



2-й Этап Кубка России по ралли 2014 года.
2-й Этап Открытого Чемпионата УрФО и ПФО РФ по ралли 2014 года.
Дополнительный Регламент.

**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ПЕРМСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ РАФ
АДМИНИСТРАЦИЯ БАРДЫМСКОГО РАЙОНА ПЕРМСКОГО КРАЯ
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ПЕРМСКИЙ КРАЕВОЙ КЛУБ СУБАРУ»**

**Виза РАФ № Р-02/14
От 10 декабря 2013 г.**

Ралли «Барда 2014»

2-й Этап Кубка России по ралли 2014 года
2-й Этап Открытого Чемпионата УрФО и ПФО РФ по ралли 2014 г.

9 – 11 января 2014 г.

Пермский край. Бардымский район.



ВВЕДЕНИЕ

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РФ (СК РФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/14), Регламентом Открытого Чемпионата и Кубка России по ралли 2014 года (Регламентом РФ), а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ	3
2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	4
3. ЗАЯВКИ	5
4. СТРАХОВАНИЕ	7
5. РЕКЛАМА	8
6. ШИНЫ	8
7. ТОПЛИВО	8
8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	8
9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	9
10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	9
11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	10
12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	12
13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	12
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	14
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	19



1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Мероприятия	Место
11 декабря 2013 г., Среда		
10:00	Начало приема заявок на участие.	E-mail: info@rally59.ru
6 января 2014 г., Понедельник		
12:00	Окончание приема заявок на участие	E-mail: info@rally59.ru
17:00	Публикация Списка заявленных Экипажей со стартовыми номерами	Официальный сайт ралли: rally59.ru
9 января 2014 г., Четверг		
10:30	Начало работы Штаба ралли	Штаб ралли. Пермский край, Бардымский р-н, с. Барда, ул. Комсомольская, 8. Станция юных техников.
10:30 – 12:00	Регистрация Участников, Выдача маршрутных документов	
12:00 – 18:00	Ознакомление с трассой ралли (согласно расписания)	Трасса ралли.
18:00 – 21:00	Административные проверки	Штаб ралли.
21:00	Окончание работы Штаба ралли	
10 января 2014 г., Пятница		
9:00	Начало работы Штаба ралли	Штаб ралли
09:00 – 11:00	Ознакомление с трассой СУ-7	Трасса ралли
11:00 – 14:00	Административные проверки. Сдача Контрольных Карт ознакомления. Медицинский осмотр Водителей.	Штаб ралли
11:00 – 14:15	Технические проверки	
14:15 – 14:45	Технические проверки «нулевых» Экипажей	с. Барда, ул. Комсомольская, 6. Бардымское ПАТП.
14:45 – 15:00	Инструктаж «нулевых» Экипажей	
15:00	Первое заседание КСК	Штаб ралли
16:00	Публикация: «Списка Экипажей, допущенных к старту» «Списка Команд» «Порядка и времени старта 1-го Дня»	
16:00 – 16:30	Предстартовая пресс-конференция	
16:15 – 17:15	Постановка автомобилей в Предстартовую зону	
17:30 – 17:50	Торжественное открытие	с. Барда. Ипподром. Проезд от Штаба ралли согласно Дорожной Книги.
18:01	Старт первого Экипажа	
19:57	Расчетное время финиша 1-го Экипажа	
21:00	Второе заседание КСК	Штаб ралли
22:00	Публикация «Порядка и времени старта 2-го Дня»	
22:30	Окончание работы Штаба ралли	



