

**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ  
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ЧАЙКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
УПРАВЛЕНИЕ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ГОРОДА ЧАЙКОВСКИЙ  
МБУ «СТАДИОН «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ»**

***1 этап Чемпионата Пермского края по автокроссу***

Кросс "Д2 - классика"	166	070	1	8	1	1	Л
Кросс "Д2Н"	166	099	1	8	1	1	Л
Кросс "Д3 - спринт"	166	034	1	8	1	1	Л

***1 этап Первенства Пермского края по автокроссу***

Кросс "Д2 - юниор"	166	039	1	8	1	1	Н
--------------------	-----	-----	---	---	---	---	---

УТВЕРЖДАЮ

Глава городского округа – глава администрации Чайковского  
городского округа

Ю.Г. Востриков

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБУ «Стадион «Центральный»

В.В. Ялфимов

СОГЛАСОВАНО

Президент Федерации автомобильного спорта  
Пермского края

А.В.Романченко

СОГЛАСОВАНО

Начальник управления по физической культуре и спорту Чайковского  
городского округа

Д.В. Паранин

СОГЛАСОВАНО

Председатель комитета по кроссу  
Федерации автомобильного спорта Пермского края

Е.Е. Акимов

**Пермский край  
Чайковский район  
п. Прикамский**

## 1. ПРОГРАММА

Дата, Время	Мероприятие	Место
<b>16.08.2020 г. Воскресенье</b>		
10.00	Публикация РС и прием заявок	E-mail <a href="mailto:autoline59@yandex.ru">autoline59@yandex.ru</a> Тел. 8 922 314 90 13

### 29.08.2020 г. Суббота

9.00 - 10.30	Административная проверка Техническая инспекция Медицинский контроль	Место проведения соревнований
10.40 – 11.40	Свободная тренировка	Место проведения соревнований
11.45 – 11.55	Собрание участников соревнований	Место проведения соревнований
12.00 – 12.45	Хронометрируемая тренировка (контрольные заезды), Отборочные заезды	Место проведения соревнований
13.00 – 13.20	Церемония открытия соревнования	Место проведения соревнований
13.30 – 16.30	Финальные заезды	Место проведения соревнований
16.30 – 17.00	Публикация предварительных результатов.	Место проведения соревнований
17.00 – 17.30	Публикация официальных результатов. Церемония награждения и закрытие соревнований.	Место проведения соревнований

## 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 2.1 Привлечение детей и молодежи к занятиям техническими видами спорта.
- 2.2 Повышение профессионального мастерства, вождения автомобиля в экстремальных условиях и выявление сильнейших спортсменов.
- 2.3 Обеспечение культурного досуга жителей и гостей города Чайковский, а так же популяризация технических видов спорта.

## 3. ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ

- 3.1. Администрация Чайковского городского округа;

3.2 Управление по физической культуре и спорту администрации Чайковского городского округа.

3.3 Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет –

Муниципальное бюджетное учреждение «Стадион «Центральный» Пермский край,  
617760, г. Чайковский, ул. Кабалевского 21/1, Директор: Ялфимов Владимир

Викторович, ответственный за подготовку и проведение мероприятия – Тептин Данил Вячеславович (8-922-314-90-13)

#### **4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

4.1. Состав Главной Судейской Коллегии

Главный судья (Руководитель гонки) – Акимов Евгений (лицензия СС – 1 кат. г.Пермь)

Спортивный комиссар – по назначению

Главный секретарь соревнования – Васильева Елена (лицензия СС – 1 кат. г. Чайковский)

Заместитель Руководителя гонки по безопасности – Сметанин Андрей (лицензия СС – 1 кат. г. Чайковский)

Старший технический контролер – Васильев Александр (лицензия СС – 1 кат. г. Чайковский)

Старший судья старта-финиша – по назначению

Старший судья счета кругов – по назначению

Главный хронометрист – Обухова Юлия,

Офицер по связи с участниками – по назначению

Судьи факта – по назначению

4.2. Директор соревнования – Тептин Данил Вячеславович

4.3. Главный врач соревнования – Малых Андрей Борисович

#### **5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

5.1. Настоящий этап входит в зачет:

5.1.1 Чемпионата Пермского края;

5.1.2 Первенства Пермского края.

