



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ МИНИСТЕРСТВО
ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ПЕРМСКАЯ КРАЕВАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ»
ООО «РЕНТ РАЛЛИ КАРС -ГТ»



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Финал Чемпионата Пермского края по автомобильным трековым гонкам
ТРЕК-400
В спортивной дисциплине «Д2К» и «Супер1600»

166 076 3 8 1 1 Л
23 марта 2019 года

«Утверждаю»

«Пермская краевая общественная организация «Федерация автомобильного спорта Пермского края»

_____ А.В. Романченко

г. Пермь 23 марта 2019 года

Настоящий регламент является официальным вызовом на соревнования.

1.ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

- 1.1. Соревнование проводится в целях развития и популяризации автомобильного спорта, организации досуга жителей города Перми.
- 1.2. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения соревнования.
- 1.3. При проведении соревнования все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:
 - 1.3.1 Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
 - 1.3.2. Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
 - 1.3.3. Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
 - 1.3.4. Спортивный Кодекс РАФ;
 - 1.3.5. Правила организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам 2019г. (ПТЛ-19);
 - 1.3.6. Требования к трассам и обеспечению безопасности соревнований по трековым гонкам;
 - 1.3.7. Квалификационные требования к спортивным судьям Минспорта и Положения о спортивных судьях РАФ;
 - 1.3.8. Регламент Чемпионата и Кубка России 2019 года по трековым гонкам (Регламент РАФ);
 - 1.3.9. Регламент Открытого Чемпионата Пермского края по автомобильным трековым гонкам Трек – 400, 2019 в спортивной дисциплине «Д2К» и «Супер1600».
 - 1.3.10. Настоящий Регламент;
 - 1.3.11. Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ).
- 1.4. Статус соревнований: Финал Чемпионата Пермского края по автомобильным трековым гонкам ТРЕК-400 в спортивной дисциплине «Д2К» и «Супер1600»

2.ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

2. 1. ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ

23 марта 2019 года, Стадион «ЮНОСТЬ», Пермь, ул. Революции 27.

8:00 – 9:00 Административная проверка, медицинский контроль.

8:00 – 10:00 Техническая инспекция

8:00 – 9:30 Получение датчиков для проведения хронометража

09:00 – 9:40 Свободная тренировка.

9:40 – 10:20 Хронометрируемая тренировка

10:20 – 11:00 Квалификационные заезды

11:15 Брифинг участников

11:30 – 14:50 Финальные заезды.

15:00 – 15:30 Парад участников, награждение победителей финальных заездов

16:00 – 17:30 Супер Финалы.

17:30 – 18:30 Гонка ветеранов.

18:30 – Награждение Победителей.

ПРИМЕЧАНИЕ: Организатор и Коллегия Спортивных комиссаров оставляют за собой право уточнять Программу соревнования в зависимости от количества заявленных водителей и метеорологических условий, а также чистку трассы.

3. ОРГАНИЗАТОР. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

3.1 ОРГАНИЗАТОР.

- Пермская краевая общественная организация «Федерация автомобильного спорта Пермского края», г. Пермь, ул. Красина, 37.

3.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

Спортивный комиссар – Сивоплесов Сергей, СС1К

Главный судья (Руководитель гонки) – Василенко Елена, ССВК

Заместитель Главного судьи (руководитель гонки) – Дудырев Валентин, СС2К

Главный секретарь – Азанова Елена, ССВК

Офицер по связи с участниками – Смирнова Екатерина, СС2К

Офицер по связи с участниками – Гоголева Наталья, СС1К

Хронометрист – Яровиков Василий, СС3К

Технический контролер – Спирин Андрей, СС3К

Старший судейской бригады–Дудырева Елена, СС1К

Судья старта – Минин Вячеслав, СС2К

Судья-комментатор – Гузеев Василий, ССВК

Главный врач соревнования – Патласова Наталья.

4. ЗАЯВКИ. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

4.1. Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в соревновании подтверждает знание им спортивной регламентации, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Подписав заявочную форму, Заявитель, Пилот и Персонал Заявителя подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

4.2. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Водители принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Пилот отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

4.3. Любое юридическое или физическое лицо, обладающее действующей Лицензией Заявителя, принимаемой для участия в данном соревновании, вправе заявить Пилота(ей) для участия в соревновании.