Время	Мероприятия	Место
11 января 2014 г., Суббота		
9:00	Начало работы Штаба ралли	Штаб ралли
9:00 – 9:30	ТИ для автомобилей, стартующих по Супер-ралли	
10:01	Старт первого Экипажа	
14:50	Расчетное время финиша первого Экипажа	
с 15:30	Заключительные проверки	
16:00	Заключительная пресс-конференция	с. Барда, ул. Комсомольская, 6. Бардымское ПАТП.
16:00	Третье заседание КСК	Штаб ралли
16:15	Публикация предварительных результатов	
17:00	Публикация официальных итоговых результатов. Выдача результатов ралли Участникам и представителям СМИ	
18:00	Награждение	
		с. Барда, ул. Пушкина, 1. Кафе «Булгар»

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус ралли

- **Статус ралли в календаре РАФ**
 - 2-й Этап Кубка России по ралли 2014 года
 - 2-й Этап Открытого Чемпионата УрФО и ПФО РФ по ралли 2014 года

- **Номера виз**

Виза РАФ № Р-02/14 от 10 декабря 2013 г.

2.2. Организатор

Региональная Общественная организация «Пермский краевой клуб Субару».

Лицензия Организатора РАФ будет объявлена дополнительно.

Соорганизаторы: Пермское краевое отделение РАФ, Администрация Бардымского района Пермского края.

2.3. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: 614000, Пермский край, г. Пермь, ул. Монастырская, 57

Телефоны: +7 912 585 33 35, +7 912 789 66 15. E-mail: info@rally59.ru.

Адрес официального сайта в Internet: www.rally59.ru

2.4. Организационный комитет

Председатель:

Алпанов Х.М. Заместитель Главы Администрации Бардымского района

Члены комитета:

Каштанов Н.М. Начальник отдела Администрации Бардымского района

Кучукбаев Р.С. Начальник отдела полиции Бардымского района

Акбашев А.Г. Начальник ГИБДД Бардымского района

Сигидулин И.А. Главный врач Бардымской районной больницы

Назаров Э.Ф. Начальник отдела МЧС по Бардымскому району

Коханский К.И. Исполнительный директор ралли



2.5. Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК	Владимир ДЕНИСЕНКО	Челябинск
Спортивный Комиссар	Владимир ГОЛЬЦОВ	Ижевск
Спортивный Комиссар	Юрий ПОПОВ	Первоуральск
Секретарь КСК	Ольга СЛЕПОВА	Пермь

2.6. Наблюдатели и делегаты

Наблюдатель РАФ	Евгений ФОМИЧЕВ	Екатеринбург
Технический Делегат РАФ	Сергей КУДЕЛЬКИН	Санкт-Петербург

2.7. Официальные лица



Руководитель гонки
Алексей ЕРШОВ
Москва
+ 7 916 676 38 79



Офицер по связи с Участниками
Елена ВАСИЛЕНКО
Пермь
+7 922 236 95 11, +7 909 114 17 10



Офицер Парка Сервиса
Александр БУЛДАКОВ
Пермь
+ 7 902 473 00 02

Комиссар по безопасности	Андрей ГУСЕВ	Москва
Комиссар по маршруту	Вячеслав СОРОКИН	Челябинск
Главный секретарь	Галина ПОЛУНИНА	Челябинск
Технический комиссар	Сергей КУДЕЛЬКИН	Санкт-Петербург
Главный хронометрист	Сергей ЧИЖ	Снежинск
Главный врач	Ильнур СИГИДУЛИН	Барда
Руководитель пресс-центра	Юлия РОТЕНБЕРГ	Пермь
Помощник Руководителя гонки – Исполнительный директор соревнования	Константин КОХАНСКИЙ	Пермь

2.8. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех СУ – снег, лед.

2.9. Штаб Ралли

Пермский край, Бардымский район, с. Барда, ул. Комсомольская, 8. Станция юных техников.

GPS координаты штаба – N 56.55.179 E 55.34.757.

2.10. Официальное табло информации:

С открытия Штаба ралли 9 января и до закрытия штаба 11 января находится в штабе ралли.

ON-line результаты ралли публикуются на официальном сайте ралли – rally59.ru.

2.11. Официальное время

Местное время, выверенное по системе GPS (Московское время + 2 часа).

