных заездов Организатором будут выданы табличные номера. Право выбора места в таблице предоставляется Пилотам в порядке результатов квалификации - первым выбирает Пилот, показавший наилучший результат и т.д. Ответственность за сохранность табличных номеров лежит на Участнике. Табличные номера должны находиться на автомобиле в течении всего соревнования.

Во время проведения тренировочных и квалификационных заездов запрещена преднамеренная остановка при выезде на трассу и во время движения по ней. Тренировка старта запрещена.

7.5. Главный судья оставляет за собой право изменить количество кругов в зависимости от количества заявленных Пилотов и метеорологических условий. Принятое решение будет объявлено на брифинге пилотов.

7.6. **Финальные заезды**. При проведении соревнования, на участие в котором зарегистрировалось 16 и более Пилотов применяется таблица заездов для 16-и и более участников при 6-ти дорожках с начислением очков за занятые места:

за 1 место – 5

за 2 место – 4

за 3 место – 3

за 4 место – 2

за 5 место – 1

за 6 место – 0

При отсутствии финиша (классификации) - 0

При этом порядок отбора и количество запасных Пилотов определяется Руководителем Гонки.

Дистанция каждого заезда - 4 круга. Классифицируемым считается Пилот, прошедший не менее 4-х кругов.

7.7. При количестве готовых к старту Пилотов меньше, чем 16, Спортивные Комиссары и руководитель гонки праве выбрать иную таблицу заездов (Приложение 4 ПТЛ-024).

8. СТАРТ-ФИНИШ

8.1. Сигналом готовности к старту для участников является уход судей старта за ограждающий брусстер.

8.2. Стартовая команда подается сигналом светофора в следующем порядке: последовательно загораются четыре красные последовательные секции светофора, через 1-3 секунды все секции гаснут - это и является сигналом старта, при фальстарте светофор вновь

загорится красным. В случае отказа светофора сигналстарта будет подаваться флагом согласно ст. 93 СК РАФ.

8.3. Фальстарт фиксируется поднятием красного флага судьей, находящимся на прямолинейном участке трассы, на расстоянии не более 150 м от линии старта (остановка заезда) и или красным сигналом светофора. Этот сигнал подается судьей по указанию Руководителя гонки и дублируется на всех судейских постах.

8.4. Совершивший фальстарт Пилот получает замечание и предупреждается о том, что при повторном фальстарте в данном заезде он будет исключен из заезда.

8.5. При старте с одной линии в 30-ти метрах от линии старта с обеих сторон трассы будут установлены синие флаги, обозначающие границу «Зоны прямолинейного движения». Нарушение прямолинейности движения наказывается аннулированием результата заезда для нарушителя, остановка заезда не производится.

9. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЯ

Пермский край, Верещагинский район, пруд села Путино, выезд на лёд ул. Набережная, 7.

- Длина трассы – 1200 метров
- Ширина стартовой зоны – 12 метров
- Максимальная ширина трассы – 15 метров
- Минимальная ширина трассы – 12 метров
- Покрытие трассы – лед
- Направление движения – против часовой стрелки

10. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА.

10.1. Административная проверка проводится во время, предусмотренное Программой Соревнования.

10.2. На АП, в соответствии с расписанием, Заявители или их Представители должны явиться с документами, подтверждающими их полномочия, а также документами на Пилотов. Документы, необходимые при прохождении АП:

- Заявочная форма (заполненная и подписанная) на каждого Пилота;
- Лицензия Заявителя, лицензия Пилота;
- Доверенность от юридического лица, обладателя лицензии Заявителя РАФ, на представителя (в случае коллективной лицензии Заявителя);
- Нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие несовершеннолетнего лица в соревнованиях по автоспорту (для Пилотов младше 18 лет);
- Удостоверение водителя на право управления автомобилем (для Пилотов старше 18 лет, заявленных на участие в соревновании);

10.3. **Предстартовая техническая инспекция** проводится с целью определения соответствия автомобилей зачетной группе, а также элементов, влияющих на безопасность, и, при необходимости, некоторых иных параметров. Автомобили предъявляются на нее со стартовыми номерами

10.4. **В ходе предстартовой Технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркировки элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения Старшего технического контролера.**

10.5. Пилоты обязаны присутствовать на предстартовой Технической инспекции и предъявлять Техническим контролерам омологированную экипировку (комбинезон, шлем, обувь и т.п.), а также выдаваемый РАФ Спортивный технический паспорт автомобиля.

10.6. Автомобили, не прошедшие предстартовую Техническую инспекцию, к соревнованию не допускаются.

