



Российская Автомобильная Федерация

Федерация Автомобильного спорта Пермского края

**Региональная общественная организация
«Пермский краевой клуб Субару»**

«Утверждаю»

Пермская краевая общественная
организация "Федерация автомобильного
спорта Пермская края"



А.В. Романченко

«Утверждаю»

РОО «Пермский краевой
клуб Субару»
Председатель правления



В.В. Слепов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

**3-й этап
Чемпионата и Кубка Пермского края
по автомногоборью – 2014**

Пермь, 2014



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ:

3-й этап Чемпионата и Кубка является официальным личным и командным соревнованием по автомногоборью.

Место проведения: Пермский край, г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».

Дата проведения: 31 июля – 3 августа 2014 года.

Статус соревнования: 3-й этап Чемпионата и Кубка Пермского края по автомногоборью -2014.

Организатор:

Пермская краевая общественная организация "Федерация автомобильного спорта Пермского края", интернет-сайт www.faspk.ru.

Проводящая организация:

Региональная общественная организация «Пермский краевой клуб Субару»

тел. 8-909-113-43-33, e-mail: chpk59@mail.ru, интернет-сайт: www.subaru59.ru

2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Руководитель гонки: Сивоплёсов Сергей (лицензия категория 2, № 141527);

Спортивный комиссар: Романченко Андрей (СКЗ, №141502);

Главный секретарь: Слепова Ольга (лицензия категория 2, № 141510);

Главный хронометрист: Попов Андрей (лицензия №141511);

Хронометраж: Слепов Артем (лицензия №143677);

Технический комиссар: Васёв Антон (лицензия №143675);

Технический контролер: Спириин Андрей (лицензия №140761);

Комиссар по безопасности: Коханский Константин (лицензия № 140763);

Комиссар по маршруту: Вавилов Василий (лицензия №143676);

Офицер по связям с участниками: Главатских Елена (лицензия № 143700);

Секретарь: Каракчеева Елизавета (лицензия № 141509);

Врач: Котаева Любовь;

Руководитель пресс-центра: Ротенберг Юлия (телефон 8-951-93-85-819).

ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Дата, время	Мероприятие	Место
1	2	3
30 июня 2014 г., понедельник		
	Начало приема предварительных заявок на участие.	e-mail: chpk59@mail.ru тел. 8-909-113-43-33
28 июля 2014 г., понедельник		
	Окончание приема предварительных заявок на участие. Публикация предварительного списка заявившихся.	Официальный адрес интернет-сайт: www.subaru59.ru .
31 июля - 1 августа 2014 г., четверг-пятница		
12:00 – 22:00	Тренировки перед этапом Чемпионата, Кубка. (На тренировочных заездах водители должны иметь шлем, быть пристегнутыми ремнями безопасности, иметь в машине огнетушитель). Тренировки проводятся Администрацией картодрома, время проведения и стоимость	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».



	<i>тренировок устанавливаются ими же.</i>	
2 августа 2014 г., суббота		
07:00	Тренировки перед этапом Чемпионата и Кубка для иногородних участников и участников, не имеющих возможности тренироваться 31 июля-1 августа по уважительной причине.	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».
08:00	Начало работы Штаба соревнований, административные и технические проверки.	
11:30	Окончание регистрации участников, административных и технических проверок.	
12:00	Начало квалификационных заездов.	
18:00	Окончание квалификационных заездов	
18:30	Окончание работы штаба соревнований.	
3 августа 2014 г, воскресенье		
09:00	Начало работы Штаба соревнований, административные и технические проверки.	г. Пермь, ул. Спешилова, 90, картодром «Камская долина».
10:30	Старт первой пары заездов финала этапа Кубка.	
12:00	Торжественное открытие 3-го этапа Чемпионата, Кубка	
12:30	Старт первой пары заездов финала этапа Чемпионата.	
19:00	Окончание финальных заездов.	
19:30	Публикация итоговых результатов, награждение победителей.	
20:00	Окончание работы Штаба соревнований.	
Возможно, увеличение или сокращение времени проведения соревнования и изменения расписания в зависимости от количества заявившихся участников.		