3. ЗАЯВКИ

3.1. Подача заявок



Желающие принять участие в ралли «Барда - 2014» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.4) заполненную должным образом Форму Заявки в сроки, указанные в Программе ралли. Бланки Заявочных форма Экипажа и Команды публикуются на сайте ралли. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками этапа Кубка России являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в ралли. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Кубке, должны обладать действующей Лицензией Водителя не ниже категории «Д», выданной РАФ, или, если они являются гражданами РФ, международной Лицензией водителя FIA.

К участию в зачете ралли «Барда - 2014» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями Заявителя, выданными иными ASN – членами FIA, а также Водители, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные Лицензии Водителя, выданными иными ASN – членами FIA. Однако такие Заявители и Водители очков в зачет Кубка России и Открытого Чемпионата УрФО и ПФО не получают.

3.2. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

К участию в Кубке России допускаются автомобили национальной группы N, автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Регламента Кубка Subaru Cup, а также автомобили группы N4, имеющие действующую или закончившуюся омологацию ФИА и отвечающие предписаниям Статьи 254 Приложения «J» к МСК ФИА.:

Зачет	Группа подготовки автомобилей
1600H	1400H, 1600H
2000H	2000H
Абсолютный	Все вышеперечисленные автомобили Зачетов 1600H, 2000H, автомобили группы подготовки 4000H, автомобили, подготовленные согласно требованиям Регламента Кубка Subaru Cup, а также автомобили, выпущенные и/или омологированные позднее 01.01.2005 года, подготовленные по действующим требованиям группы N (Статья 254 Приложения «J» к МСК ФИА), с рестриктором максимальным внутренним диаметром 32 мм (Приложение 9 к КиТТ 2014 п.3.9.4).
	Экипажи, выступающие на автомобилях N4 (не попадающих в вышеперечисленные), S2000, R4 и R5, допускаются к участию в без начисления очков в Кубок России.

Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующем (по приведенному рабочему объему) Зачету:

- о более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;
- о с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями), за исключением требований п.п. 3.16.2 Приложения 9 к КиТТ 2014 года.
- о секвентальная КПП

3.3. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

3.3.1. Комплект предоставляемых документов:

	Количество
Наклейки на автомобиль:	
Сервис	2
Представитель	1
Документы:	
Регламент	1
Дорожная Книга	1



3.3.2. Заявочные взносы:

	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
для участников, выступающих на полноприводных автомобилях	16 000	20 000
для участников, выступающих на автомобилях с приводом на одну ось	12 000	16 000

Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

Заявочный взнос за участие Команды в Этапе Кубка России – 6 000 рублей.

Заявочный взнос за участие Команды в Этапе Чемпионата УрФО и ПФО – 1000 рублей.

Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок.

3.4. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	Региональная Общественная организация «Пермский краевой клуб Субару»
ОГРН	1105900000150
ИНН/КПП	5902710583 / 590201001
Расчетный счет	40703810800000005828
Банк получателя	ОАО "АКБ "Пермь" г. Пермь
Корреспондентский счет	30101810200000000756
БИК банка получателя	045773756
Назначение платежа	Целевой взнос на проведение ралли «Барда 2014», водитель (ФИО), НДС не облагается.

Датой оплаты будет считаться дата поступления денежных средств на расчетный счет.

3.5. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного ASN, не смогли принять участие в ралли.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

4.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2. Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

4.1.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выезда или исключения участника из ралли обеспечивается Российской Автомобильной Федерацией (РАФ). Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.



4.1.4. Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому Организатором: 500 000 руб., но не более 100 000 рублей на каждый страховой случай.

4.2. Медицинское страхование Водителей.

Наличие у Водителей полисов обязательного медицинского страхования, действующих до момента финиша ралли, контролируется на административных проверках.

