



Открытый чемпионат Свердловской области и Пермского края  
(Уральского и Приволжского Федеральных Округов) 2015 года по ралли

## РЕГЛАМЕНТ

Утверждаю:

Председатель Оргкомитета  
Президент ОО «ФАС Свердловской области»

\_\_\_\_\_ Е.И.Фомичев  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014г.

Сопредседатель Оргкомитета  
Вице-президент ОО «ФАС Свердловской области»

\_\_\_\_\_ П.А.Торопов  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014г.

Член оргкомитета  
Президент Федерации автомобильного спорта  
Пермского края

\_\_\_\_\_ А.В.Романченко  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2014г.

### ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие положения .....	2
2. Проведение этапов Чемпионата УрФО и ПФО - 2015.....	2
3. Участники. Зачеты. Водители. Автомобили.....	3
4. Заявки. Заявочные взносы.....	3
5. Условия зачета.....	4
6. Награждение.....	4
Приложение 1. Календарь Чемпионата УрФО и ПФО-2015* .....	6
Приложение 2. Технические требования к автомобилям подзачета «1600-Урал» .....	7
Приложение 3. Заявочная форма Экипажа .....	21
Приложение 4. Заявочная форма Команды.....	22



## 1. Общие положения

1.1. Российская автомобильная федерация, Федерация Автомобильного спорта Свердловской области и Пермская краевая общественная организация «Федерация Автомобильного спорта Пермского края» объявляют в 2015-м году многоэтапный Открытый чемпионат Свердловской области и Пермского края (Уральского и Приволжского Федеральных Округов) 2015 года по ралли, далее - Чемпионат УрФО и ПФО.

1.2. Непосредственную организацию и координацию Чемпионата УрФО и ПФО осуществляет Организационный Комитет в составе:

Должность	Фамилия, Имя	Город
Председатель Оргкомитета	Евгений Фомичев	Президент ФАС Свердловской области
Сопредседатель Оргкомитета	Павел Торопов	Вице-президент ФАС Свердловской области
Члены оргкомитета	Андрей Романченко	Пермь
	Николай Губин	Киров
	Валерий Слепов	Пермь
Главный секретарь	Ольга Слепова	Пермь
Технический комиссар	Миралеев Денис	Тюмень

1.3. Нормативными документами Чемпионата УрФО и ПФО являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие условия проведения чемпионатов, первенств и кубков России, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РАФ (официальных соревнований РАФ), а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации;
- Правила организации и проведения ралли (ПР-05/15);
- КиТТ 2015 и соответствующие приложения к ним;
- Регламент Открытого Чемпионата и Кубка России 2015 года по ралли;
- Настоящий Регламент Чемпионата УрФО и ПФО;
- Дополнительные (частные) Регламенты отдельных этапов;
- Изменения и дополнения к настоящему Регламенту Чемпионата УрФО и ПФО, выпущенные в виде пронумерованных и датированных информационных писем и бюллетеней.

1.4. Официальная информация Чемпионата УрФО и ПФО - 2015, в том числе текущие и итоговые результаты серии размещаются на сайтах [www.nrg.ur.ru](http://www.nrg.ur.ru).

1.5. Организаторы Этапов имеют право публикации на прочих сайтах, однако такие публикации не могут являться официальными.

1.6. После проведения Этапа Организатор обязан в течение 2-х дней направить по электронной почте Главному секретарю Чемпионата УрФО и ПФО Итоговые Классификации ралли.

## 2. Проведение этапов Чемпионата УрФО и ПФО - 2015.

2.1. Этапы Чемпионата УрФО и ПФО проводятся на базе соревнований, входящих в Календарь (Приложение 1) – этапов Чемпионата и Кубка России, а также традиционных соревнований, включенных в календари соответствующих субъектов РФ.

2.2. Для этапов Чемпионата УрФО и ПФО проводимых на базе традиционных соревнований, включенных в календари соответствующих субъектов РФ: минимальная суммарная дистанция специальных участков 40 км, допускается использование одного специального участка не более 2х раз в каждую сторону в течение одного соревнования.

2.3. Все Водители, принявшие старт на таких соревнованиях получают зачет во всех сериях, для участия в которых они заявлены и требованиям которых они соответствуют.

2.4. К участию в этапе Чемпионата УрФО и ПФО допускаются только Экипажи, оба Водителя которых заявлены для участия в Чемпионате УрФО и ПФО в соответствии с 4.1.

2.5. На этапах, проводимых на базе этапов Чемпионата и Кубка России, НЕ допускается использование сокращенной трассы соревнований для участников традиционных соревнований, являющихся этапами Чемпионата УрФО и ПФО.

2.6. На каждом из Этапов составляется отдельная Классификация среди участников Чемпионата УрФО и ПФО.



### 3. Участники. Зачеты. Водители. Автомобили.

3.1. Участниками Чемпионата УрФО и ПФО являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Участников РАФ или международными Лицензиями, выданными любой ASN – членом FIA.

3.2. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Чемпионате УрФО и ПФО, должны обладать действующими Лицензиями Водителей категории не ниже «Д» для этапов проводимых на базе Чемпионата и Кубка России и не ниже «Е» для традиционных соревнований, включенных в календари соответствующих субъектов РФ, выданной РАФ, или международной Лицензией, выданной любой ASN – членом FIA.

3.3. В Чемпионате УрФО и ПФО устанавливаются зачеты:

Зачет	Допускаемые автомобили	Технические требования
1600Н	1600-Урал (подзачет в составе 1600Н, имеет отдельный зачет)	См. Приложение 2
	1400Н, 1600Н, R1	
2000Н	2000Н, R2	В соответствии с требованиями Чемпионата и Кубка России по ралли 2015 года
Абсолютный	Все вышеперечисленные автомобили Зачетных групп 1600Н, 2000Н и автомобили, подготовленные согласно требованиям Регламента Кубка Subaru Cup, 4000Н, N4, S2000 Rally 2,0 - атмосферные, S2000 Rally 1,6 Turbo, R4 и R5, RGT Cars	
	Командный	

### 4. Заявки. Заявочные взносы.

4.1. Заявка на участие в Чемпионате УрФО и ПФО подается каждым Водителем отдельно один раз в сезоне (Приложение 3) на любом из этапов и сопровождается уплатой однократного заявочного взноса. Заявки передаются Главному секретарю Чемпионата УрФО и ПФО. Водитель считается заявленным в Чемпионат УрФО и ПФО со дня подачи такой заявки и уплаты взноса, начисление ему зачетных очков за этапы, предшествующие этой дате не допускается.

4.2. Заявка на участие Команды подается один раз в сезоне, не позднее подачи заявки на этап, с которого Команда начинает участие в Чемпионате УрФО и ПФО, в ней указывается название Команды, которое не может быть изменено в течение сезона (Приложение 4). На каждый из этапов Чемпионата в составе Команды может быть заявлено не более 5-ти Экипажей. Персональный состав Команды может быть переменным и определяется составом Экипажей, заявленных Участником на любой из этапов. Все водители, заявленные в составе Команды, должны быть заявлены в Чемпионат УрФО и ПФО.

4.3. Размеры заявочных взносов:

Участие	Размер и кратность взноса
Взнос за участие Водителя в Чемпионате УрФО и ПФО *	500 руб. – однократно
Взнос за участие Команды в Чемпионате УрФО и ПФО *	1000 руб. – однократно
Взнос за участие Экипажа в этапе Чемпионата УрФО и ПФО:	
Для Экипажей, участвующих в этапах Чемпионата и Кубка России	В соответствии с Регламентами этапов – на каждом из этапов
Для экипажей, участвующих в традиционных соревнованиях, включенных в календари соответствующих субъектов РФ	На каждом из этапов не более: 6000 руб. – моноприводные классы 8000 руб. – полноприводные классы
Взнос за участие Команды в этапе Чемпионата УрФО и ПФО	1000 руб. – на каждом из этапов

\* Эти взносы передаются в Оргкомитет для организации награждения призеров Чемпионата УрФО и ПФО по итогам 2015 года.