4. ИНФОРМАЦИЯ О ТРАССЕ: www.subaru59.ru

5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ:

Административные проверки должен пройти каждый участник, подавший заявку на участие в этапе.

На административную проверку должны быть предоставлены следующие документы:

- Заявочная форма (заполненная, если ее оригинал ранее не был направлен Организатору) с подписью участника.
- Свидетельство о регистрации транспортного средства, СПТС.
- Водительское удостоверение категории «В» (только для первого водителя).



- Действующую лицензию РАФ (не ниже категории «Е»).
- Несоввершеннолетние Водители (не моложе 14-ти лет) должны быть заявлены совершеннолетним ответственным за него лицом, имеющим лицензию Участника или родителями (родителем), с обязательным предъявлением письменного согласия обоих родителей на участие детей, не достигших 16-и лет в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально.
- Страховой полис от несчастного случая на время проведения соревнований (*Наличие страхового полиса от несчастного случая на соревнованиях является для участников обязательным. Объем личного медицинского страхования должен составлять не менее 100 000 рублей*).
- Спортивная медицинская справка (предстартовый медосмотр).

На административной проверке участнику выдаются стартовые номера и реклама, которая на время проведения этапа должна располагаться на автомобиле.

Во время проведения Административных проверок будут присутствовать представители страховой компании, у которых можно будет оформить страховой полис от несчастного случая на время проведения соревнований.

Каждый Участник, направивший организатору этапа Чемпионата, Кубка заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания предварительного срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Участнику до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению.

После окончания срока предварительной подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Чемпионата, Кубка Участника (экипажа Участника), не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию этого Участника. Такая временная дисквалификация будет действовать до уплаты Участником, денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса. Решение о применении данного положения в отношении конкретных Участников и Водителей должно быть принято Организатором этапа. Штраф уплачивается Организатору этапа.

6. ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Техническая комиссия будет проходить в парк - сервисе. Технические проверки должен пройти автомобиль каждого участника соревнований. Проверки проводятся в соответствии с расписанием регламента.

Для прохождения технической проверки необходимо получить квитанцию в секретариате соревнования. Автомобиль должен быть предоставлен на техническую проверку полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром и его помощником в любой момент соревнования.

7. РАЗМЕР ЗАЯВОЧНОГО ВЗНОСА:

Базовый заявочный взнос составляет:

- для классов **1600** и **2000** – 1000 рублей.



- для классов **3000** и **4000** – 2000 рублей.

- для класса **4000+**, **Абсолют** – 3000 рублей.

Увеличенный заявочный взнос (при подаче заявки после 28.07.14 г.) увеличивает базовый заявочный взнос на 50%. Отказ участника от размещения рекламы на автомобиле влечет за собой увеличение заявочного взноса на 100%.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

8.1. Основные заезды (квалификация):

Хронометраж заездов осуществляется, с помощью электронно-хронометрирующего устройства с точностью до 0,01сек. В случае выхода системы хронометража из строя – посредством электронных секундомеров судьями старта и финиша с внесением в протокол.

Основные заезды состоят из трех попыток. Каждая попытка состоит из не полного прогревочного круга + два круга сходу в зачёт. Зачетным временем считается лучшее время одной из трех попыток.

В каждом заезде стартуют по одному автомобилю с интервалом времени определяемым главным судьей соревнований.

Схема проведения основных заездов следующая:

Выезд в предстартовую зону (предстартовый накопитель) – прогрев неполный круг – два зачетных круга – выезд с трассы в парк-сервис.

Старт сходу.

Финиш сходу.

Водитель, не пристегнутый ремнем безопасности, с отсутствием шлема на голове, к старту не допускается. Автомобиль должен находиться на трассе с включенным ближним светом фар. Обгоны во время заездов запрещены. В случае если во время заезда возникнет помеха в виде едущего впереди а/м, догнавшему Участнику будет предоставлена возможность осуществить перезаезд. Все перезаезды Участников будут осуществляться после прохождения всего канала участников.