5.2. Настоящие соревнования проводятся в соответствии с:

- Единой Всероссийской Спортивной Классификацией (ЕВСК)
- Спортивным Кодексом РАФ;
- Общими условиями проведения соревнований (ОУ);
- Положением о всероссийских соревнованиях по автоспорту;
- Правилами проведения соревнований по кроссу, ралли – кроссу на 2020 год
- Техническими требованиями РАФ (КиТТ) ;
- Регламентом Чемпионата, Первенства Пермского края по кроссу на 2020 г.

5.3. Автомобили, допускаемые к участию в соревновании:

К участию в чемпионате, первенстве допускаются автомобили, соответствующие Приложению 3 «Классификации и техническим требованиям к автомобилям, участвующим в национальных соревнованиях РАФ по кроссу и ралли-кроссу 2019 года» (далее – КиТТ) или статье 279 приложение «J» к МСК FIA, в дисциплинах:

**Д2— «ЮНИОР» (Первенство)** - допускаются все автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями **Статьи 4 «Общие требования», Статьи 5 «Требования безопасности»,**

**Серийные автомобили :**

- ВАЗ-2108, ВАЗ-2109, ВАЗ-21099 и их модификации;

- ВАЗ-2113, ВАЗ-2114, ВАЗ-2115 и их модификации;
- ВАЗ-2110, ВАЗ-2111, ВАЗ-2112 и их модификации;
- ВАЗ-11196 (омологация FIA A/N №5723);

Автомобили должны соответствовать требованиям Статьи 1, Главы 3 «Общие требования», Статьи 2 Главы 3 «Требования безопасности», а так же требованиям Статьи 3А Главы 3, приложения 3 КиТТ 2019 года, разрешается применение не только двигателя 21126, допускается установка двигателей ВАЗ 2108-083, 2112-21124, 11190 - 11196 при условии установки рестриктора, максимальный внутренний диаметр отверстия равен 28,0 мм, при установке карбюратора, должна быть установлена проставочная пластина под карбюратор, в которой диаметры отверстий для подачи топливной смеси, в сумме не должны превышать диаметр 28,0 мм.

- ОКА
- ВАЗ – 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107 и их модификации;

**Д2Н:** Допускаются серийные переднеприводные автомобили:

- ВАЗ-2108, ВАЗ-2109, ВАЗ-21099 и их модификации;
- ВАЗ-2113, ВАЗ-2114, ВАЗ-2115 и их модификации;
- ВАЗ-2110, ВАЗ-2111, ВАЗ-2112 и их модификации;
- ВАЗ-11196 (омологация FIA A/N №5723);
- Renault Logan (АвтоФраМос) (омологация РАФ A/N №1001).

Автомобили должны соответствовать конструкторской документации завода-изготовителя, а также требованиям Статьи 1 Главы 3 «Общие требования», Статьи 2 «Требования безопасности» Главы 3, а так же требования Статьи 4, приложения 3 КиТТ 2019 года.

**«Д2-классика»** Автомобили “классической” компоновки (переднее расположение двигателя и привод на заднюю ось), рабочий объемом двигателя не более 1600см<sup>3</sup>.

Допускаются автомобили:

- ВАЗ – 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107 и их модификации **допускается установка главной пары с передаточным числом 4,7;**
- Москвич – 412, 2140, ИЖ – 412, 2125, 2715;
- ИЖ – 2126 и их модификации, **разрешается применение агрегатов (двигатель, КПП, задний мост с передаточным числом главной пары, только 3,9) от УЗАМ или ВАЗ 2106 – 21067, на основании решения Спортивного совета (Протокол №11/19 от 27.11.2019 года) выписка из протокола размещена на сайте <http://faspk.ru/>**
- ИЖ 2717, 27175
- ВИС 2345

Разрешается: взаимная перестановка деталей, узлов и агрегатов в пределах одного модельного ряда:

- ВАЗ 2101 – 2107 включая автомобили ВИС;
- Москвич (ИЖ), включая ИЖ 2715;
- ИЖ 2126 - 2717.