4.4. Каждый Заявитель, направивший организатору этапа Чемпионата заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Чемпионата экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого Водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этот экипаж,



денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов этого официального соревнования. Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Водителей должно быть принято Организационным комитетом Чемпионата, при этом штраф уплачивается Организатору этапа.

## **5. Условия зачета.**

5.1. Открытый Чемпионат Уральского и Приволжского федеральных округов по ралли 2015 года разыгрывается в Абсолютном личном зачете, личных зачетных группах 2000Н и 1600Н, подгруппе 1600-Урал и Командном зачете (см. п.3.2).

5.2. Результатом Водителя (как первого, так и второго) на каждом этапе Чемпионата УрФО и ПФО являются очки, которые начисляются вне зависимости от количества стартовавших на этапе Экипажей, по шкале:

– В Абсолютном Личном Зачете – за 1 – 15 места по следующей шкале:

25 – 20 – 16 – 13 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

– В Зачетах 2000Н, 1600Н, подзачете 1600-Урал – за 1 – 10 места в данном Зачете по следующей шкале:

20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1.

Для этапов проводимых на базе Кубка России применяется коэффициент 2.

Для этапов проводимых на базе Чемпионата России применяется коэффициент 3.

Итоговым результатом Водителя в Чемпионате УрФО и ПФО является сумма N-2 результатов полученных им на этапах (где N – количество состоявшихся этапов), выраженных в очках.

При равенстве итоговых результатов у двух и более Водителей, занявших с 1 по 3 места:

– высшее место занимает Водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д., при этом учитываются все показанные результаты, а не только вошедшие в зачет) в данном зачете на этапах Чемпионата УрФО и ПФО;

– при дальнейшем равенстве – Водитель, занявший высшее место на более позднем этапе Чемпионата УрФО и ПФО.

При равенстве очков у Водителей от 4-го места и ниже – места делятся.

5.3. Результатом Команды на каждом этапе Чемпионата УрФО и ПФО является сумма не более двух лучших результатов Экипажей, полученных на этом этапе в личных зачетах и выраженных в очках. Экипажам подзачета «1600-Урал» в Командный зачет начисляются очки, полученные в этом подзачете.

5.4. При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в общей классификации данного этапа.

Итоговым результатом Команды в Чемпионате УрФО и ПФО является сумма N-2 результатов, полученных ей на этапах (где N – количество состоявшихся этапов).

При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более Команд:

– высшее место занимает Команда, занявшая большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д., при этом учитываются все показанные результаты, а не только вошедшие в зачет) в командном зачете на этапах;

– при дальнейшем равенстве - Команда, занявшая высшее место на более позднем этапе.

## **6. Награждение.**

6.1. Награждение на этапах проводится на Организаторами этапов.

– дипломами награждаются Водители, занявшие 1 – 3 места во всех личных зачетах и подзачетах Чемпионата УрФО и ПФО.

– дипломом награждаются Команды, занявшие 1 – 3 места в Командном зачете этапа Чемпионата УрФО и ПФО.

Организаторы этапов могут вручать любые дополнительные призы.

6.2. Награждение по итогам серии проводится Организационным Комитетом Чемпионата УрФО и ПФО.

– кубками и дипломами награждаются Водители, занявшие 1 – 3 места во всех личных зачетах и подзачетах Чемпионата УрФО и ПФО.

– в случае если в Чемпионате УрФО и ПФО будет участвовать 6 и более команд, кубками и дипломами награждаются Команды, занявшие 1 – 3 места, если количество Команд меньше 6-ти, награждается только команда, занявшая 1-е место.



6.3. Награждение по итогам серии может проводиться на последнем Этапе Чемпионата УрФО и ПФО или на отдельной церемонии, о которой должно быть объявлено не позднее публикации регламента последнего из Этапов.

---

© *Организационный комитет Чемпионата УрФО и ПФО.*  
*Октябрь, 2014г.*



**Приложение 1. Календарь Чемпионата УрФО и ПФО-2015\***

<b>№ этапа</b>	<b>Даты проведения</b>	<b>Наименование</b>	<b>Статус базового соревнования</b>	<b>Место проведения</b>
1	19-20.12.14	Вятка	Кубок России	Киров
2	9-10.01.15	Барда	Кубок России	Бардымский р-н, Пермский край
3	31.01-01.02.15	Ураласбест	Кубок России	Асбест, Свердловская область
4	14.02.2015	Эковер-зима	Самостоятельное	Асбест, Свердловская область
5	14-15.03.15	Горный лён	Чемпионат России	Асбест, Свердловская область
6	16-17.05.15	Эковер	Кубок России	Асбест, Свердловская область
7	06.06.2015	Уральский хризолит	Самостоятельное	Асбест, Свердловская область
8	26-28.06.2015	Медвежий ключ - 1	Самостоятельное	Очерский р-н, Пермский край
9	10-12.07.2015	Белый камень	Самостоятельное	Пермский край
10	15.08.2015	Асбест	Самостоятельное	Асбест, Свердловская область
11	26-28.08.2015	Медвежий ключ - 2	Самостоятельное	Очерский р-н, Пермский край
12	12-13.09.2015	Стилобит	Кубок России	Асбест, Свердловская область

\*В календаре возможны изменения, которые будут публиковаться отдельно.



## **Приложение 2. Технические требования к автомобилям подзачета «1600-Урал»**

Автомобили должны соответствовать требованиям Статьи 1 «Общие требования», Статьи 2 «Требования безопасности» приложения 9 КиТТ, а так же требованиям описанным ниже.

### **1. Требования к автомобилям с приводом на заднюю ось.**

#### **1.1. Определение.**

Допускаются автомобили: ВАЗ – 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107 и их модификации; Москвич – 412, 2140, ИЖ – 412, 2125, 2715; ИЖ – 2126 и их модификации. ИЖ 2717, 27175 ВИС 2345.

На автомобилях разрешено применение деталей, узлов и агрегатов только с параметрами, указанными в Приложении 9 если иное не оговорено конкретным пунктом настоящих Требований.

Разрешается: взаимная перестановка деталей, узлов и агрегатов в пределах одного модельного ряда (ВАЗ 2101 – 2107(ВИС); Москвич (ИЖ)).

#### **1.2. Двигатель.**

На автомобилях ИЖ – 2126 и их модификациях разрешается применение двигателей УЗАМ или ВАЗ – 2106 с рабочим объемом до 1600см<sup>3</sup>.

##### **1.2.1. Блок цилиндров. Головка блока.**

Разрешается расточка цилиндров. Разрешается гильзовать блок цилиндров или заменять существующие гильзы. Материал гильз не ограничивается, также как и способ их крепления. Однако диаметр цилиндра и рабочий объем двигателя не должны превысить предельных величин, указанных в Таблице 1

Разрешается уменьшение высоты блока цилиндров за счет удаления материала с верхней плоскости (разъем с головкой цилиндров).

Поршни, поршневые кольца и пальцы свободные.

Разрешается механическая обработка каналов впускных и выпускных клапанов головки блока, а так же камер сгорания и плоскости ее разъема с блоком. Высота головки не ограничивается. Степень сжатия свободная.

Разрешается обработка каналов впускного коллектора, размеры которых должны соответствовать Таблице 4 на глубине как минимум 20 мм от плоскости разъема головки цилиндров и коллекторов.

Любые подшипники двигателя могут быть заменены другими того же типа (скольжения или качения). Разрешается применение любого стального маховика или доработка оригинального. Прокладки – свободные. Однако их толщина не может быть более оригинальной + 0,5мм.

##### **1.2.2. Система питания.**

Воздушный фильтр и его корпус – свободные. Воздушный фильтр вместе с корпусом может быть удален, перемещен в пределах моторного отсека или заменен другим. Патрубки между корпусом воздушного фильтра, атмосферой, и карбюратором, дроссельной заслонкой - свободные, однако забор воздуха не может осуществляться из кабины. Разрешается полное или частичное удаление системы подогрева воздуха. Привод дроссельной заслонки может быть заменен и/или изменен, однако он может быть только механическим, с прямой связью с педалью и должен быть оснащен эффективно действующей и надежно закрепленной возвратной пружиной. Топливный насос свободен, так же как и его расположение. Однако он не может располагаться в пространстве, предназначенном для экипажа. Все топливные насосы должны работать только при работающем двигателе, за исключением процесса запуска. Топливный фильтр свободен, так же как и его расположение. Однако он не может располагаться в пространстве, предназначенном для экипажа. Оригинальный принцип системы питания двигателя должен быть сохранен. Элементы системы питания, регулирующие количество топлива, поступающего в двигатель, могут быть изменены, при условии, что это не оказывает никакого влияния на количество поступающего воздуха (диаметр воздушной заслонки должен быть сохранён).