В случае совпадения результатов (по лучшей попытке) двух участников, места в итогах квалификации между ними будут распределяться по лучшему времени одной из двух других попыток. В случае совпадения времени в двух других лучших попытках, места в итогах квалификации будут распределяться по времени оставшейся попытки.

8.2. После проведения основных заездов (квалификация), в тот же день, участники, не желающие участвовать в финальных заездах, должны заявить об этом главному судье соревнований. После этого формируется стартовая ведомость финальных заездов, где на место участника отказавшегося от участия в финале поднимается участник занявший следующее за ним место по итогам основных заездов.

Во время финальных заездов участник, не вышедший на старт, считается не принявшим участие в соревнованиях, соответственно очки данному участнику не начисляются.

8.3. Финал:

По итогам Основных заездов формируются участники финальных заездов:

- 8 лучших участников в зачете «Монопривод Абсолют»;
- 40 лучших участника в зачете «Абсолют».

Правом выбора дорожки обладает Участник, показавший лучшее время Основных заездов. Старт осуществляется с места одновременно двумя участниками по команде судьи (при наличии светофора – по зеленому сигналу светофора), финиш сходу. Участники едут по 2 круга. Водитель, не пристегнутый ремнем безопасности, с отсутствием шлема на голове, к старту не допускается. Обгоны во время заездов запрещены. В случае если во время заезда возникнет помеха в виде едущего впереди а/м, догнавший участник считается победившим.



Принцип проведения заездов:

- В зачете «Монопривод Абсолют» 8-й заезжает с 7-м, победитель этого заезда заезжает с 6-м и так до 4-го места.

Полуфинал зачета «Монопривод Абсолют»: победитель в заезде за 4-ое место едет с участником, показавшим лучший результат в квалификации в данном зачете. Соответственно 2-ой с 3-им. Старт с места, три круга.

Финал зачета «Монопривод Абсолют»: проигравшие в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой четвертое и третье место. Один заезд, старт с места, четыре круга.

Победители в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой первое и второе место. Заезды до двух побед, с обязательной сменой дорожек в последующем заезде, старт с места, четыре круга.

- В зачете «Абсолют» 40-й заезжает с 39-м, победитель этого заезда заезжает с 38-м и так до 4-го места.

Полуфинал зачета «Абсолют»: победитель в заезде за 4-ое место едет с участником, показавшим лучший результат в квалификации в зачете «Абсолют». Соответственно 2-ой с 3-им. Старт с места, три круга.

Финал зачета «Абсолют»: проигравшие в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой четвертое и третье место. Один заезд, старт с места, четыре круга.

Победители в парах 4/1 и 3/2 разыгрывают между собой первое и второе место. Заезды до двух побед, с обязательной сменой дорожек в последующем заезде, старт с места, четыре круга.

В финальных заездах после каждого второго заезда участник может попросить перерыв 5 минут. В перерыве участники должны покинуть трассу.

Для исключения спорных вопросов все заезды этапа будут хронометрироваться с помощью электронно-хронометрирующего устройства, с точностью до 0,01сек. В случае выхода системы хронометража из строя – посредством электронных секундомеров судьями старта и финиша с внесением в протокол.

8.4. Не принимаются протесты, подаваемые Участниками после публикации итоговых результатов соревнования.

Судьи старта - финиша являются судьями факта. Протесты на принятые ими решения не принимаются.

За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

На территории возможных сходов будут находиться маршалы.

Сигналы красным флагом – остановка соревнования. Участник обязан съехать с трассы и остановиться и, в дальнейшем, следовать указаниям судей.

Желтый флаг – сигнализирует об опасности, но не является указанием к прекращению движения. Впереди препятствие на обочине или частично блокирующее трассу.

© Организационный Комитет
Чемпионата, Кубка Пермского края
по автотогоборью-2014