Автомобили должны соответствовать требованиям Статьи 1 Главы 3 «Общие требования», Статьи 2, Главы 3 «Требования безопасности», а так же требованиям Статьи 5, Главы 3, приложения 3 КиТТ 2019.

**«Д3 - Спринт»** Автомобили с двигателем рабочим объемом до 1601см<sup>3</sup> с приводом на одну ось, Автомобили должны соответствовать требованиям Статьи 3 «Общие требования к СКА ДЗ», Статьи 4 «Требования безопасности к СКА ДЗ» 2019 года.

#### **5.4.1 Использование шин сельскохозяйственного назначения запрещено.**

**Запрещается применение шин**, имеющих отслоения протектора и повреждения каркаса. Остаточная глубина протектора должна быть не менее 2мм. Разрешается изменение рисунка протектора шин путем нарезки. При этом оголение или повреждение корда недопустимо. Применение шипованных шин и шин с внедорожным протектором (с грунтозацепами или резиновыми шипами) запрещено.

**Определение:** Внедорожным считается протектор, если зазор между двумя —шашками, измеренный вдоль или поперек беговой дорожки превышает 15мм. Измерение проводится у

основания —шашки. Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковыми. Запасные колеса и кронштейны их крепления должны быть удалены.

## **5.5 Требование к экипировке водителей, системе видеофиксации, а так же к опломбированию деталей изложены в Регламенте открытого Чемпионата, Первенства Пермского края по кроссу на 2020 г**

### **5.6. Условия (особенности) зачета в рамках соревнования.**

Соревнования проводятся в личном зачете в соответствии с Приложением 4 к Правилам соревнований по кроссу и ралли-кроссу (Система отборочных и финальных заездов).

Количество кругов в заездах и способ подачи стартовой команды будут объявлены на брифинге водителей.

Старт в отборочных и финальных заездах «с места», двигатель включен.

#### 5.7. Информация об участии в соревнованиях.

5.7.1 К участию в соревнованиях допускаются Участники, имеющие Лицензии Участника, и водители, имеющие Лицензию Водителя не ниже категории «Е», выданные РАФ, мед. справку, копию ИНН, копию паспорта. Для несовершеннолетних участники до 18 лет требуется письменное согласие родителей или опекуна заверенное нотариально, при отсутствии согласия одного из родителей требуется юридическое обоснование его отсутствия.

#### 5.8. Заявочные взносы:

- |                       |               |
|-----------------------|---------------|
| ▪ кросс «Д3 - спринт» | – 2500 рублей |
| ▪ кросс Д2 «Классика» | – 2500 рублей |
| ▪ кросс Д2 -Н         | – 2500 рублей |
| ▪ кросс Д2-Юниор      | – 1000 рублей |

В каждом классе из суммы заявочного взноса за каждого спортсмена, 500 рублей отправляется в призовой фонд награждения по итогам всего Чемпионата, Первенства Пермского края по кроссу. Оставшаяся сумма собранных стартовых взносов отправляется на оплату работы судейского персонала, расходы на подготовку к соревнованиям, а так же приобретение призов победителям соревнований.

#### 5.9. Условия и порядок приема предварительных заявок.

5.9.1 Желающие принять участие в соревнованиях должны отправить в адрес Организатора (см. п. 1) заполненную должным образом заявочную форму. (форма заявка – Приложение 2 к ОЧПК 2020 г)

5.9.2 Оригинал заявки на участие должен быть подан Заявителем до окончания времени проведения административной проверки с уплатой заявочного взноса.