##### **1.2.3. Карбюратор.**

Диаметры диффузоров и смесительных камер карбюратора должны соответствовать Таблице 6 с точностью до ± 0,1мм. Разрешается замена деталей карбюратора при условии их взаимозаменяемости. Разрешается снятие воздушной заслонки, системы пуска и их приводов.

Разрешается изменение ориентации карбюратора при сохранении его местоположения. Для этого разрешается применение проставок. Такая проставка не должна иметь никаких отверстий, соединяющих атмосферу с задроссельным пространством (весь воздух, необходимый для питания двигателя, должен проходить исключительно через карбюратор).

Разрешается отключать систему подогрева смесительных камер карбюратора. Разрешается применение противоотливных насадок на топливные жиклеры.



#### **1.2.4. Система впрыска.**

Разрешается применение только серийной системы впрыска топлива с электронным блоком «Январь 5.1.3», «Январь 7.2», «BOSCH M 1.5.4», «Ителма VS 5.1 Элементы системы, регулирующие количество топлива, поступающего в двигатель, могут быть изменены, при условии, что это не оказывает никакого влияния на количество поступающего воздуха.

Форсунки свободны, однако их количество, расположение, оси установки и принцип работы должны быть сохранены.

Регулятор давления топлива – свободный.

#### **1.2.5. Система газораспределения.**

Распределительные валы, их привод и привод клапанов не ограничиваются, однако место расположения валов, их число и тип их привода (цепной, ременный) должны оставаться такими, какие предусмотрены заводом-изготовителем. Детали, относящиеся к приводу механизма газораспределения, в том числе натяжитель и успокоитель цепи, не ограничиваются. Разрешается установка лючков, предназначенных для регулировки фаз.

Разрешается установка регулируемого шкива распределительного вала.

Материал клапанов, клапанных направляющих и седел - свободный. Однако размеры клапанов должны соответствовать указанным в Таблице 3.

Клапанные пружины не ограничиваются включая их количество. Разрешается установка под пружины дополнительных шайб.

#### **1.2.6. Система зажигания.**

Катушка(и) зажигания, конденсатор, распределитель, прерыватель, высоковольтные провода и свечи зажигания свободны.

Разрешается установка электронной системы зажигания, в т.ч. без механического прерывателя, при условии, что не изменяются или не заменяются никакие механические части, кроме упомянутых выше, за исключением коленчатого вала, маховика или шкива коленчатого вала, для которых разрешены изменения, минимально необходимые для установки этих частей. На тех же самых условиях, разрешена замена электронного зажигания на механическое.

Разрешается изменения месторасположения элементов системы зажигания, а так же установка дублирующих их элементов. Установка любых элементов системы зажигания, за исключением коммутатора и ЭБУ, в пространстве, предназначенном для экипажа, запрещена.

Разрешается применение грязезащитных чехлов для катушки и высоковольтных проводов.

#### **1.2.7. Система смазки.**

Масляный поддон может быть изменен или заменен при условии, что новый поддон не будет изготовлен из титана, магния или сплавов на их основе. Разрешается изменять, в том числе и с добавлением материала, но не заменять приемник масляного насоса. Передаточные отношения и внутренние детали масляного насоса не ограничиваются, при условии, что он размещен в оригинальном корпусе. Давление масла может быть увеличено. Производительность масляного насоса может быть увеличена. Количество масляных насосов (секций) не может быть изменено. Разрешается изменять схему слива масла из-под крышки клапанного механизма при условии, что слив масла в поддон происходит исключительно самотеком. В случае применения для этой цели гибких шлангов, они должны быть выполнены из маслостойких материалов и иметь надежное крепление. Масляные фильтры и радиаторы не ограничиваются (тип, число, емкость). Разрешается снимать, вместе с подходящими к ним магистралями, изменять, в том числе с добавлением материала, установленные оригинальные масляные радиаторы. Разрешается устанавливать дополнительные масляные радиаторы, даже если их установка на оригинальном автомобиле не предусмотрена. Дополнительный масляный радиатор не может быть размещен в кабине и вне кузова. Разрешается открытая система вентиляции картера с применением маслоуловительного бачка из прозрачного пластика или имеющего прозрачную панель, емкостью не менее 2-х литров.

#### **1.2.8. Система охлаждения.**

Разрешается изменять, заменять, переносить или снимать вентилятор, его диффузор и насос системы охлаждения, а также применять любые радиаторы и расширительные бачки при условии сохранения их штатного размещения. Разрешается снятие или установка жалюзи и их привода. Термостат свободный.

#### **1.2.9. Система выпуска.**

Разрешается обработка каналов выпускного коллектора, размеры которых должны соответствовать Таблице 4 на глубине как минимум 20 мм от плоскости разъема головки цилиндров и коллекторов. Система выпуска и ее детали, расположенные после выпускного коллектора не ограничиваются. Разрешается изменять (но не удалять) внутренние панели моторного отсека кузова и



месторасположение оборудования для размещения измененных деталей системы выпуска. Разрешается изменять, но не удалять тоннель пола в районе картера сцепления и перегородку между салоном и моторным отсеком для размещения измененной системы выпуска. Никакие части шасси или кузова не могут быть элементами системы выпуска. Система выпуска не может проходить через кабину. Срез выхлопной трубы должен быть направлен назад. Центр торцевого отверстия выхлопной трубы должен располагаться максимум в 450 мм и минимум в 100 мм от поверхности, на которой расположен автомобиль. Срез выхлопной трубы не должен выступать за периметр автомобиля при виде сверху, при этом он должен находиться не более чем в 150 мм внутри этого периметра и позади вертикальной плоскости, проходящей через центр колесной базы автомобиля.

#### **1.2.10. Приводные шкивы, ремни и цепи для вспомогательных агрегатов.**

Материал, тип и размеры шкивов и ремней для привода вспомогательных агрегатов, расположенных снаружи двигателя - свободные. Схема расположения, а также количество ремней не ограничены.

#### **1.2.11. Расположение силового агрегата и его опоры.**

Положение двигателя в моторном отсеке – свободное. Опоры двигателя – свободные, при сохранении их количества. Кронштейны опор могут быть приварены к двигателю или к кузову в поперечной плоскости оси автомобиля.

### **1.3. Трансмиссия.**

#### **1.3.1. Сцепление.**

Сцепление свободно, при условии сохранения типа, количества дисков и принципа действия привода.

#### **1.3.2. Коробка передач.**

Вилки переключения передач могут быть усилены, в том числе и с добавлением материала. Конструкция привода переключения передач от рычага до КП не ограничивается, но оригинальное расположение рычага переключения передач (напольное) и схема переключения должны быть сохранены.

#### **1.3.3. Главная передача, дифференциал, карданные валы и полуоси.**

Разрешается применение только следующих главных передач 3,938, 4,133, 4,333, 4,5. Разрешается устанавливать любой механический самоблокирующийся дифференциал.

Разъяснение: Вискомуфта не является механической системой. Разрешается минимально необходимая для размещения блокировки дифференциала или шестерен главной передачи обработка внутренней поверхности картера. Оригинальный принцип смазки главной передачи должен быть сохранен. Разрешается усиление балки заднего моста добавлением материала.

#### **1.3.4. Полуоси, карданные валы, шарниры.**

Карданные валы, шарниры и полуоси - свободные.