10.7. **Предстартовый технический осмотр (ПТО)** проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде автомобилей в предстартовую зону с целью проверки готовности автомобилей, наличия стартовых и табличных номеров, устройств безопасности и экипировки Пилотов к заезду. ПТО является обязательным. Автомобили, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде не допускаются.

10.8. **При нахождении автомобиля на трассе головное освещение и задние габаритные огни должны быть включены.**

10.9. Если в результате аварии во время соревнования лобовое стекло автомобиля получило повреждения или отсутствует, он может продолжить участие в заездах с разрешения Руководителя гонки и технического комиссара при наличии у Пилота шлема с прозрачным забралом или защитных очков мотоциклетного типа.

10.10. После финиша Соревнования проводится заключительная ТИ. Результат Пилота, уклонившегося от заключительной ТИ аннулируется. Участники обязаны предоставить Техническим контролерам необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем, разборкой или пломбированием узлов автомобиля для проведения необходимых проверок.

10.11. Медицинский контроль проводится во время, предусмотренное Программой соревнования, Пилоты не прошедшие медицинский контроль, к соревнованию не допускаются.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

11.1. Победитель в основных заездах определяется по наибольшей сумме набранных им очков в основных заездах.

11.2. При равенстве очков за 1-е, 2-е и 3-е места проводится перезезд. Невыезд на старт перезезда считается отказом, а преимущество получает явившийся на старт Пилот. В остальных случаях место Пилота определяется по результатам квалификации.

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИЯ

12.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями гл. 12 СК РАФ. Сумма залога при подаче протеста составляет 30000 рублей.

12.2. Протесты подаются против нарушений положений нормативных документов Соревнования с обязательной ссылкой на пункты этих документов.

12.3. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется дополнительный осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести дополнительный залог, размере которого определяется Старшим техническим контролером, но не более 100% от взноса протеста.

13. НАГРАЖДЕНИЕ

13.1. Участники, занявшие 1-3 места в заездах в классах «А-1600», «Национальный» награждаются кубками, медалями, грамотами.

Организатор в праве учредить дополнительные призы.

14. НАКАЗАНИЯ

14.1. Организатор и Спортивные Комиссары могут применять меры воздействия к Участникам и Пилотам в соответствии с ПТЛ-024, настоящим Регламентом и РС.

14.2. Пилот, создавший помеху при обгоне его на круг (несколько кругов) может быть отстранен от дальнейшего участия в соревновании (решение КСК).

14.3. Пилот, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем в зону выпуска в установленный срок (3 минуты с момента объявления о формировании заезда) от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимает запасным Пилотом (при наличии таковых) или остается свободным.

14.4. Нарушение прямолинейности движения после старта в 30-ти метровой зоне наказывается аннулированием результата заезда для нарушителя. Остановка заезда и перезезд в таком случае не производятся. В случае перезезда по другой причине нарушитель прямолинейности движения в остановленном заезде не участвует в перезезде.

14.5. Если, по мнению Руководителя гонки, езда какого-либо Пилота является неправильной, некорректной или опасной, создает этому Пилоту преимущества, или же снижает шансы другого Пилота, Руководитель гонки может объявить замечание, аннулировать результат в заезде, остановить заезд и повторить старт.

14.6. Если по той или иной причине решение об остановке заезда принято после того, как один или несколько Пилотов уже финишировали, заезд не повторяется. Пилот, не сумевший финишировать из-за неправильной, некорректной или опасной езды со стороны другого Пилота, за это исключенного, считается финишировавшим и ему присваивается место, которое он занимал в ходе заезда до этого случая неправильной, некорректной или опасной езды, если данный инцидент произошел после прохождения этими Пилотом как минимум двух полных

кругов.

Получив отмашку финишным флагом, все Пилоты должны плавно снизить скорость и, сохраняя порядок прохождения линии финиша, без обгона и остановок, следуя указаниям судей, двигаться по трассе, и далее параллельно по полосе возврата в парк-стоянку или в ЗП. Нарушение порядка движения после прохождения линии финиша пенализируется.

14.7. Сразу после окончания заезда, который является для данного Пилота последним (либо в случае принятия решения о прекращении участия в Соревновании до последнего заезда), он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк по маршруту, указанному Организатором, где автомобиль будет находиться под контролем судей.

14.8. Автомобили находятся в Закрытом парке в течение 30 минут после публикации предварительных результатов, если Спортивные Комиссары не сочтут необходимым увеличить это время.

15. ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

15.1. Каждый участник обязан гарантировать, что защитное покрытие, непроницаемое для технической жидкости (минимальные размеры 4 м x 5 м) будет расположена на земле, на территории его команды, чтобы предотвратить любые загрязнения в случае утечки каких – либо веществ при подготовке автомобиля и т.п.