#### 5.10. Протесты.

5.11.1 Протесты подаются в соответствии с гл. XII и XIII Спортивного Кодекса РАФ

5.12.2 Сумма денежного залога 10 000 руб.

#### 5.13. Реклама

5.13.1 При наличии рекламы все участники обязаны предоставить место для рекламы на автомобилях.

5.13.2 Отказ от размещения обязательной рекламы Организатора, стартовый взнос увеличивается до 3 000 рублей

## **6. СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ.**

### 6.1 информация о трассе

- Пермский край, Чайковский район, пос. Прикамский.
- gps-координаты – N 56°43.383', E 54°03.391'

- Трасса представляют собой замкнутую кривую, длиной 950 м, шириной от 10 до 12 м, перепады высот до 2 метров, проложенную по пересеченной местности, покрытие трассы – грунт, глина.
  - Направление движения против часовой стрелки, первый поворот левый.
- 6.2 схема трассы, план безопасности, в приложении 1

#### **7. ДРУГАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

7.1. Победители и призеры занявшие 1,2,3 – места в каждом классе награждаются грамотами, медалями, ценными призами от спонсоров.

7.2. Все расходы по командированию спортсменов несут командирующие организации.

7.3. Организатор оставляет за собой право изменений от регламента, но в рамках правил РАФ.

**Данный регламент является официальным вызовом на соревнования**



## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Стартовые номера должны быть нанесены на передних дверях или на уровне кокпита на обеих сторонах автомобиля;

Минимальная высота цифр:

- для одноместных автомобилей 23см
- для остальных автомобилей 28см.

Цифры, составляющие стартовые номера, должны быть чёрными в белом прямоугольнике. Для автомобилей светлых цветов вокруг белого прямоугольника должна быть чёрная окантовка шириной линии не менее 15мм.

Цифры должны быть классического типа, как показано ниже:

**1 2 3 4 5 6 7 8 9 0**

Дополнительные таблички должны быть установлены параллельно продольной оси автомобиля. Минимальный размер табличек 240x350 мм. Высота цифр не менее 18см, при толщине линии не менее 3мм. Таблички не должны иметь острых режущих кромок, а углы табличек должны быть закруглены.

На обоих передних крыльях или с обеих сторон кокпита одноместных автомобилей должен быть нанесён флаг РФ, а так же имя и фамилия водителя. Высота флага и букв должна быть не менее 4см.

### ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

Наименование соревнования				Дисциплина		стартовый №	
<b>УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)</b>				<b>АВТОМОБИЛЬ</b>			
Наименование:				Модель:			
Лицензия (ФИА, РАФ)				Группа, класс:			
Адрес	Индекс	Страна		№ спортивного техпаспорта		-	
	Город			Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть)		Международная регистрация	
(код) телефон				Согласие на размещение рекламы		Да	Нет
<b>Пилот</b>				<b>МЕХАНИК</b>			
Фамилия				Фамилия			
Имя				Имя			
Отчество							
Гражданство				Гражданство			
Дата, месяц, год рождения				Дата, месяц, год рождения			
Адрес	Индекс	Страна		Адрес	Индекс	Страна	
	Город				Город		
Спорт. звание							
(код) телефон				(код) телефон			
Лицензия пилота				ФИО представителя			
Подпись				Подпись			
Паспортные данные пилота				№ паспорта			
				Кем выдан			
				Дата выдачи			
				ИНН		№ ПСС	

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные и заявленный автомобиль соответствует требованиям Пр. "J" МСК ФИА (КиТТ).

В соответствии со статьей 9 Федерального закона от 27 июля 2006 года N 152-ФЗ "О персональных данных" даю согласие на сбор, хранение, обработку вышеуказанных и других персональных данных, необходимых для организации и проведения соревнования, на которое подается данная заявка. Срок действия настоящего согласия с даты объявления приема заявок на участие в соревнованиях до официального награждения победителей текущего сезона.

Подпись заявителя \_\_\_\_\_