### **1.4. Тормозная система**

За исключением изменений, разрешенных данной статьей, тормозная система должна быть оригинальной. Разрешается применение главных и рабочих тормозных цилиндров, барабанов, дисков и суппортов от любой модели данного модельного ряда. Тормозные накладки свободные, также как и способ их крепления (клепка, приклеивание и т.д.), при условии, что фрикционная поверхность тормозов не увеличивается. Тормозные магистрали могут быть заменены магистралями авиационного типа. Разрешается снимать и изменять грязезащитные щитки дисковых тормозов. Разрешается применение воздухопроводов, в том числе и гибких, для подачи воздуха к тормозам колес. Внутренний диаметр такого трубопровода не должен превышать 100 мм. Воздухозаборники тормозов должны располагаться ниже мест крепления бамперов и не выступать за периметр автомобиля, видимый сверху. Разрешается удаление регулятора тормозов, тяг и кронштейнов крепления. Усилитель свободный.

### **1.5. Подвеска**

Тип подвески оригинального автомобиля должен быть сохранен. Разрешается установка шарнирных соединений другого типа и материала с доработкой сопрягаемых деталей. Оси нижних и верхних рычагов передней подвески - свободные. Разрешается установка ограничителей хода подвески. Разрешается установка дополнительных тяг и механизма Уатта в зависимой задней подвеске. Разрешается усиление, в том числе и с добавлением материала, любых деталей подвески при условии идентификации их оригинального происхождения. Разрешается доработка деталей подвески, балки передней подвески для изменения углов установки колес при условии узнаваемости их оригинального происхождения. Тип основного упругого элемента (рессоры, пружины) должен быть сохранен. Винтовые (Пружины): длина свободна, так же как и число витков, диаметра прутка, тип пружины (прогрессивная или нет), внешний диаметр и форма ее опор. Одна пружина может быть заменена двумя или более пружинами, установленными концентрично или вертикально последовательно. Опоры пружин могут



быть изменены, в том числе и с добавлением материала. Разрешается применение регулируемых опор. Листовые (Рессоры): длина, ширина, толщина, материал и вертикальное искривление - свободны. Количество листов свободно. Разрешается установка любых амортизаторов, при условии сохранения их типа (телескопический) и принципа действия (гидравлический). Разъяснение: Газонаполненные амортизаторы по принципу действия должны рассматриваться как гидравлические. Количество амортизаторов ограничено двумя на колесо. Разрешается усиление мест крепления амортизаторов, в том числе и с добавлением материала. Разрешается снимать основные амортизаторы с деталями их крепления. Разрешается установка дополнительных амортизаторов с соответствующими деталями их крепления. Разрешаются минимально необходимые изменения кузова и деталей подвески для установки дополнительных амортизаторов. Разрешается изменение, снятие и добавление стабилизаторов поперечной устойчивости.

#### **1.6. Рулевое управление**

Противоугонное устройство должно быть удалено. Передаточное отношение рулевого механизма может быть изменено при условии сохранения оригинального картера рулевого механизма. Разрешается доработка поворотных рычагов, маятникового рычага и тяг рулевой трапеции с целью изменения передаточного отношения рулевого привода. Разрешается усиление поворотных рычагов, тяг рулевой трапеции и маятникового рычага с добавлением материала. Разрешается применение стального корпуса маятникового рычага при условии сохранения оригинальных точек крепления. Рулевое колесо – свободное замкнутой формы.

#### **1.7. Колеса и шины**

Разрешается замена болтов крепления колеса шпильками с гайками, при условии, что количество точек крепления и диаметр резьбы не будут уменьшены. Разрешается применение проставок, прикрепленных к колесным дискам или к ступицам (фланцам полуосей), сваркой или как минимум, двумя болтами М8. При этом проставки должны иметь сквозные отверстия для прохождения болтов (шпилек) крепления колеса. При любых условиях шпильки и гайки не должны выступать за вертикальную плоскость, проходящую по внешнему краю диска колеса. Ширина комплектного колеса не может превышать значение, указанное в п.7.7. Статьи 1. При этом комплектное колесо должно размещаться в пределах оригинальной конструкции кузова. Это означает, что при следовании в прямом направлении ни одна часть комплектного колеса, расположенная выше горизонтальной плоскости, проходящей через ось его вращения, не должна выступать за контуры вертикальной проекции наружной поверхности кузова на горизонтальную плоскость.

Запрещена установка на дисках колес каких-либо аэродинамических устройств.

Применение шин:

В летний период Мастер Спорт N1.N2

В зимний период разрешается применение шин НиИШП И-398 ошипованных по п. 2.2 2.3 приложения 2 КиТТ 2015

#### **1.8. Электрооборудование**

Номинальное напряжение в сети электрооборудования должно быть сохранено. Количество аккумуляторов, предусмотренных заводом-изготовителем, должно быть сохранено. Марка и емкость аккумулятора свободные, так же как и присоединяющие его кабели. Аккумулятор должен быть надежно закреплен, а его клеммы закрыты сплошным диэлектрическим кожухом. Расположение аккумулятора свободное, однако, если он перенесен в кабину, то может располагаться только позади передних сидений. Каждый аккумулятор должен быть надежно закреплен (как минимум заводское крепление), а его клеммы закрыты сплошной диэлектрической крышкой (пластик / резина). Если изменено оригинальное расположение аккумулятора, то его крепление к кузову должно быть выполнено в соответствии с требованиями п.2.6.1 Статьи 2. При этом разрешается удалять оригинальную площадку и кронштейны крепления. Марка и мощность генератора не ограничиваются, также как и кронштейны его крепления, и шкивы привода. Главный выключатель электрооборудования (п.2.7 КиТТ 2015, п.13 и п.7.2.3 ст.253 Приложения «J» к МСК ФИА) обязателен, если на автомобиле перенесена АКБ и/или отсутствует работающий в штатном режиме замок зажигания и/или установлен электрический бензонасос, подключение которого не соответствует штатному.

Марка и тип стартера не ограничивается.

#### **1.9. Топливный бак и топливные магистрали**

Рекомендуется установка безопасного топливного бака спецификаций FIA FT3-1999, FT3.5 или FT5.В ином случае, бак должен быть изготовлен из стали или алюминиевого сплава. Бак должен быть установлен в безопасной зоне багажника – между арками задних колес вблизи или над балкой заднего моста. Крепление бака на новом месте должно осуществляться не менее чем двумя стальными лентами, минимальными размером 20X0,8 мм, каждая из которых должна крепиться к кузову болтами не менее чем М8. Кузов в местах крепления лент должен быть усилен стальными накладками, толщиной не



менее чем 1,5 мм и площадью не менее чем 10 см<sup>2</sup>, приваренных или приклепанных с обратной стороны пола. Оригинальный бак при этом должен быть удален. Если у автомобилей с кузовом «седан» при этом в полу багажного отделения образуется отверстие в кузове, то оно должно быть полностью закрыто металлическим листом. В багажнике должны быть предусмотрены отверстия для стока случайно пролитого топлива, максимальной площадью 78,5 см<sup>2</sup> (диаметром 100 мм). Багажник (или бак и заправочная горловина) должен быть отделен от салона перегородкой, непроницаемой для жидкости и пламени. Разрешается изменять конструкцию и расположение заправочной горловины и вентиляции бака. Для этого разрешаются минимально необходимые доработки кузова. Ни при каких условиях заправочная горловина не должна располагаться над аккумулятором. Конструкция топливного бака и деталей топливной системы должна гарантировать отсутствие утечек топлива, в том числе и при опрокидывании автомобиля. Для этого система вентиляции бака должна быть снабжена клапаном, срабатывающим под действием силы тяжести при опрокидывании автомобиля. Разрешается установка любых топливных насосов и фильтров, а также изменение их числа и места расположения при условии, что они не устанавливаются в салоне автомобиля..

Автомобили могут иметь топливопроводы, расположенные в салоне, но при этом они должны быть металлическими и не должны иметь разъемов в салоне, кроме резьбовых соединений в местах прохождения через пол или панели кузова.

#### **1.10. Провода и трубопроводы**

Разрешается изменять сочетание, расположение и материал всех проводов и трубопроводов. Трубопроводы для горячих жидкостей и воздуха не должны проходить через салон, за исключением случаев, когда это предусмотрено в серийной конструкции. Во всех случаях трубопроводы и топливопроводы должны быть надежно защищены.

