



2-й Этап Кубка России по ралли 2015 года.
2-й Этап Открытого Чемпионата УрФО и ПФО РФ по ралли 2015 года.
Дополнительный Регламент.

**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ПЕРМСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ РАФ
АДМИНИСТРАЦИЯ БАРДЫМСКОГО РАЙОНА ПЕРМСКОГО
КРАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ПЕРМСКИЙ КРАЕВОЙ КЛУБ СУБАРУ»**

«УТВЕРЖДАЮ»
Президент ОО ПК
Федерация Автомобильного спорта
Пермского края
_____ **А.В.Романченко**
«__» _____ **2014 г.**

Виза РАФ № Р-02/15
от 09 декабря 2014 г.

Ралли «Барда 2015»

2-й Этап Кубка России по ралли 2015 года
2-й Этап Открытого Чемпионата УрФО и ПФО РФ по ралли 2015 г.

8 – 10 января 2015 г.

Пермский край. Бардымский район.



ВВЕДЕНИЕ

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РФ (СК РФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/15), Регламентом Открытого Чемпионата и Кубка России по ралли 2015 года (Регламентом РФ), а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ	3
2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	4
3. ЗАЯВКИ	5
4. СТРАХОВАНИЕ	7
5. РЕКЛАМА	8
6. ШИНЫ	8
7. ТОПЛИВО	8
8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	8
9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	9
10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	9
11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	10
12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	11
13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	12
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	13
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	14
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	14
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	19



1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Мероприятия	Место
10 декабря 2014 г., Среда		
10:00	Начало приема заявок на участие.	E-mail: info@rally59.ru
5 января 2015 г., Понедельник		
15:00	Окончание приема заявок на участие	E-mail: info@rally59.ru
19:00	Публикация Списка заявленных Экипажей со стартовыми номерами	Официальный сайт ралли: rally59.ru
8 января 2015 г., Четверг		
18:00	Начало работы Штаба ралли	Штаб ралли. Пермский край, Бардымский р-н, с. Барда, ул. Комсомольская, 8. Станция юных техников.
18:00 – 21:30	Регистрация. Выдача маршрутных документов. Административные проверки.	
18:30 – 21:45	Технические проверки	с. Барда, ул. Комсомольская, 6. Бардымское ПАТП.
21:30	Окончание работы Штаба ралли	Штаб ралли
9 января 2015 г., Пятница		
8:30	Начало работы Штаба ралли	Штаб ралли
8:30 – 10:00	Регистрация. Выдача маршрутных документов. Административные проверки.	
10:30 – 17:00	Ознакомление с трассой ралли	Трасса ралли
12:00 – 18:00	Технические проверки	с. Барда, ул. Комсомольская, 6. Бардымское ПАТП.
18:00 – 18:15	Технические проверки «нулевых» Экипажей	
17:00 – 18:00	Сдача Контрольных Карт ознакомления.	Штаб ралли
17:00 – 18:30	Медицинский осмотр Водителей	
18:30	Первое заседание КСК	
19:00	Публикуются: «Список Экипажей, допущенных к старту», «Список Команд», «Порядок и время старта 1-й Секции»	
19:00 – 19:30	Предстартовая пресс-конференция	с. Барда, ул. Ленина, площадь Победы.
19:15 – 19:45	Постановка автомобилей в Предстартовую зону	
с 20:00	Торжественное открытие ралли. Представление Экипажей.	
21:00	Окончание работы Штаба ралли	Штаб ралли
10 января 2015 г., Суббота		
8:00	Начало работы Штаба ралли	Штаб ралли. Парк Сервиса
9:01	Старт первого Экипажа	
11:30	Публикуются: «Классификации 1-й Секции», «Порядок и время старта 2-й Секции»	
15:57	Расчетное время финиша первого Экипажа	



Время	Мероприятия	Место
с 16:30	Заключительные проверки	с. Барда, ул. Комсомольская, б. ПАТП.
16:45	Заключительное заседание КСК	
17:00	Публикация предварительных результатов	
17:30	Заключительная пресс-конференция	
17:45	Публикация официальных итоговых результатов. Выдача результатов ралли Заявителям и представителям СМИ	
18:30	Награждение	с. Барда, ул. Пушкина, 1А. Кафе «Булгар»

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус ралли

- **Статус ралли в календаре РАФ**

- 2-й Этап Кубка России по ралли 2015 года
- 2-й Этап Открытого Чемпионата УрФО и ПФО РФ по ралли 2015 года

- **Номера виз**

Виза РАФ № Р-02/15 от 9 декабря 2014 г.