4.4. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты не моложе 18 лет, имеющие выданную РАФ международную или национальную Лицензию Пилота и подавшие заявку на участие в соревновании. В исключительных случаях, по представлению комитета трековых и ледовых гонок, решением Совета РАФ по спорту на основании спортивных характеристик к соревнованиям могут быть допущены водители не достигшее 18 лет.

4.5. Заявители Республики Казахстан допускаются к участию в соревнованиях при наличии действующей национальной лицензии Пилота, выданной Федерацией автоспорта Республики Казахстан.

4.6 Предварительные заявки принимаются за месяц до начала соревнования, но не позднее, чем за 2 дня до начала мероприятия по электронной почте faspk.doc@mail.ru

4.7. Предварительная заявка может так же подаваться в устной форме, а окончательная должна соответствовать установленной РАФ форме.

4.8. Любая заявка до уплаты Заявочного взноса считается предварительной (Статья 70 СК

РАФ).

4.9. Заявочные взносы вносятся наличными деньгами в кассу Организатора в ходе Административных проверок:

Зачет «Супер1600» - 3000 рублей.

Зачет «Д2К» - 0 рублей.

Организатор оставляет за собой право освободить отдельных Участников или Пилотов от уплаты заявочного взноса полностью или частично.

Аренда датчика оплачивается отдельно, составляет 500 рублей, залог 3000 рублей

При опоздании на АП и ТИ заявочный взнос 5000 рублей.

4.9.1. Заявочные взносы полностью возвращаются:

а) в случае отказа в приеме заявки;

б) при отмене соревнования или переносе его проведения более чем на 24 часа.

4.9.2. Не прибывшим по форс мажорным обстоятельствам Пилотам или Участникам (в случае признания Организатором причин их неприбытия уважительными) возвращается 50% заявочного взноса.

5. АВТОМОБИЛИ.

5.1. К участию в Кубке допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям РАФ к автомобилям класса А-1600; Д2-1600; Д2-Национальный; Д2Н и Д2К, имеющие Технический паспорт РАФ спортивного автомобиля и прошедшие Техническую инспекцию (ТИ). Представители Республики Казахстан предъявляют на ТИ технический паспорт на автомобиль, выданный Федерацией автоспорта РК.

5.2.1 Зачёт «А-1600», Д2-Национальный, Д2Н. На передней оси допускаются только шины Модель И-398, R-14, производства Мастер-спорт. Изменение рисунка протектора запрещено. Согласно Приложению 4 к РЧИР 2017 г. На ведомой оси колеса согласно «Приложению 2 к КиТТ» пункт 2,2 («Требования к шипованным шинам...») редакции 2017 года для шин с общей длиной 15 мм.

Для зачёта «Д2К» шины И-398 и вышеуказанные требования к ним применяются для обеих осей.

5.2.2 Контроль шипов производится в предстартовом накопителе по шаблону технического комиссара, руководитель гонки или комиссара КСК. Допускается на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса выступание одного шипа, более 3,0 мм, но не более 3,2 мм, подсчет таких шипов ведется на тридцатисантиметровом участке, согласно шаблону. Колесо, которое не соответствует данному пункту должно быть заменено в противном случае участник до заезда не допускается. Способ фиксации шипов в шине не ограничивается, однако, шип не может перемещаться в посадочном отверстии, то есть фиксация должна быть жесткой. Запрещается установка любых тел в посадочное отверстие шипа. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда третьим лицам, или их имуществу.

5.2.3 Все шины, собранные в комплектные колеса, должны быть представлены для проверки и маркировки на предстартовой Технической Инспекции. Ответственность за сохранность маркировки несет Участник.

5.3. Взвешивание автомобилей на всех этапах производится в обязательном порядке, до

старта или сразу после финиша любого заезда.

5.3.1. Минимальный вес автомобиля вместе с находящимся на борту Пилотом в полной

гоночной экипировке не должен быть менее:

- Д2-Классика – 950 кг.

- Д2-Н - 1000 кг.

- Д2-Национальный - 1040кг.

- Супер 1600 - 1060кг.