5. РЕКЛАМА

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 1 000 рублей за комплект.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок на местах, указанных в Приложении 5 к настоящему Регламенту, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Перечень обязательной и необязательной рекламы, а также точная схема ее размещения, будет опубликован на официальном табло информации.

6. ШИНЫ

Во всех зачетных группах разрешено использование шин в соответствии с п.7.4 Приложения 9 к КиТТ 2014 года.

7. ТОПЛИВО

7.1. Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

7.2. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, указанных в Дорожной Книге.

7.3. Скорость движения в заправочных зонах – не более 5 км/ч.

8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

8.1. Процедура регистрации

Процедура регистрации и выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе Ралли согласно программе ралли.

8.2. Расписание ознакомления

Все участники обязаны соблюдать расписание ознакомления, указанное в Приложении 2.

8.3. Специфические или национальные ограничения

8.3.1. С 11 декабря 2013 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 4 к настоящему Регламенту.

8.3.2. Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 11 декабря 2013 г. до 9 января 2014 г. равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например - место проживания команды расположено на трассе СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

8.4. Проезды

8.4.1. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли.

8.4.2. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе. При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена на в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления

8.4.3. Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.

8.4.4. Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли в соответствии с программой.

8.5. Ограничения скорости

8.5.1. Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД).



8.5.2. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/14.

8.6. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/14.

8.7. Шины для ознакомления

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ 2014 года разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН № 30 или маркировка «DOT» с указанием стандарта нанесенные фабричным способом). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в свободном режиме. Экипажи имеют право пройти Административные проверки досрочно.

9.2. На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия Заявителя;
- лицензия Водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (для граждан РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными ASN, кроме РФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- заполненную форму регистрации автотранспорта.

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

10.1. Место проведения

Пермский край, Бардымский район, с. Барда, ул. Комсомольская, 6. Бардымское ПАТП (рядом со Штабом ралли).

10.2. Время и дата проведения

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в свободном режиме, но только после прохождения административных проверок, на которых будет выдаваться Акт Технической Инспекции.

10.3. Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый **уровень шума - 103 Дб.**

На борту автомобиля обязательно должны быть **предусмотренные действующими ПДД аптечка и 2 светоотражающих треугольника - знака аварийной остановки, а также знак «SOS/OK» формата А3 на твердой основе** для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.



В спортивном автомобиле должны быть закреплены **два безопасных резака для перерезания ремней**. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат **все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета**. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

11.1. Тестовый участок

Тестовый участок в данном ралли не предусмотрен.

11.2. Процедура и порядок торжественного открытия

Официальная процедура торжественного открытия состоится в пятницу 10 декабря в соответствии с Программой ралли. Все автомобили участников должны прибыть в Предстартовую зону в сроки, указанные в Программе ралли. Эти автомобили должны быть заправлены и готовы к старту 1-го дня ралли. Присутствие членов экипажа на торжественном открытии ралли обязательно.

11.3. Расположение мест старта и финиша дней

Дата	День	Место старта	Место финиша
10.01.14 г., пятница	1	Пермский край, Бардымский р-н, с. Барда, Ипподром	Пермский край, Бардымский р-н, с. Барда, ул. Комсомольская, 8. Напротив Штаба ралли.
11.01.14 г., суббота	2	Пермский край, Бардымский р-н, с. Барда, ул. Комсомольская, 8. Напротив Штаба ралли.	Пермский край, Бардымский р-н, с. Барда, ул. Комсомольская, 8. Парк Сервиса.

11.4. Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на Первую Секцию – для всех Экипажей, в которых в качестве Первого Водителя заявлен Водитель, входящий в Список Приоритета FIA или РАФ.
- на вторую Секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в классификации 1 дня;
- на третью Секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест после 2-й Секции;
- на третью Секцию – для первых пяти Экипажей, получивших отметку на КВ-4А;

Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

11.5. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ:

КВ 0

КВ 2Б

КВ 4Б

11.6. Супер-ралли

Любой экипаж, сошедший в первый день ралли, автоматически считается стартующим на второй день. Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения Правил дорожного движения или решением КСК.