2.2. Организатор

Региональная Общественная организация «Пермский краевой клуб Субару».

Лицензия Организатора РАФ будет объявлена дополнительно.

Соорганизаторы: Пермское краевое отделение РАФ, Администрация Бардымского района Пермского края.

2.3. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: 614000, Пермский край, г. Пермь, ул. Монастырская, 57

Телефоны: +7 912 585 33 35, +7 909 113 43 33. E-mail: info@rally59.ru.

Адрес официального сайта в Internet: www.rally59.ru

2.4. Организационный комитет

Председатель:

Алапанов Х.М. Заместитель Главы Администрации Бардымского района

Заместитель председателя:

Балтаева Т.В. Заместитель Главы Администрации Бардымского района по социальным вопросам

Секретарь:

Лавыгина Р.Ш.

Члены комитета:

Куштанов Н.М. Начальник отдела Администрации Бардымского района

Кучукбаев Р.С. Начальник отдела полиции Бардымского района

Акбашев А.Г. Начальник ГИБДД Бардымского района

Рангулов В.М. Управляющий делами Администрации Бардымского района

Сагидуллин И.А. Главный врач Бардымской районной больницы

Назаров Э.Ф. Начальник отдела МЧС по Бардымскому району

Халитова А.Т. Начальник управления культуры Бардымского района

2.5. Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК

Спортивный Комиссар

Владимир ДЕНИСЕНКО

Павел ТОРОПОВ

Челябинск

Екатеринбург



Спортивный Комиссар
Секретарь КСК

Андрей РОМАНЧЕНКО
Марина БОРНЯКОВА

Пермь
Киров

2.6. Наблюдатели и делегаты

Наблюдатель РАФ
Технический Делегат РАФ

Евгений ФОМИЧЕВ
Сергей КУДЕЛЬКИН

Екатеринбург
Санкт-Петербург

2.7. Официальные лица



Руководитель гонки
Алексей ЕРШОВ
Москва
+ 7 916 676 38 79



Офицер по связи с Участниками
Галина ПОЛУНИНА
Челябинск
+ 7 912 897 81 40



Офицер Парка Сервиса
Александр БУЛДАКОВ
Пермь
+ 7 902 473 00 02

Комиссар по безопасности

Комиссар по маршруту

Главный секретарь

Технический комиссар

Главный хронометрист

Главный врач

Помощник Руководителя гонки

Руководитель пресс-центра

Андрей ГУСЕВ

Вячеслав СОРОКИН

Ольга СЛЕПОВА

Сергей КУДЕЛЬКИН

Дмитрий КАСАТОНОВ

Ильнур САГИДУЛЛИН

Андрей СМЕТАНИН

Михаил СТАРОДУБ

Москва

Челябинск

Пермь

Санкт-Петербург

Екатеринбург

Барда, Пермский край

Чайковский, Пермский край

Пермь

2.8. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех СУ – снег, лед.

2.9. Штаб Ралли

Пермский край, Бардымский район, с. Барда, ул. Комсомольская, 8. Станция юных техников.

GPS координаты штаба – N 56.55.159 E 55.34.765.

2.10. Официальное табло информации:

С открытия Штаба ралли 8 января и до закрытия штаба 10 января находится в штабе ралли.

ON-line результаты ралли публикуются на официальном сайте ралли – rally59.ru.

2.11. Официальное время

Местное время, выверенное по системе GPS (Московское время + 2 часа).

3. ЗАЯВКИ

3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в ралли «Барда - 2015» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.4) заполненную должным образом Форму Заявки в сроки, указанные в Программе ралли. Бланки Заявочных форм Экипажа и Команды публикуются на сайте ралли. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть



предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками этапа Кубка России являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в ралли. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Кубке, должны обладать действующей Лицензией Водителя не ниже категории «Д», выданной РАФ, или, если они являются гражданами РФ, международной Лицензией водителя FIA.