#### **1.11. Кузов**

##### **1.11.1. Внешний вид.**

Внешний вид автомобиля не может быть изменен, если иное не оговорено конкретным пунктом данной Статьи. В случаях, если установка деталей и узлов, повышающих безопасность (предохранительные дуги, отдельный привод тормозов и т.д.), потребуют изменения конструктивных элементов кузова, эти изменения разрешаются. Разрешается установка дополнительных аэродинамических приспособлений на передней части автомобиля не выше уровня бамперов. Эти аэродинамические устройства не должны выступать за периметр автомобиля, видимый сверху. При этом любая деталь, оказывающая аэродинамическое влияние на устойчивость и управляемость автомобиля, должна быть смонтирована на полностью поддрессоренной части автомобиля и жестко зафиксирована во время движения. Разрешается изменение (но не удаление) декоративной решетки радиатора, в т.ч. с заменой материала.

Крылья или элементы кузова, продолжающие или выполняющие их роль, разрешается расширять как механической обработкой, так и применением дефлекторов (козырьков) из любого материала. Расширение крыла (дефлектор) должно перекрывать проем колеса не менее чем на 120°, причем для задних колес не менее 60° сзади вертикальной плоскости, проходящей через центр ступиц. Максимальные размеры продолжения крыльев не должны превышать 100 мм по высоте и 50 мм по ширине. Таким образом, максимальная ширина автомобиля по крыльям в зоне их расширения не должна превышать аналогичный размер серийного автомобиля более чем на 100 мм. Измерять максимальную ширину следует в вертикальной плоскости, проходящей через центр ступиц колес. Разрешается резать существующее крыло под его расширением (дефлектором). Однако любая часть кузова, отстоящая от края отбортовки исходного крыла далее 150 мм, не может быть изменена.

Допускается усиление мест установки домкрата, изменение их расположения и числа.

Декоративные детали колес, колпаки колес автомобилей должны быть сняты. Разрешается снимать декоративные ободки фар, декоративные накладки бамперов.

Должен быть хотя бы один эффективно действующий очиститель и омыватель лобового стекла.

Разрешается снимать наружные молдинги, расположенные по бокам кузова. Разрешается также снимать накладки порогов дверей и декоративные крышки вентиляционных отверстий кузова.

##### **1.11.2. Интерьер.**

Невидимый изоляционный материал может быть снят. Декоративные панели передних дверей и салона до спинки заднего сиденья могут быть заменены на панели, изготовленные из материала, не поддерживающего горение. Рекомендуется применение композитных материалов толщиной не менее 2 мм или алюминия, толщиной не менее 1 мм. Разрешается изменять подлокотники передних дверей и дополнительные ручки над дверями, а также снимать их. Допускается снятие перчаточного ящика, коврик пола, консоли панели приборов, декоративных панелей в багажнике автомобиля. Разрешается снимать заднюю полку, противосолнечные козырьки и/или обивку потолка салона вместе с деталями крепления. Разрешается устанавливать измененный щиток приборов. Все замки дверей и их приводы



должны быть сохранены и должны быть в рабочем состоянии. Стеклоподъемники дверей могут быть удалены, но при этом стекла должны быть зафиксированы в закрытом положении. Разрешается дополнительно устанавливать такое оборудование комфорта, как внутреннее освещение

## **2. Требования к автомобилям подгруппы «1600-Урал» с приводом на переднюю ось**

### **2.1. Определение**

Серийные переднеприводные автомобили ВАЗ,

Автомобили должны соответствовать конструкторской документации завода-изготовителя, а также требованиям Статьи 1 «Общие требования», Статьи 2 «Требования безопасности» приложения 9 КиТТ, а так же требованиям настоящей Статьи

### **2.2. Двигатель**

Разрешено применение любого серийного 8-ми клапанного двигателя ВАЗ: 2108, 21083, 2110, 2111 и их модификаций, (за исключением двигателя ВАЗ-21083 с рабочим ходом 74,8мм, (омологация А5345 09/01ЕТ), а также любых его деталей).

Разрешена замена деталей двигателя на аналогичные, в пределах обозначенных модельных рядов, если такая замена не требует при этом доработки других деталей и узлов.

### **2.3. Блок цилиндров. Головка блока.**

Разрешается расточка блока цилиндров в пределах ремонтных размеров, рекомендованных ОАО «АВТОВАЗ». Максимальный диаметр цилиндра и рабочий объём двигателя не могут превышать указанные в Таблице 1 (1532,9 см<sup>3</sup>). Высота блока цилиндров не ограничивается.

Разрешена любая механическая обработка коленчатого вала без добавления материала и деталей, а так же при соблюдении размеров, приведённых в Таблице 2 Приложения 2.

Тип вкладышей должен быть сохранён. Материал – свободный.

Разрешается облегчение серийного маховика, однако, внешний диаметр маховика и способ его крепления к коленчатому валу должны быть сохранены.

Разрешается дополнительное крепление зубчатого венца маховика, в том числе и с добавлением материала.

Поршни, поршневые кольца и пальцы свободные.

Шатуны могут подвергаться любой механической обработке при условии возможности определения их оригинального происхождения, а так же соблюдения размеров, приведённых в Таблице 2

Разрешается механическая обработка каналов впускных и выпускных клапанов головки блока, а так же камер сгорания и плоскости её разъёма с блоком. Высота головки не ограничивается. Прокладки-свободные. Однако их толщина не может быть более оригинальной+0,5мм.

Степень сжатия свободная.

#### **2.3.1. Система питания.**

Воздушный фильтр и его корпус – свободные.

Воздушный фильтр вместе с корпусом может быть перемещен в пределах моторного отсека заменен другим или удален.

Патрубки между корпусом воздушного фильтра и атмосферой - свободные, однако забор воздуха не может осуществляться из кабины, или пространства из которого осуществляется забор воздуха для вентиляции кабины.

Разрешается полное или частичное удаление системы подогрева воздуха.

Разрешается доработка каналов оригинального впускного коллектора путем удаления материала.

Топливный насос свободен, так же как и его расположение и привод . Однако он не может располагаться в пространстве, предназначенном для экипажа.

Все топливные насосы должны работать только при работающем двигателе, за исключением процесса запуска.

Топливный фильтр свободен, так же как и его расположение. Однако он не может располагаться в пространстве, предназначенном для экипажа.

#### **2.3.2. Система впрыска.**

Разрешается применение серийной системы впрыска топлива. с любым из следующих блоков: GM ISFI 2S (моновпрыск), «Январь 5-1», «Январь 7-2», «BOSCH M 1.5.4», «BOSCH MP 7.0», «BOSCH M 7.9.7», «Ителма VS 5.1»

Элементы системы, регулирующие количество топлива, поступающего в двигатель, могут быть изменены, при условии, что это не оказывает никакого влияния на количество поступающего воздуха.



Форсунки свободны, однако их количество, расположение, оси установки и принцип работы должны быть сохранены.

Регулятор давления топлива – свободный.

### **2.3.3. Карбюратор.**

Разрешено применение любого серийно выпускаемого для автомобилей ВАЗ карбюратора и любые его доработки без добавления материала и деталей.

Разрешается установка проставок между карбюратором и впускным коллектором.

Привод дроссельной заслонки может быть заменён и/или изменён, однако он может быть только механическим, с прямой связью с педалью и должен быть оснащён эффективно действующей и надёжно закреплённой возвратной пружиной.

### **2.3.4. Система газораспределения**

Разрешается установка регулируемого шкива распределительного вала.

Разрешается любая обработка клапанов при условии соблюдения размеров, приведённых в Таблице 3 (за исключением п.8).

Разрешается любая обработка седел клапанов при условии соблюдения размеров, приведённых в Таблице (за исключением п.9).

Материал седел клапанов и направляющих втулок — свободный.

Клапанные пружины не ограничиваются как и их количество. Разрешается установка под пружины дополнительных шайб.

### **2.3.5. Система зажигания.**

Свечи зажигания, провода высокого напряжения, коммутатор, катушка, датчик момента искрообразования, свободные, при условии сохранения принципа работы и конструкции завода-изготовителя.