Автомобили Участников, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли» до начала ремонтно-восстановительных работ должны быть осмотрены Техническим Комиссаром или Техническим Делегатом на предмет возможности допуска к дальнейшему участию в соревновании.

По завершении ремонтных работ такие автомобили должны быть представлены для технической инспекции, которая будет проводиться перед КВ2Б, в соответствии с Программой ралли

Участник, решивший не стартовать во второй день ралли, должен письменно сообщить об этом Организатору не позднее 21:00 в пятницу 10 января 2014 года. Для этого необходимо заполнить «Карту схода» (бланк имеется в Дорожной книге) и передать её в автомобиль «Метла», или Офицеру по связи с участниками, или непосредственно в Штаб ралли.



Каждый стартующий по системе «Супер-ралли» экипаж будет оштрафован пятиминутным штрафом, добавленным к лучшему времени Экипажа, выступающего в этом же зачете, за каждый пропущенный СУ. Если сход Экипажа произошел после последнего СУ, ему будет начислена пенализация в размере 5-ти минут.

11.7. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- за 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
- за пять секунд до старта в левом верхнем углу стартового табло загорается красный сигнал;
- в момент старта цифры обратного отсчета и красный сигнал гаснут, а в левом нижнем углу стартового табло загорается зеленый сигнал. Появление зеленого сигнала является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализировано.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой установленной п. 5.7.4. ПР-05/14.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

11.8. Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка, без пенализации за опережение, на следующие пункты контроля времени:

КВ 2А

КВ 8

11.9. Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»

Зелёный жилет с надписью «SERVICE PARC OFFICER»

Желтый жилет

Оранжевый жилет

Офицер по связи с участниками

Офицер сервисного парка

Судья СУ или КВ

Дорожный комиссар

11.10. Парки сервиса и заправочные зоны

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге:

Парк сервиса	Название	Время доступа	Замена шин	Продолжительность сервиса
1-й День. Пятница, 10 января 2014 г.				
Не предусмотрен, однако разрешено проведение работ в месте расположения Парка Сервиса				
2-й День. Суббота, 11 января 2014 г.				
А	Барда	Не ограничено	Да	1 час 09 минут (для 1-го Экипажа)

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 30 км/час. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с требованиями ПР-05/14.

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии и закреплении на лобовом стекле идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» и или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» выданных организатором.

Заправка автомобилей, участвующих в ралли, разрешена только в заправочной зоне, обозначенной в дорожной книге:



Заправочная зона	Секция	Место расположения
1-й День. Пятница, 10 января 2014 г.		
нет	1	Не предусмотрена
2-й День. Суббота, 11 января 2014 г.		
1	3	После КВ 2Б (на выезде из Парка Сервиса)

11.11. Закрытые парки

В данном ралли применяются следующие закрытые парки:

День недели, дата	День	Название ЗП	Место
Пятница, 10.01.2014 г.	1	Не предусмотрен	
Суббота, 11.01.2014 г.	2	Финишный ЗП	После КВ 8

11.12. Процедура финиша и финиш ралли

Финишем ралли является КВ 8. После этого все экипажи должны совершить проезд через финишную арку по указанию официальных лиц, и поставить автомобили в финишный Закрытый Парк.

11.13. Выезд из финишного ЗП

Участники обязаны забрать спортивные автомобили из финишного ЗП в Субботу 11 января 2014 г. после того, как КСК объявит о его роспуске (в случае отсутствия Протестов – около 17:00 час.) С этого момента режим охраны ЗП будет снят.

12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

12.1. Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

12.2. После окончания ралли все участники могут получить книгу результатов в Штабе согласно Программе ралли.