5.3.2 Вес автомобиля, в зачёте «Супер 1600», включая Пилота с полной экипировкой, приходящийся на ведущую ось не должен превышать 685 кг. В случае превышения этого параметра в нише запасного колеса должен быть размещен технический балласт, равный по весу величине превышения.

5.3.3. Распределение веса автомобиля по осям, в зачёте «Д2К», свободное.

5.4. Установка устройств для защиты моторного отсека снизу. Такие устройства должны быть съёмными, со всеми элементами их крепления. Разрешаются местные модификации кузова в виде не более чем 8 (восьми) отверстий диаметром не более чем 10,5 мм (либо сварных гаек М10) для формирования точек крепления таких устройств к кузову. Суммарный вес таких устройств со ВСЕМИ элементами их крепления не может превышать 20 кг.

5.5 Участие одного Пилота на двух автомобилях в одном соревновании не допускается, а один автомобиль в рамках одного соревнования может управляться только одним водителем.

6. ЛОГОТИПЫ.

5.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны нести логотипы Организатора. Требования к логотипам определяются Статьей 209 СК РАФ.

7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

7.1. Соревнования проводятся согласно Регламента РАФ соревнований по трековым автомобильным гонкам 2019 года.

7.2. Свободная тренировка проводится на зачетной трассе – 3 полных круга.

Одновременно на дистанции могут находиться не более 4-х автомобилей.

7.3. Хронометрируемая тренировка проводится на зачетной трассе – 3 полных круга. Одновременно на дистанции могут находиться не более 4-х автомобилей.

7.4 Квалификационные заезды проводятся при раздельном старте с хода. Разгон осуществляется от выезда на трассу до линии старта. Одновременно на трассе могут находиться не более 4-х автомобилей. Хронометрируется 3 полных круга. Результат определяется по лучшему кругу, 1 попытка.

Во время проведения тренировочных и квалификационных заездов запрещена преднамеренная остановка при выезде на трассу и во время движения по ней. тренировка старта запрещена.

7.5. Организационный комитет оставляют за собой право изменить количество кругов в

зависимости от количества заявленных водителей и метеорологических условий.

Принятое решение будет объявлено на инструктаже водителей.

7.6. Выезд автомобилей на тренировки и квалификационные заезды - в порядке готовности участников.

7.7. Финальные заезды. При проведении открытого Кубка, на участие в котором зарегистрировалось 16 и более водителей применяется таблица заездов для 16-и и более

участников при 4-х дорожках с начислением очков за занятые места:

за 1 место – 3

за 2 место – 2

за 3 место – 1

за 4 место – 0

При этом порядок отбора и количество запасных Пилотов определяется РС.

Дистанция каждого заезда - 4 круга. Классифицируемым считается Пилот, прошедший не менее 4-х кругов.

7.8. При количестве готовых к старту Пилотов меньше, чем 16, руководитель гонки вправе выбрать иную таблицу заездов (Приложение 4 ПТЛ-19).

7.9. Победитель соревнований определяется по наибольшей сумме набранных им очков во всех основных заездах.

7.10. При равенстве очков за 1-е, 2-е и 3-е места проводится перезаезд. Невыезд на старт перезаезда считается отказом, а преимущество получает явившийся на

старт Пилот. В остальных случаях место Пилота определяется по результатам квалификации.

7. 11. СУПЕР ФИНАЛЫ.

7.11.1. По результатам проведения основных заездов, проводится Суперфинал. Допускаются участники класса «Супер1600» и «Д2К», занявшие с 1 по 5 место в основных заездах. Если какой – либо из участников отказывается от участия в Суперфинале, его место может занять участник, занявший 6-е, 7-е место и ниже.

7.11.2. В суперфинале используется 5 дорожек, проводится 5 заездов. Каждый участник стартует с каждой дорожки. Первично право выбора дорожки предоставляется поочередно пилотам, показавшим лучшее время в квалификации, затем стартующий в первом заезде с первой дорожки, сдвигается на вторую, со второй- на третью, с третьей - на четвертую и так далее, с начислением очков за занятые места:

за 1 место – 4

за 2 место – 3

за 3 место – 2

за 4 место – 1

за 5 место – 0

7.11.3. Победитель соревнований определяется по наибольшей сумме набранных им очков во всех основных заездах.