Разрешается применение микропроцессорной системы зажигания. Электронный блок управления и программное обеспечение – свободное, однако применяемый блок, должен быть взаимозаменяем с любым из следующих блоков: GM ISFI 2S (моновпрыск), «Январь 5-1», «Январь 7-2», «BOSCH M 1.5.4», «BOSCH MP 7.0», «BOSCH M 7.9.7», «Ителма VS 5.1».

Разрешается доработка механизма центробежного и вакуумного регуляторов опережения зажигания.

Разрешается применение грязезащитных чехлов для катушки и высоковольтных проводов.

### **2.3.6. Система смазки.**

Разрешается монтаж внутри поддона маслоотражающих перегородок и заслонок.

Маслоприёмник свободный.

Разрешается доработка деталей масляного насоса при условии сохранения серийного корпуса.

Масляный фильтр - свободный, при условии сохранения места расположения.

Разрешается открытая система вентиляции картера с применением маслоуловительного бачка из прозрачного пластика или имеющего прозрачную панель, ёмкостью не менее 2-х литров.

### **2.3.7. Система охлаждения.**

Разрешается изменение или замена электроventильатора и его диффузора. Разрешается установка дополнительного электроventильатора, при условии, что его установка не повлечет за собой не разрешённых изменений.

Разрешается доработка, замена или удаление термостата.

Разрешается замена расширительного бачка на бачок произвольной конструкции ёмкостью до 4-х литров.

При сохранении оригинального расположения, радиатор и его крепления свободны, так же как и магистрали, связывающие его с двигателем.

Разрешается отключать подогрев дроссельной камеры карбюратора и впускного коллектора.

Радиатор отопителя — свободный при условии сохранения места его расположения и габаритов.

Разрешается установка защитных экранов (сеток) перед радиатором при условии, что они не будут являться усилением элементов кузова.

### **2.3.8. Система выпуска.**

Разрешается доработка каналов оригинального выпускного коллектора путем удаления материала.

Система выпуска от выпускного коллектора свободна, включая крепления. Отработанные газы могут выбрасываться в атмосферу только в конце выпускной системы. Никакие части кузова не могут быть элементами системы выпуска. Система выпуска не может проходить через кабину.



Срез выхлопной трубы должен быть направлен назад. Срез выхлопной трубы не должен выступать за периметр автомобиля при виде сверху, при этом он должен находиться не более чем в 100мм внутри этого периметра и позади вертикальной плоскости, проходящей через центр колесной базы автомобиля.

Тепловые экраны могут быть установлены на любом отрезке системы выпуска.

### **2.3.9. Расположение и крепление силового агрегата.**

Крепление силового агрегата не ограничивается при сохранении его расположения в моторном отсеке.

### **2.3.10. Разрешается применение любого двигателя ВАЗ с рабочим объемом до 1633,2 см<sup>3</sup> серийно устанавливаемого на переднеприводные автомобили.**

Любые доработки запрещены кроме маслоотражающих перегородок, заслонок внутри поддона и патрубков системы охлаждения.

## **2.4. Трансмиссия**

### **2.4.1. Сцепление.**

Все детали сцепления и его привода свободны при соблюдении следующих условий:

- принцип действия привода должен быть сохранён.
- наружный диаметр ведомого диска не более 200мм.
- запрещено применение карбона.

### **2.4.2. Коробка передач.**

Передаточные числа КП должны соответствовать Таблице 8

Шарниры и тяги привода переключения передач свободные, однако, схема переключения передач должна быть сохранена.

Разрешается минимально изменять кузов, в том числе вырезать отверстия, для установки привода КП изменённой конструкции.

### **2.4.3. Главная передача и дифференциал.**

Разрешенные передаточные числа главной передачи 3,938 4,133 4,333 4,5. Разрешается применение устройств, блокирующих дифференциал.

### **2.4.4. Приводы колес. Валы. Шарниры**

Валы и шарниры приводов колёс свободные, при условии сохранения их типа.

Разрешается доработка серийных поворотных кулаков, для установки изменённых шарниров.

## **2.5. Тормозная система**

Разрешается изменение диагональной схемы подключения контуров на параллельную - перед/зад.

Разрешается отключение и снятие вакуумного усилителя главного тормозного цилиндра.

Разрешается изменение расположения тормозных магистралей.

Разрешается установка дисковых задних тормозов.

Разрешается использование гидравлического стояночного тормоза встроенного в тормозную магистраль задних колес.

Разрешается применение механизма «мгновенного» разблокирования рычага стояночного тормоза, однако стояночный тормоз должен удерживать автомобиль на месте без присутствия человека в салоне.

Регулятор тормозов и его расположение свободные. Разрешается удалять регулятор тормозов.

Материал тормозных накладок и способ их крепления (клепка или наклейка) не ограничиваются.

Тормозные диски свободные кроме диаметра.

## **2.6. Подвеска**

Разрешается применение любых телескопических гидравлических (газонаполненных) амортизаторов, кроме амортизаторов с выносными резервуарами и/или возможностью регулировки

### **2.6.1. Передняя подвеска.**

Рычаги подвески, передние растяжки и их кронштейны, шарниров рычагов - свободные.

Разрешается применение любых винтовых пружин при условии сохранения их количества.

Опоры пружин могут быть изменены, в том числе и с добавлением материала. Разрешается использование регулируемой по высоте нижней опоры пружины.

Стабилизатор поперечной устойчивости свободный.

Разрешается применение ограничителя хода подвески.

### **2.6.2. Задняя подвеска.**



Разрешается усиление балки задней подвески любыми способами при возможности распознавания её оригинальности.

Разрешается изменение углов установки задних колес.

Разрешается применение любых винтовых пружин при условии сохранения их количества.

Опоры пружин могут быть изменены, в том числе и с добавлением материала. Разрешается использование регулируемой по высоте нижней опоры пружины

Разрешается установка стабилизатора поперечной устойчивости.

Разрешается применение ограничителя хода подвески.

### **2.7. Рулевое управление**

Противоугонное устройство должно быть удалено.

Разрешается усиление крепления кронштейна рулевой колонки к кузову.

Разрешается замена эластичных опор рулевого механизма.

Рулевое колесо свободное замкнутой формы.

### **2.8. Колеса и шины**

Разрешается замена болтов крепления колеса шпильками с гайками, при условии, что количество точек крепления и диаметр резьбы не будут изменены. При любых условиях шпильки и гайки не должны выступать за вертикальную плоскость, проходящую по внешнему краю диска колеса.

~~Разрешается применение проставок, прикрепленных к колесным дискам или к ступицам (фланцам полуосей), сваркой или как минимум, двумя болтами М8. При этом проставки должны иметь сквозные отверстия для прохождения болтов (шпилек) крепления колеса.~~

Колёса должны размещаться в пределах конструкции кузова. Это означает, что при следовании в прямом направлении ни одна часть комплектного колеса, расположенная выше горизонтальной плоскости, проходящей через ось его вращения, не должна выступать за контуры вертикальной проекции наружной поверхности кузова на горизонтальную плоскость.

Применение шин:

В летний период Мастер Спорт N1.N2

В зимний период разрешается применение шин НиИШП И-398 ошипованных по п. 2.2 2.3 приложения 2 КиТТ 2015

### **2.9. Электрооборудование**

Номинальное напряжение в сети электрооборудования должно быть сохранено.

Количество аккумуляторов, предусмотренных заводом-изготовителем, должно быть сохранено.

Марка и емкость аккумулятора свободные, так же как и присоединяющие его кабели.

Аккумулятор должен быть надежно закреплен, а его клеммы закрыты сплошным диэлектрическим кожухом.

Если изменено оригинальное расположение аккумулятора, то его крепление к кузову должно быть выполнено в соответствии с требованиями Статьи 253 приложения J "Оборудование безопасности".

Расположение аккумулятора свободное, однако, если он перенесен в кабину, то может располагаться только позади передних сидений. При этом не используемую площадку оригинального крепления аккумулятора разрешается удалять.