К участию в зачете ралли «Барда - 2015» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями Заявителя, выданными иными ASN – членами FIA, а также Водители, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные Лицензии Водителя, выданными иными ASN – членами FIA. Однако такие Заявители и Водители очков в зачет Кубка России и Открытого Чемпионата УрФО и ПФО не получают.

3.2. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

К участию в Кубке России допускаются автомобили национальной группы N, автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Регламента Кубка Subaru Cup, а также автомобили группы N4, имеющие действующую или закончившуюся омологацию ФИА и отвечающие предписаниям Статьи 254 Приложения «J» к МСК ФИА:

Зачет	Группа подготовки автомобилей
1600N	1400N, 1600N
2000N	2000N
Абсолютный	Все вышеперечисленные автомобили Зачетов 1600N, 2000N, автомобили группы подготовки 4000N, автомобили, подготовленные согласно требованиям Регламента Кубка Subaru Cup, а также автомобили, выпущенные и/или омологированные позднее 01.01.2005 года, подготовленные по действующим требованиям группы N (Статья 254 Приложения «J» к МСК ФИА), с рестриктором максимальным внутренним диаметром 32 мм (Приложение 9 к КиТТ 2015 п.3.9.4).
	Экипажи, выступающие на автомобилях N4 (не попадающих в вышеперечисленные), S2000, R4 и R5, допускаются к участию без начисления очков в Кубок России.

Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующем (по приведенному рабочему объему) Зачету:

- более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;
- с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями), за исключением требований п.п. 3.16.2 Приложения 9 к КиТТ 2015 года.
- секвентальная КПП

3.3. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

3.3.1. Комплект предоставляемых документов:

	Количество
Наклейки на автомобиль:	
Сервис	2
Представитель	1
Документы:	
Регламент	1
Дорожная Книга	1
Книга Сервиса	
Книга Результатов	

Будет опубликована на официальном сайте ралли по предварительной заявке



3.3.2. Заявочные взносы:

	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
для участников, выступающих на полноприводных автомобилях	20 000	25 000
для участников, выступающих на автомобилях с приводом на одну ось	16 000	20 000

Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

Заявочный взнос за участие Команды в Этапе Кубка России – 6 000 рублей.

Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок.

3.4. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	Региональная Общественная организация «Пермский краевой клуб Субару»
ОГРН	1105900000150
ИНН/КПП	5902710583 / 590201001
Расчетный счет	40703810800000005828
Банк получателя	ОАО "АКБ "Пермь" г. Пермь
Корреспондентский счет	30101810200000000756
БИК банка получателя	045773756
Назначение платежа	Целевой взнос на проведение ралли «Барда 2015», водитель _____ (ФИО), НДС не облагается.

Датой оплаты будет считаться дата поступления денежных средств на расчетный счет.

3.5. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного ASN, не смогли принять участие в ралли.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

4.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2. Иностранцы участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

4.1.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается Российской Автомобильной Федерацией (РАФ). Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

4.1.4. Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому Организатором: 500 000 руб., но не более 100 000 рублей на каждый страховой случай.

4.2. Медицинское страхование Водителей.



Наличие у Водителей полисов обязательного медицинского страхования, действующих до момента финиша ралли, контролируется на административных проверках.

5. РЕКЛАМА

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 1 000 рублей за комплект.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок на местах, указанных в Приложении 5 к настоящему Регламенту, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Перечень обязательной и необязательной рекламы, а также точная схема ее размещения, будет опубликован на официальном табло информации.

6. ШИНЫ

Во всех зачетных группах разрешено использование шин в соответствии с п.7.4 Приложения 9 к КиТТ 2015 года.

7. ТОПЛИВО

7.1. Максимально допускаемое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

7.2. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, указанных в Дорожной Книге.

7.3. Скорость движения в заправочных зонах – не более 5 км/ч.

8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

8.1. Процедура регистрации

Процедура регистрации и выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе Ралли согласно программе ралли.

8.2. Расписание ознакомления

Все участники обязаны соблюдать расписание ознакомления, указанное в Приложении 2.

8.3. Специфические или национальные ограничения

8.3.1. С 10 декабря 2014 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 4 к настоящему Регламенту.