7.11.4. При равенстве очков за 1-е, 2-е и 3-е места проводится перезаезд. Невыезд на старт перезаезда считается отказом, а преимущество получает явившийся на старт Пилот. В остальных случаях место Пилота определяется по результатам квалификации.

7.11.5 Только получившие очки в отборочных этапах пилоты могут принять участия в Финале. Список допущенных пилотов будет опубликован в Бюллетене №1 на сайте организатора.

8. СТАРТ-ФИНИШ.

8.1. Сигналом готовности к старту для участников является уход судей старта за ограждающий бруствер.

8.2. Стартовая команда подается сигналом светофора в следующем порядке: последовательно загораются четыре красные последовательные секции светофора, через 1-3 секунды все секции гаснут - это и является сигналом старта, при фальстарте светофор вновь загорится красным. В случае отказа светофора сигнал старта будет подаваться флагом согласно ст. 93 СК РАФ.

8.3. Фальстарт фиксируется поднятием красного флага судьей, находящимся на прямолинейном участке трассы, на расстоянии не более 150 м от линии старта (остановка заезда) и или красным сигналом светофора.

Этот сигнал подается судьей по указанию Руководителя гонки и дублируется на всех судейских постах.

8.3. Совершивший фальстарт Пилот получает замечание и предупреждается о том, что при повторном фальстарте в данном заезде он будет исключен из заезда.

8.4. При старте с одной линии в 30-и метрах от линии старта с обеих сторон трассы будут установлены синие флаги, обозначающие границу «Зоны прямолинейного движения».

Нарушение прямолинейности движения наказывается аннулированием результата заезда для нарушителя, остановка заезда не производится.

8.5. Время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию до его закрытия.

8.6. Если участник выезжает из заезда в заезд по его просьбе предоставляется 5

минут для
подготовки к старту.

8.7. По результатам проведения основных заездов, проводится Суперфинал на приз команды RRC-GT. Допускаются участники класса «Супер1600» и «Д2К», занявшие с 1 по 5 место в основных заездах. Если какой – либо из участников отказывается от участия в Суперфинале, его место может занять участник, занявший 6-е, 7-е место и ниже.

8.8. В суперфинале используется 5 дорожек, проводится 5 заездов. Каждый участник стартует с каждой дорожки. Первично право выбора дорожки предоставляется поочередно пилотам, показавшим лучшее время в квалификации, затем стартующий в первом заезде с первой дорожки, сдвигается на вторую, со второй- на третью, с третьей - на четвертую и так далее.

9. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЙ.

9.1. Стадион «ЮНОСТЬ»

- Длина трассы 400 метров
- Ширина стартовой зоны 15 метров
- Максимальная ширина трассы 20 метров
- Минимальная ширина трассы 12 метров
- Покрытие трассы лед
- Движение против часовой стрелки.

10. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА.

10.1. Административная проверка проводится во время, предусмотренное Программой соревнования.

10.2 На АП, в соответствии с расписанием, Заявители или их Представители должны явиться с документами, подтверждающими их полномочия, а также документами на Пилотов и Персонал Заявителя, предусмотренными п. 10.3

10.3 В ходе проверки представитель Участника должен предъявить на каждого Пилота документы, предусмотренные Регламентом РАФ;

- Заявочную форму (заполненную, если ее оригинал ранее не был направлен Организатору) подписью участника.
- Лицензию Заявителя, лицензию Пилота;
- доверенность от юридического лица, обладателя лицензии Заявителя РАФ, на представителя (в случае коллективной лицензии Заявителя) в соответствии со ст.44 СК РАФ;
- Документ, подтверждающий страхование Пилота от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту (в соответствии с Приложением 2 СК РАФ) Объем личного медицинского страхования должен составлять не менее 100 000 рублей (На административной проверке будет присутствовать представитель страховой компании, стоимость страхового полиса 300 рублей);
- Нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие несовершеннолетнего лица в соревнованиях по автоспорту (для Пилотов младше 18 лет);
- Удостоверение Пилота на право управления автомобилем (для водителей старше 18 лет, заявленных на участие в соревновании);

10.4 Предстартовая техническая инспекция проводится с целью определения соответствия автомобилей зачетной группе, а также элементов, влияющих на безопасность, и, при необходимости некоторых иных параметров. Автомобили предъявляются на нее со стартовыми номерами.