Если аккумулятор, расположенный в кабине – сухая батарея, то он должен быть полностью изолирован

диэлектрическим (пластмассовым или резиновым) кожухом

Главный выключатель электрооборудования (п.2.7 КиТТ 2015, п.13 и п.7.2.3 ст.253 Приложения «J» к МСК ФИА) обязателен, если на автомобиле перенесена АКБ и/или отсутствует работающий в штатном режиме замок зажигания и/или установлен электрический бензонасос, подключение которого не соответствует штатному

Марка и мощность генератора не ограничиваются, также как и кронштейны его крепления, и шкив привода.

Марка и тип стартера не ограничивается.

Звуковой сигнал свободный.

### **2.10. Топливный бак и топливные магистрали**

Топливный бак свободный при следующих условиях:

- бак должен быть изготовлен из стали или алюминиевого сплава.



- его оригинальное расположение должно оставаться неизменным;
- его ёмкость (45л) не может быть увеличена;
- самая нижняя точка нового бака не должна располагаться самой нижней точки оригинального бака;
- система вентиляции бака должна оставаться оригинальной.

Рекомендуется установка безопасного топливного бака спецификаций FIA FT3-1999, FT3.5 или FT5.

Для крышки заливной горловины может применяться любая система запираения, исключая неполное запираение или случайное открытие при ударе. Разрешается так же применение защитных устройств для оригинальной крышки.

## **2.11. Кузов**

### **2.11.1. Внешний вид.**

Усиление элементов кузова разрешается при условии, что используемый материал повторяет форму исходной детали и находится в контакте с ней по всей поверхности. При этом образование коробчатых или трубчатых полостей не допустимо.

Разрешается дополнительная проварка заводских швов и стыков.

### **2.11.2. Интерьер.**

Разрешается удалять ковры и звукоизоляционное покрытие.

Декоративная панель потолка может быть удалена.

Декоративные панели передних дверей и салона до спинки заднего сиденья могут быть заменены на панели, изготовленные из материала, не поддерживающего горение. Рекомендуется применение композитных материалов толщиной не менее 2мм или алюминия, толщиной не менее 1мм.

Разрешается изменять или удалять ручки дверей и подлокотники, а так же солнцезащитные козырьки.

Разрешается снимать декоративные накладки порогов.

Задняя съемная полка должна быть удалена. Разрешается удалять её крепления.

Разрешается удалять все пассажирские сиденья.

Разрешается удалять неиспользуемые кронштейны.

Разрешается установка фальшпола и коврика под ногами водителя, а также упора под левую ногу.

Разрешается модификация всех органов управления для повышения удобства их использования (удлинение рычагов коробки передач и стояночного тормоза, установка дополнительных накладок на педали и т.д.).

- замена накладок бамперов на детали неоригинального производства при условии сохранения аналогичного внешнего вида, конструкции, толщины и типа материала;
- замена наружных зеркал заднего вида. Минимальная площадь каждого зеркала - 40 см<sup>2</sup>.
- отсутствие предусмотренного заводом-изготовителем очистителя заднего стекла;
- заменять, удалять воздушные патрубки системы питания, расположенные до корпуса воздушного фильтра;
- радиатор и вентиляторы системы охлаждения не ограничиваются, но должны располагаться на штатных местах и быть надежно закреплены с применением инструмента. Разрешено применение жалюзи.

## **3. Экипировка**

3.1.1. Применение экипировки – в соответствии с приложением 15 КиТТ. Кроме системы защиты шеи.

3.1.2. Применение каркасов безопасности – в соответствии с приложением 14 КиТТ.

## **4. Минимальный вес**

4.1. При объеме двигателя 1500см<sup>3</sup>, а так же 1600 см<sup>3</sup> и 2-х клапанах на цилиндр - 950 кг.

4.2. При объеме более 1500 см<sup>3</sup> и количестве клапанов более 2 на цилиндр - 1050кг.



**Таблицы контролируемых параметров серийных автомобилей и агрегатов**  
**Диаметр цилиндра, ход поршня и рабочий объем двигателя**

**Таблица 1**

	Марка, модель, модификация двигателя.	Максимальный диаметр цилиндра, мм, +0,05		Ход поршня мм, ±0,1	Максимальный рабочий объем, см <sup>3</sup>	
		Номинал	Максимальный (последний ремонтный) размер		При номинальном диаметре цилиндра	При расточке до последнего ремонтного размера
1	MeM3-245	72	73	67	1092	1121,7
2	MeM3-968; 969A	76	76,8	66	1198	1223
3	BA3-1111	76	76,8	71,2	644,3	658
4	BA3-11113	82	82,95	71,2	749,9	766,5
5	CeA3-11116 (TJ376QE)	76,1	76,63	73	993,0	1010,0
6	BA3-21081	76	76,8	60,6	1099,6	1123
7	BA3-2108	76	76,8	71	1288,5	1316
8	BA3-21083;2110	82	82,9	71	1499,8	1532,9
9	BA3-21083 (омологация А-5345)	82	82,5 82,9	74,8	1580,1	1599,4 1615
10	BA3-2101	76	76,8	66	1198	1223
11	BA3-21011; 2105	79	79,7	66	1295	1317
12	BA3-2112	82	82,9	75,6	1597	1632,2
13	BA3-2103	76	76,8	80	1452	1482,4
14	BA3-2106; 2121	79	79,7	80	1568,5	1596,5
15	«Нива»-1,7	82	82,9	80	1689,1	1726,3
16	«Нива»-1,9	82	82,9	86	1815,7	1855,8
17	УМЗ-412; УЗАМ-331	82	83	70	1479	1515
18	ЗМЗ 406	92	93,0	86	2286,8	2336,8
19	ЗМЗ-402; УМЗ-417.10	92	93,0	92	2447	2499,8
20	ЗМЗ-409	95,5	96,65	94	2693	2758,5
21	ЗМЗ-410; УМЗ-421.10 УМЗ-4213.10	100	101	92	2890	2948,4
22	ГАЗ-51; 52-01; 52-04	82	84,0	110	3485	3657,6
23	ЗМЗ-53; 66	92	93,0	80	4254	4347,5
24	ЗМЗ-5233.10; 5234.10	92	93,0	88	4680	4782,2
25	Зил-130	100	101	95	5969	6089
26	Зил-375	108	109	95	6962	7091,8

**Шатуны и коленчатые валы**

**Таблица 2**

	Марка, модель, модификация двигателя.	Шатун			Коленчатый вал	
		Диаметр нижнего отверстия, мм, +0,1.	Диаметр верхнего отверстия, мм, +0,1.	Межцентровое расстояние шатуна, мм, ±0,5.	Диаметр шатунной шейки, мм, - 0,1.	Диаметр коренной шейки, мм - 0,1.
1	BA3-1111, 11113	51,3	22	121	47,85	50,81
2	CeA3-11116 (TJ376QE)	43,0	18,0	122,5	40,0	42,0
3	BA3-21081	51,33	22	121	47,85	50,81
4	BA3-11194	51,6	18	133,32	47,85	50,81
5	BA3-2108; 21083; 2110; 2111; 2112	51,33	22	121	47,85	50,81
6	BA3-2101; 21011; 2105; 2103; 2106; 2121	51,33	22	136	47,85	50,81
7	ЗМЗ-409		22		55,92	61,9



**Клапаны**

**Таблица 3**

	Марка, модель, модификация двигателя.	Максимальный диаметр тарелки клапана, мм		Диаметр стержня клапана, мм, - 0,1.	Длина клапана, мм ±1	
		Впуск	выпуск		впуск	выпуск
1	MeM3-245	34	30	8	110,8	110,9
2	MeM3-968; 969A	34,15	32,2	8	116,45	115,25
3	BA3-1111, 11113	37	31,5	8	103,7	104
4	CeA3-11116 (TJ376QE)	36,0	33,0	7,0	101,65	101,65
5	BA3-21081; 2108	35	31,5	8	103,7	104
6	BA3-2101; 21011; 2105; 2103; 2106; 2121	37,15	31,65	8	113	113,35
7	BA3-21083	37	31,5	8	103,7	104
8	BA3-21083 (омологация А-5345)	39	34	8	103,7	104
9	УМЗ-412; УЗАМ-331	38	34	8	117,2	112,7
10	УМЗ-412; УЗАМ-331	43	36	8	117,2	112,7
11	ЗМЗ 406	37,5	31,5	8	103,7	104,5
12	ЗМЗ-402; 410; УлМЗ	44,2	36,2	9	117,5	117,55
13	ЗМЗ форкамерный	7,4 / 11,2*	39,4	9 / 6,5*	117,5 / 100,7*	117,55
14	Зил-130; ЗиЛ-375	50,7	41,17	11	142,8	143,3

\* Клапан форкамеры.