12.3. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация (в абсолютном зачете ралли);
- общая классификация в абсолютном зачете Этапа Кубка России;
- классификации в зачетах 1600Н и 2000Н;
- классификация в Командном зачете.
- Классификации в Зачете Открытого Чемпионата УрФО и ПФО (согласно Регламента Чемпионата).

12.4. Призы:

- дипломами РАФ и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) и в каждом из объявленных зачетов ралли;
- дипломами РАФ и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли.

13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

13.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- с 1-го по 3-е в абсолютном зачете ралли;
- 1-е места в остальных зачетах.

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

13.2. Протесты и апелляции



Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РФ и ПР-05/14. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки..... 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов..... 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РФ и ПР-05/14.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РФ - 100 000 рублей.

© Организатор



ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

1 ДЕНЬ - Пятница, 10 января 2014 г.							
КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	сектор связи	дорожный сектор	норма времени	средняя скорость	1-й а/м
0							18:01
1	Кирпичный завод		0,34	0,34	0:05	4,1	18:06
СУ 1 Кирпичный завод 1		10,88					18:09
2	Кирпичный завод		12,18	23,06	1:15	18,4	19:24
СУ 2 Кирпичный завод 2		10,88					19:27
2А	Финиш 1-го Дня *		10,92	21,80	0:30	43,6	19:57
Всего по 1 Секции:		21,76	23,44	45,20			
ВСЕГО ПО 1 ДНЮ:		21,76	23,44	45,20			
Ночной перерыв. Регруппинг. Новый порядок старта.							
2 ДЕНЬ - Суббота, 11 января 2014 г.							
КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	сектор связи	дорожный сектор	норма времени	средняя скорость	1-й а/м
2Б	Старт 2-го Дня						10:01
3	Барда		2,57	2,57	0:10	15,4	10:11
СУ 3 Барда 1		9,42					10:14
4	Дедал		14,16	23,58	0:35	40,4	10:49
СУ 4 Дедал 1		14,98					10:52
4А	Сервис-вход		14,51	29,49	0:40	44,2	11:32
Всего по 2 Секции:		24,40	31,24	55,64			
Перерыв. Регруппинг. Новый порядок старта.							
4Б	Сервис-выход						12:41
запр. Зона 1	до этой Зоны		(24,40)	(31,24)	(55,64)		
	до Финиша ралли		(34,63)	(40,99)	(75,62)		
5	Барда		2,57	2,57	0:10	15,4	12:51
СУ 5 Барда 2		9,42					12:54
6	Дедал		14,16	23,58	0:35	40,4	13:29
СУ 6 Дедал 2		14,98					13:32
7	Водозабор		23,85	38,83	1:00	38,8	14:32
СУ 7 Водозабор		10,23					14:35
8	Финиш ралли *		0,41	10,64	0:15	42,6	14:50
Всего по 3 Секции:		34,63	40,99	75,62			
ВСЕГО ПО 2 ДНЮ:		59,03	72,23	131,26			
ВСЕГО ПО РАЛЛИ:		80,79	95,67	176,46			
		СУ	сектора связи	общая дистанция			
		45,8 % от общей	54,2 % от общей	100 %			

* - на КВ 2А и КВ 8 разрешены раннее прибытие и отметка.



ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

№ СУ	Наименование СУ	Длина СУ	Начало	Окончание въезда на СУ
Четверг, 9 января 2014 г.				
1, 2	Кирпичный завод	10,88	12:00	18:00
3, 5	Барда	9,42		
4, 6	Дедал	14,98		
Пятница, 10 января 2014 г.				
7	Водозабор	10,23	9:00	11:00



ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/14				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент):			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение (свыше 10 и до 20 км/час) за каждый км превышения			200 руб.
	1-е нарушение (свыше 20 и до 40 км/час) за каждый км превышения			400 руб.
	2-е нарушение (свыше 10 и до 40 км/час) за каждый км превышения			600 руб.
	3-е нарушение или превышение более чем на 40 км/час	КСК		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6; 5.10.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	