15.2. Каждый участник по окончании Соревнования обязан убрать весь мусор вокруг своего место расположения.

16. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Организаторы соревнований обязуются обеспечить соблюдения общественного порядка и общественной безопасности, безопасность зрителей и участников, медицинское сопровождение и пожарную безопасность.

Не допускать захламления мест общественного пользования на время проведения соревнований.

17. СХЕМА ТРАССЫ



18. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Нарушение	Пункт правил	Свободная тренировка	Квалификация	Гонка
Опоздание на АП, ТИ, медицинский контроль, брифинг	6.2, 7.1, 7.7, 10.2	1/4 заявочного взноса		
Отсутствие предусмотренных регламентами маркировок или пломб	7.4		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Отсутствие стартовых и/или табличных номеров	6.4,	отказ в старте		
Уклонение от заключительной ТИ	7.9			Аннулирование результатов соревнования
Несоответствие веса, указанного в регламентах	8.1		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Нарушение процедуры взвешивания	8.2		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Неучастие в брифинге	9.2	отказ в старте, принятие кск решения о персональном брифинге		
Нарушение схемы движения в зоне соревнований	9.4	1/4 заявочного взноса		
Преднамеренная остановка и тренировка старта в предстартовой зоне и/или на трассе	11.7, 12.10	1/4 заявочного взноса	1/4 заявочного взноса	Замечание
Присутствие в предстартовой зоне персонала заявителя при расстановке автомобилей на линии старта	12.9	½ заявочного взноса	½ заявочного взноса	Замечание, отказ в старте
Пересечение линии старта во время расстановки	13.1			½ заявочного взноса или замечание
Фальстарт	13.4			Замечание
Повторный фальстарт тем же участником в том же заезде	13.4			Исключение из заезда
Нарушение зоны прямолинейного движения	13.5			Аннулирование результата заезда или по Решению КСК

Обгон в зоне действия желтых флагов	14.1	½ заявочного взноса	Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результата заезда или по Решению КСК
Неподчинение требованиям флаговой сигнализации	14.1	½ заявочного взноса	Аннулирование результата квалификации	Решение КСК
Неспортивное поведение, получение трёх замечаний	15.1	Решение КСК		
Некорректная, опасная езда	15.2	замечание	Замечание	Замечание или аннулирование результата заезда
Нарушение порядка движения после финиша	16.2	замечание	замечание	замечание
Нарушения постановки автомобиля в ЗП, нарушение режима ЗП	16.3		Аннулирование времени квалификации	Решение КСК

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или Пилотом, рассматривается КСК, которые вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из Соревнования.

Поводом для исключения из Соревнования может быть получение Пилотом ТРЕХ замечаний за нарушение правил движения и правил поведения Пилотов (в том числе и замечание за фальстарт).

19. ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА

Чемпионат Пермского края. Финал. Трексовые гонки. А-1600, «Национальный» «Путинские зори»	стартовый №
28-29.12.2024	с.Путино,ПК

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

ЗАЯВИТЕЛЬ		ПИЛОТ	
Наименование:		Фамилия:	
Лицензия	№ ASN(выдавшая лицензию)	Имя:	
Субъект Федерации	число	месяц	год рождения
		спорт.звание (разряд)	
Город	Лицензия пилота	№	
		ASN	
тел. ()	Водительское удостоверение		
e-mail: _____	Субъект Федерации		

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ЗАЯВИТЕЛЯ (в соответствии с доверенностью юр.лица)

фамилия имя	Город
контактный телефон:	моб.тел.:
	e-mail:

*В соответствии со статьей 9 Федерального закона от 27 июля 2006 года N 152-ФЗ "О персональных данных" даю согласие на сбор, хранение, обработку вышеуказанных и других персональных данных, необходимых для организации и проведения автомобильного соревнования, на которое подается данная заявка.
Срок действия настоящего согласия с организаторами соревнования начинается с даты объявления приема заявок на участие в автоспортивных соревнованиях и заканчивается после официального награждения победителей текущего сезона.*

Подпись заявителя:	Подпись Пилота:
« ____ » _____ 2024г.	« ____ » _____ 2024г.

АВТОМОБИЛЬ

№ спортивного технического паспорта:	
Марка:	Группа/класс:
Модель:	

ПЕРСОНАЛ ЗАЯВИТЕЛЯ

*Нижеподписавшийся признает и обязуется выполнять требования СК РАФ и регламентирующей документации РАФ, а также принимает на себя все риски и ответственность за возможные последствия своего участия в соревновании и признает за организатором права на использование фото-, видео- материалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта.
Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует требованиям Приложения «J» МСК ФИА (КиТТ)*

Подпись представителя:	Подпись Пилота:
------------------------	-----------------