**Диаметры впускных и выпускных каналов, мм**

**Таблица 4**

	Марка, модель, модификация двигателя.	Канал	Седло клапана (внутренний диаметр) +0,1	Головка блока, +4% -2%	Коллекторы, +4% -2%
		Выпуск		28	30
2	BA3-1111	Впуск	30,6	30	29
		Выпуск	27,6	28	30
3	BA3-11113	Впуск	32,6	31,2	30,2
		Выпуск	27,6	28,8	31,2
4	CeA3-11116 (TJ376QE)	Впуск	31,0	29,0	28,5
		Выпуск	28,0	32,0	31,5
5	BA3-2101; 21011; 2105; 2103; 2106; 2121	Впуск		29,5	29,5
		Выпуск		28,4	32
6	BA3-2101; 21011; 2105; 2103; 2106; 2121	Впуск		29,5	29,5
		Выпуск		28,4	30
7	BA3-2108	Впуск	30,6	28	28
		Выпуск	27,6	28	28
8	BA3-21083	Впуск	32,6	30	29
		Выпуск	27,6	28	30
9	BA3-21083 (омологация А-5345)	Впуск		31,2	31,2
		Выпуск		30	30
10	УМЗ-412; УЗАМ-331	Впуск		34	34
		Выпуск		31	31
11	ЗМЗ 406	Впуск		16 X 34,8 *	32,5 *
		Выпуск		27,6 X 52,6 *	28 X 53 *
12	ЗМЗ-402; 410; УлМЗ	Впуск		44	44
		Выпуск		44 X 29	46 X 30
13	Зил-130; ЗиЛ-138; ЗиЛ-375	Впуск		55,5X26,5	54,0X26,0
		Вып.край.		40,0X36,0	45,0X41,0
		Вып.сред.		40,0X43,0	45,0X48,0



Марка, модель, модификация двигателя.	Канал	Седло клапана (внутренний диаметр) +0,1	Головка блока, +4% -2%	Коллекторы, +4% -2%
	Стык с карб.		-	2отв.Х39,0

Размеры кулачков распределительных валов, мм,  $\pm 0,1$

Таблица 5

	Модель распределительного вала (код по каталогу запчастей).	Впуск		Выпуск	
		Мин. размер А	Макс. разм. В	Мин. размер А	Макс. разм. В
1	ВАЗ-1111, 11113	37,9	47,7	37,9	47,1
2	СеАЗ-11116 (ТJ376QE)	33,5	40,1	33,5	40,1
3	ВАЗ-2108	37,9	47,1	37,9	47,1
4	ВАЗ-2110	37,9	47,7	37,9	47,3

Максимальный диаметр сечений карбюраторов и дросселей инжекторов, мм

Таблица 6

Марка, модель, модификация двигателя.	Карбюратор	Диффузоры 1-й/2-й	Смесительные камеры 1-я/2-я
1	МеМЗ-245	ДААЗ – 21081	21/23 32/32
2	МеМЗ-968; 968М	К-125Б; К-127; К-133; К-133А	22 32
		ДААЗ – 2101-20	23/23 32/32
3	ВАЗ-1111, 11113	ДААЗ – 1111(3)-1107010	20,1/25,1 28,1/36,1
		Семейство «Солекс»	23,1/23,1 32,1/32,1
4	ВАЗ-21081	ДААЗ – 21081	21/23 32/32
5	ВАЗ-2101; 21011; 2105; 2103; 2106; 2121	ДААЗ – 2101	23/23 32/32
		2103; 2106	23/24 32/32
		2105; 2107; 2141	21/25 28/32
		2141	22/25 28/36
6	ВАЗ-2108; 21083	ДААЗ – 2108	21/23 32/32
		2108-06; 21083-06	24/24 32/32
7	ВАЗ-21083	ДААЗ – 21083-08	24/26 32/34
8	УМЗ-412; УЗАМ-331	К-126Н	21/23 28/32
		ДААЗ – 2101-11	23/23 32/32
		ДААЗ – 2140	22/25 28/32
		ДААЗ – 21412	23/23 32/32
9	ЗМЗ-402; 410; УлМЗ	К-126Г	24/24 32/32
		К-126ГМ	24/26 32/32
		К-151; К-151В	23/26 32/36
		К-156	23/27 32/38
		с форкамерой	5 10
		К-129Д; К-129Ж	27 38
		К-129В; К-129Р	28,5 38
10	Зил-508, Зил-130	К-88, К-90	28/8,5 36
11	Зил-375	К-89	30/8,5 36
12	ЗМЗ-53, ЗМЗ-66, ЗМЗ-672	К-135	27/11 34
<b>Для двигателей с системами впрыска топлива</b>		<b>Диаметр дроссельной камеры</b>	
13	СеАЗ-11116 (ТJ376QE)	40	
14	ВАЗ-21083	46	
15	ВАЗ-11194	52	
16	ЗМЗ 406	60	



**Внешние Размеры кузова / шасси, мм, ±1%**

**Таблица 7**

	<b>Автомобиль</b>	<b>База (расстояние между передней и задней осями)</b>	<b>Ширина кузова над передней осью</b>	<b>Ширина кузова над задней осью</b>
1	ВАЗ-1111, 11113	2200	1450	1480
2	ВАЗ-2101; 2105; 2106	2424	1611	1611
3	ВАЗ-2108; 21083	2460	1620	1620
4	ВАЗ-2110; 2112	2492	1640	1640
5	ГАЗ-24; 3102; 31029; 3110	2800	1820	1820



**Приложение 3. Заявочная форма Экипажа**

<b>Открытый чемпионат Уральского и Приволжского Федеральных округов 2015 года по ралли</b>			
<b>ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА</b>			

<b>УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)</b>	
Название (ФИО)	
Город	
№ лицензии	
№ тел.	
e-mail	
<b>ВОДИТЕЛЬ</b>	
Фамилия, Имя	
Город	
№ лицензии	
Дата рождения	
№ тел.	
e-mail	

Своей подписью заявитель и водитель подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявитель признает и полностью согласен с условиями оплаты и принимает все условия участия в Открытом чемпионате Уральского и Приволжского Федеральных округов 2015 года по ралли.

Подпись Участника (Заявителя)
-------------------------------

Подпись Водителя
------------------

Дата подачи заявки	
--------------------	--

Заявка на участие в Чемпионате УрФО и ПФО подается один раз на любом из Этапов и сопровождается уплатой однократного заявочного взноса.



**Приложение 4. Заявочная форма Команды**

<b>Открытый чемпионат Уральского и Приволжского Федеральных округов 2015 года по ралли</b>			
<b>ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА КОМАНДЫ</b>			

<b>УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)</b>	
Название (ФИО)	
Город	
№ лицензии	
№ тел., e-mail	
<b>НАЗВАНИЕ КОМАНДЫ</b> <small>(разборчиво с соблюдением заглавных букв, знаков препинания и кавычек)</small>	
Город	
Менеджер команды	
№ тел., e-mail	

Своей подписью заявитель и водитель подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявитель признает и полностью согласен с условиями оплаты и принимает все условия участия в Открытом чемпионате Уральского и Приволжского Федеральных округов 2015 года по ралли.

Подпись Участника (Заявителя)

Подпись Менеджера

Дата подачи заявки

Заявка на участие Команды в Чемпионате УрФО и ПФО подается один раз на любом из Этапов и сопровождается уплатой однократного заявочного взноса, кроме того, на участие Команды в каждом из этапов подается заявка с указанием персонального состава команды.