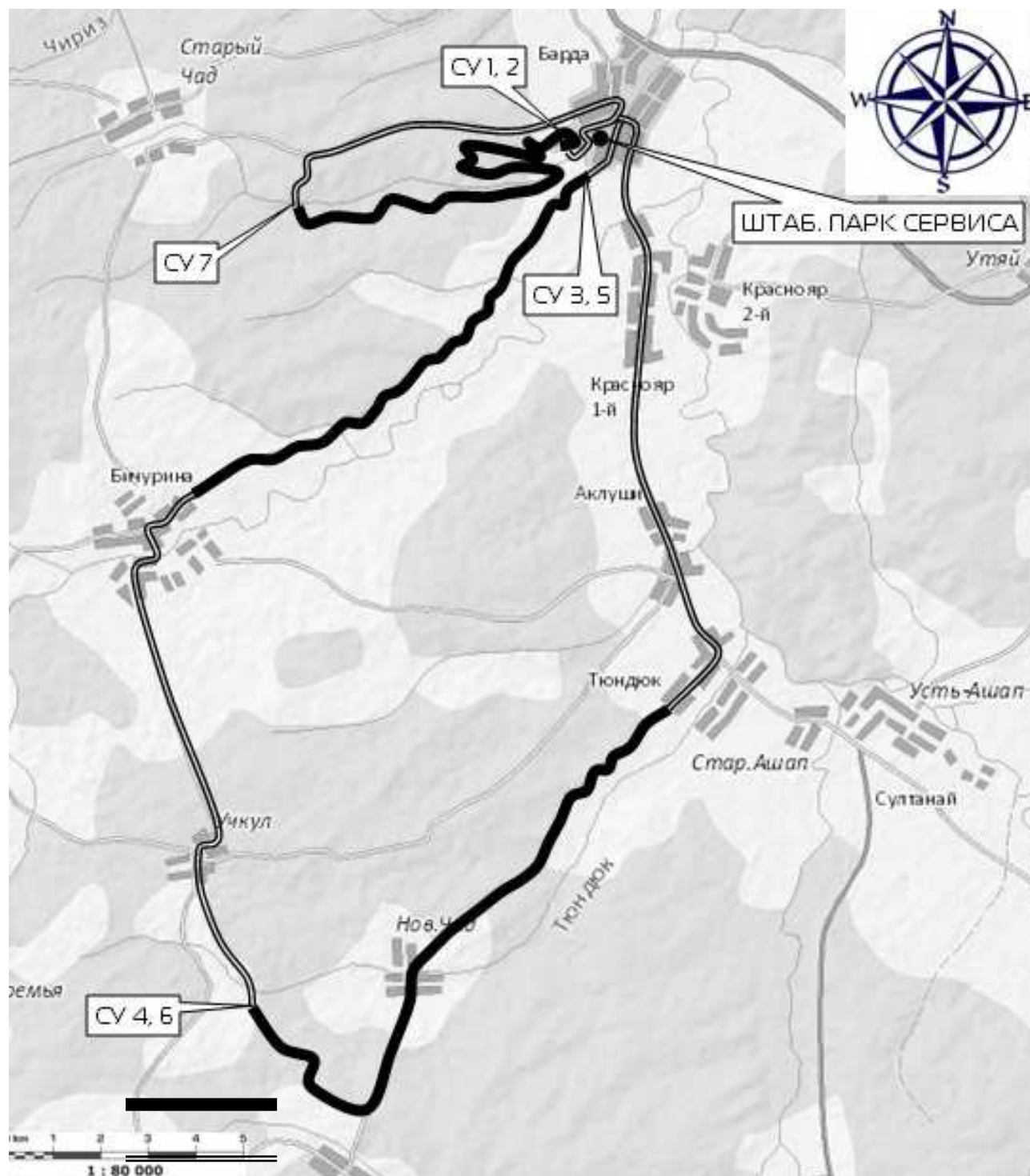
2-й Этап Кубка России по ралли 2014 года.
2-й Этап Открытого Чемпионата УрФО и ПФО РФ по ралли 2014 года.
Дополнительный Регламент.