8.3.2. Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 10 декабря 2014 г. до 8 января 2015 г. равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например - место проживания команды расположено на трассе СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

8.4. Проезды

8.4.1. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли.

8.4.2. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе. При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена на в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления

8.4.3. Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.

8.4.4. Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли в соответствии с программой.

8.5. Ограничения скорости

8.5.1. Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД).

8.5.2. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/15.

8.6. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/15.

8.7. Шины для ознакомления

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ 2015 года разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК



ООН № 30 или маркировка «DOT» с указанием стандарта нанесенные фабричным способом). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в свободном режиме. Экипажи имеют право пройти Административные проверки досрочно.

9.2. На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия Заявителя;
- лицензия Водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (для граждан РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными ASN, кроме РФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- заполненную форму регистрации автотранспорта.

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

10.1. Место проведения

Пермский край, Бардымский район, с. Барда, ул. Комсомольская, 6. Бардымское ПАТП (рядом со Штабом ралли).

10.2. Время и дата проведения

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в свободном режиме, но только после прохождения административных проверок, на которых будет выдаваться Акт Технической Инспекции.

10.3. Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый **уровень шума - 103 Дб.**

На борту автомобиля обязательно должны быть **предусмотренные действующими ПДД аптечка и 2 светоотражающих треугольника - знака аварийной остановки, а также знак «SOS/OK» формата А3 на твердой основе** для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены **два безопасных резака для перерезания ремней.** Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат **все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета.** Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РФ.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.



11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

11.1. Тестовый участок

Тестовый участок в данном ралли не предусмотрен.

11.2. Процедура и порядок торжественного открытия

Официальная процедура торжественного открытия состоится в пятницу 9 января в соответствии с Программой ралли. Все автомобили участников должны прибыть в Предстартовую зону в сроки, указанные в Программе ралли. Присутствие членов Экипажа при постановке автомобиля в Предстартовую зону не обязательно. Присутствие членов экипажа на торжественном открытии ралли обязательно. К Экипажем, нарушившим это требование, будет применена пенализация в размере 50 % от Заявочного взноса.

11.3. Расположение мест старта и финиша дней

Дата	День	Место старта	Место финиша
10.01.15 г., суббота	1	Пермский край, Бардымский р-н, с. Барда, ул. Комсомольская, 8. Напротив Штаба ралли.	Пермский край, Бардымский р-н, с. Барда, ул. Комсомольская, 8. Парк Сервиса.

11.4. Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на Первую Секцию – для всех Экипажей, в которых в качестве Первого Водителя заявлен Водитель, входящий в Список Приоритета FIA или РФ.
 - на вторую Секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в классификации 1-й Секции;
 - на третью Секцию – для первых пяти Экипажей, получивших отметку на КВ-4А;
- Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

11.5. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ:

КВ 0 ; КВ 3 ; КВ 4А

11.6. Супер-ралли

Система Супер-ралли в данном ралли не применяется.

11.7. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- за 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
- за пять секунд до старта в левом верхнем углу стартового табло загорается красный сигнал;
- в момент старта цифры обратного отсчета и красный сигнал гаснут, а в левом нижнем углу стартового табло загорается зеленый сигнал. Появление зеленого сигнала является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализовано.



В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР-05/15.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

11.8. Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка, без пенализации за опережение, на следующие пункты контроля времени:

КВ 2А ; КВ 7

11.9. Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»

Офицер по связи с участниками

Зелёный жилет с надписью «SERVICE PARC OFFICER»

Офицер сервисного парка

Желтый жилет

Судья СУ или КВ

Оранжевый жилет

Дорожный комиссар

11.10. Парки сервиса и заправочные зоны

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге:

Парк сервиса	Название	Время доступа	Замена шин	Продолжительность сервиса
Суббота, 10 января 2015 г.				
А	Барда	Не ограничено	Да	1:29 (для первого экипажа)
Б	Барда	Не ограничено	Да	0:44 (для первого экипажа)

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 30 км/час. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с требованиями ПР-05/15.

Автомобилем (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии и закреплении на лобовом стекле идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» и или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» выданных организатором.