10.5 В ходе предстартовой Технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркировки элементов

до окончания соревнования допускается только с разрешения Старшего технического контролера.

10.6 Пилоты обязаны присутствовать на предстартовой Технической инспекции и предъявлять Техническим контролерам омологированную экипировку (комбинезон, шлем, обувь и т.п.), а также выдаваемый РАФ Спортивный технический паспорт автомобиля.

10.7 Автомобили, не прошедшие предстартовую Техническую инспекцию, к соревнованию не допускаются.

10.8 Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде автомобилей в предстартовую зону с целью проверки готовности автомобилей, наличия стартовых и табличных номеров, устройств безопасности и экипировки Пилотов к заезду. ПТО является обязательным. Автомобили, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде не допускаются.

10.9 При нахождении автомобиля на трассе головное освещение и задние габаритные огни должны быть включены.

10.10 После каждой квалификационной сессии и после гонки каждый автомобиль, прошедший зачетную дистанцию, должен быть взвешен.

10.11 Если в результате аварии во время соревнования лобовое стекло автомобиля получило повреждения или отсутствует, он может продолжить участие в заездах с разрешения Руководителя гонки и технического комиссара при наличии у Пилота шлема с прозрачным забралом или защитных очков мотоциклетного типа.

10.12 После финиша соревнования проводится заключительная ТИ. Результат Пилота, уклонившегося от заключительной ТИ аннулируется.

10.13 Участники обязаны предоставить Техническим контролерам необходимую помощь,

связанную с возможным демонтажем или разборкой узлов автомобиля для проведения необходимых проверок.

10.14 Автомобили участников не должны иметь течи системы смазки, системы охлаждения, а также тормозной и топливной систем.

10.15 Медицинский контроль проводится во время, предусмотренное Программой соревнования, Пилоты не прошедшие медицинский контроль, к соревнованию не допускаются.

10.16 Все допущенные Заявители и/или их Представители и пилота обязаны присутствовать на брифинге все время его проведения.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

11.1. Победитель соревнований определяется по наибольшей сумме набранных им очков во всех основных заездах.

11.2. При равенстве очков за 1-е, 2-е и 3-е места проводится перезаезд. Невыезд на старт

перезаезда считается отказом, а преимущество получает явившийся на старт Пилот. В

остальных случаях место Пилота определяется по результатам квалификации.

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЯЦИЯ.

12.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями гл. 12 СК РАФ.

Сумма залога при подаче протеста составляет 10 000 рублей.

12.2. Протесты подаются против нарушений положений нормативных документов соревнований с обязательной ссылкой на пункты этих документов.

12.3. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется дополнительный осмотр или

демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести дополнительный

залог, размере которого определяется Старшим техническим контролером, но не более 100% от взноса протеста.

13. НАГРАЖДЕНИЕ.

13.1. Участники, занявшие 1 – 3 места в зачетах «Супер1600» и «Д2К», награждаются медалями и грамотами.

13.2. Организатор вправе учредить дополнительные ценные призы.

13.3 Участники, занявшие 1-3 места в суперфинале в зачетах «Супер1600» и «Д2К», награждаются денежными призами.

14. НАКАЗАНИЯ.

14.1. Организатор и Спортивные Комиссары могут применять меры воздействия к Участникам и Пилотам в соответствии с ПТЛ-19, настоящим Регламентом и РС.

14.2. Пилот, создавший помеху при обгоне его на круг (несколько кругов) может быть отстранен от дальнейшего участия в соревновании (решение КСК).

14.3 Пилот, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем в зону выпуска в установленный срок (3 минуты с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено иное), от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимает запасным Пилотом (при наличии таковых) или остается свободным.

14.4 Нарушение прямолинейности движения после старта 30 м, наказывается аннулированием результата заезда для нарушителя. Остановка заезда и перезаездв таком случае не производятся. В случае перезаезда по другой причине нарушитель прямолинейности движения в остановленном заезде не участвует в перезаезде.

14.5 Если, по мнению Руководителя гонки, езда какого-либо Пилота является неправильной, некорректной или опасной, создает этому Пилоту преимущества, или же снижает шансы другого Пилота, Руководитель гонки может объявить замечание, аннулировать результат в заезде, остановить заезд и повторить старт.