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/14				
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
5.7.7	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа	КСК		5:00
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

Денежные пенализации даны в процентах от базового заявочного взноса.

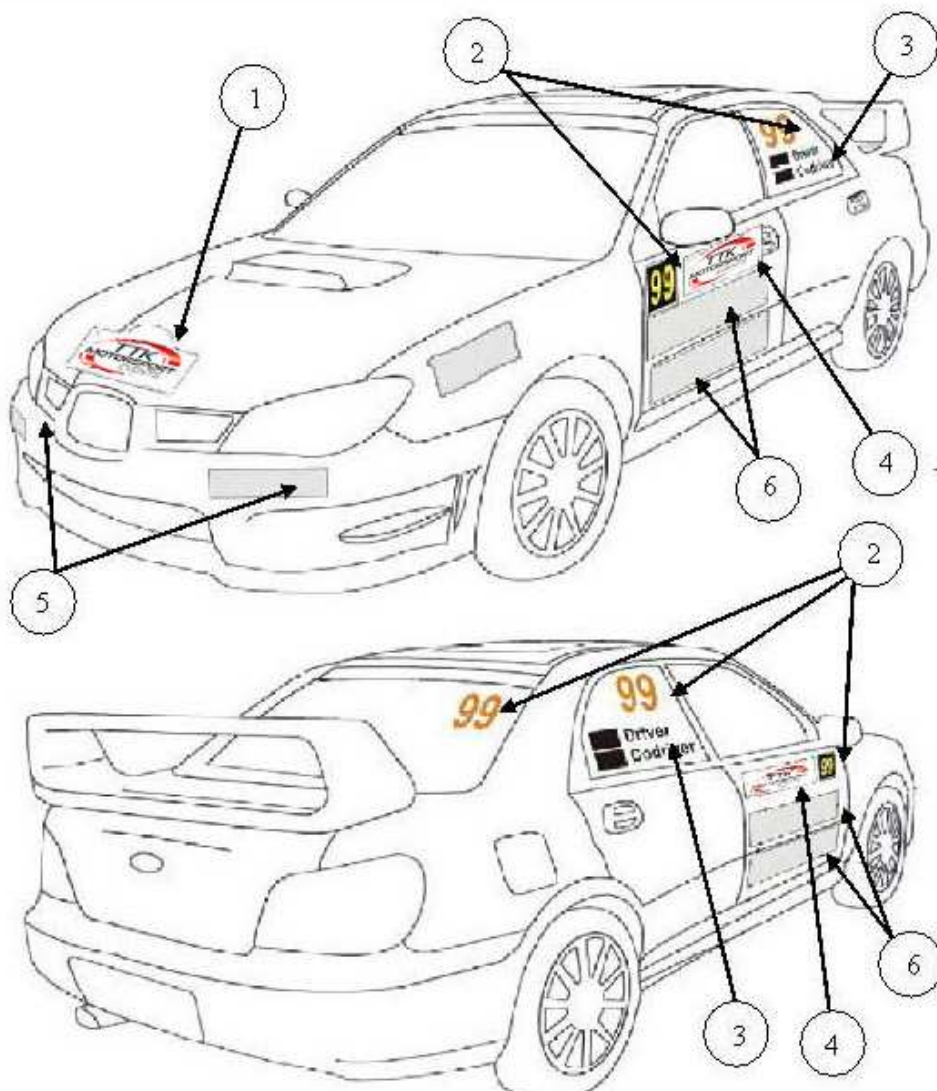


ПРИЛОЖЕНИЕ 4. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ





ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – на данном ралли не применяется

Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом

Уточненная схема размещения будет опубликована в Штаба ралли до начала выдачи маршрутных документов.