14.6 Если по той или иной причине решение об остановке заезда принято после того, как один или несколько Пилотов уже финишировали, заезд не повторяется. Пилот, не сумевший финишировать из-за неправильной, некорректной или опасной езды со стороны другого Пилота, за это исключенного, считается финишировавшим и ему присваивается место, которое он занимал в ходе заезда до этого случая неправильной, некорректной или опасной езды, если данный инцидент произошел после прохождения этими Пилотами как минимум двух полных кругов.

Получив отмашку финишным флагом, все Пилоты должны плавно снизить скорость и, сохраняя порядок прохождения линии финиша, без обгона и остановок, следуя указаниям судей, двигаться по трассе, и далее по полосе возврата в парк-стоянку или в ЗП. Нарушение порядка движения после прохождения линии финиша пенализируется.

15.7 Сразу после окончания заезда, который является для данного Пилота последним (либо в случае принятия решения о прекращении участия в Соревновании до последнего заезда), он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк по маршруту, указанному Организатором, где автомобиль будет находиться под контролем судей.

15.8 Автомобили находятся в Закрытом парке в течение 30 минут после публикации предварительных результатов, если Спортивные Комиссары не сочтут необходимым увеличить это время.

15. ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

15.1. Каждый участник обязан гарантировать, что защитное покрытие, непроницаемое для технической жидкости (минимальные размеры 4 м x 5 м) будет расположена на земле, на территории его команды, чтобы предотвратить любые загрязнения в случае утечки каких – либо веществ при подготовке автомобиля и т.п.

15.2. Каждый участник по окончании соревнований обязан убрать весь мусор вокруг своего места расположения в специальные контейнеры, установленные в пaddockе Организатором или выданные мешки для мусора.

16. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

16.1. Организаторы соревнований обязуются обеспечить соблюдения общественного порядка и общественной безопасности, безопасность зрителей и участников, медицинское сопровождение и пожарную безопасность.

Не допускать захламления мест общественного пользования на время проведения соревнования.

17. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Нарушение	Пункт правил	Свободная тренировка	Квалификация	Гонка
Опоздание на АП, ТИ, медицинский контроль, брифинг	6.2, 7.1, 7.7, 9.2	½ заявочного взноса		
Отсутствие предусмотренных регламентами маркировок или пломб	7.4		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Отсутствие стартовых и/или табличных номеров	6.4,	отказ в старте		
Уклонение от заключительной ТИ	7.9			Аннулирование результатов соревнования
Несоответствие веса, указанного в регламентах	8.1		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Нарушение процедуры взвешивания	8.2		Аннулирование результата квалификации	Аннулирование результатов соревнования
Неучастие в брифинге	9.2	отказ в старте		
Нарушение схемы движения в зоне соревнований	9.4	½ заявочного взноса		
Преднамеренная остановка и тренировка старта в предстартовой зоне и/или на трассе	11.7, 12.10	½ заявочного взноса	½ заявочного взноса	Замечание
Присутствие в предстартовой зоне персонала заявителя при расстановке автомобилей на линии старта	12.9			Замечание
Пересечение линии старта во время расстановки	13.1			½ заявочного взноса или замечание
Фальстарт	13.4			Замечание
Повторный фальстарт тем же участником в том же заезде	13.4			Исключение из заезда
Нарушение зоны прямолинейного движения	13.5			Аннулирование результата заезда или по Решению КСК
Обгон в зоне действия	14.1	½ заявочного	Аннулирование	Аннулирование

желтых флагов		взноса	результата квалификации	результата заезда или по Решению КСК
Неподчинение требованиям флаговой сигнализации	14.1	½ заявочного взноса	Аннулирование времени квалификации	Решение КСК
Неспортивное поведение, получение трёх замечаний	15.1	Решение КСК		
Некорректная, опасная езда	15.2	Замечание	Замечание	Замечание или аннулирование результата заезда
Нарушение порядка движения после финиша	16.2	замечание	замечание	замечание
Нарушения постановки автомобиля в ЗП, нарушение режима ЗП	16.3		Аннулирование времени квалификации	Решение КСК