Заправка автомобилей, участвующих в ралли, разрешена только в заправочной зоне, обозначенной в дорожной книге:

Заправочная зона	Секция	Место расположения
Суббота, 10 января 2015 г.		
1	1	После КВ 0 на выезде из Парка Сервиса
2	2	После КВ 3 на выезде из Парка Сервиса
3	3	После КВ 5 на выезде из Парка Сервиса

11.11. Закрытые парки

В данном ралли применяются следующие закрытые парки:

День недели, дата	День	Название ЗП	Место
Суббота, 10.01.2015 г.	1	Финишный ЗП	После КВ 7

11.12. Процедура финиша и финиш ралли

Финишем ралли является КВ 7. После этого все экипажи должны совершить проезд через финишную арку по указанию официальных лиц, и поставить автомобили в финишный Закрытый Парк.

11.13. Выезд из финишного ЗП

Участники обязаны забрать спортивные автомобили из финишного ЗП в Субботу 10 января 2015 г. после того, как КСК объявит о его роспуске (в случае отсутствия Протестов – около 17:30 час.) С этого момента режим охраны ЗП будет снят.

12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

12.1. Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

12.2. После окончания ралли все участники могут получить книгу результатов в Штабе согласно Программе ралли.

12.3. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация (в абсолютном зачете ралли);



- общая классификация в абсолютном зачете Этапа Кубка России;
- классификации в зачетах 1600Н и 2000Н;
- классификация в Командном зачете.
- Классификации в Зачете Открытого Чемпионата УрФО и ПФО (согласно Регламента Чемпионата).

12.4. Призы:

- дипломами РАФ и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) и в каждом из объявленных зачетов ралли;
- дипломами РАФ и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли.

13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

13.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- с 1-го по 3-е в абсолютном зачете ралли;
- 1-е места в остальных зачетах.

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако Заявитель должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

13.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/15. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходима необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/15

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.

© Организатор



ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	сектор связи	до рожный сектор	норма времени	средняя скорость	1-й а/м	
0	Старт ралли						9:01	1 секция
331	До этой Заправочной Зоны:	(0,00)	(0,00)	(0,00)				
	До следующей Заправочной Зоны:	(37,52)	(25,13)	(62,65)				
1	Сатурн		14,30	14,30	0:25	34,3	9:26	
СУ1	САТУРН	20,40					9:29	
2	Дедал		10,43	30,83	0:35	52,9	10:04	
СУ2	ДЕДАЛ	17,12					10:07	
2А	Сервис-вход *		0,40	17,52	0:25	42,0	10:32	
Всего по 1 Секции:		37,52	25,13	62,65				
Перерыв. Парк сервиса "А". Регруппинг. Новый порядок старта.								
3	Сервис-выход						12:01	2 секция
332	До этой Заправочной Зоны:	(37,52)	(25,13)	(62,65)				
	До следующей Заправочной Зоны:	(37,94)	(25,98)	(63,92)				
3А	Полигон		1,23	1,23	0:10	7,4	12:11	
СУ3	ПОЛИГОН 1	17,07					12:14	
4	Навигатор		10,46	27,53	0:35	47,2	12:49	
СУ4	НАВИГАТОР 1	20,87					12:52	
4А	Сервис-вход		14,29	35,16	0:45	46,9	13:37	
Всего по 2 Секции:		37,94	25,98	63,92				
Перерыв. Парк Сервиса "Б". Регруппинг. Новое время старта.								
5	Сервис-выход						14:21	3 секция
333	До этой Заправочной Зоны:	(37,94)	(25,98)	(63,92)				
	До Финиша ралли:	(37,94)	(25,98)	(63,92)				
5А	Полигон		1,23	1,23	0:10	7,4	14:31	
СУ5	ПОЛИГОН 2	17,07					14:34	
6	Навигатор		10,46	27,53	0:35	47,2	15:09	
СУ6	НАВИГАТОР 2	20,87					15:12	
7	Финиш ралли *		14,29	35,16	0:45	46,9	15:57	
Всего по 3 Секции:		37,94	25,98	63,92				
ВСЕГО ПО РАЛЛИ:		113,40	77,09	190,49				
		СУ	сектора связи	общая дистанция				
		59,5% от общей	40,5% от общей	100%				

* - Разрешена ранняя отметка на КВ-2А и КВ-7.



ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

№ СУ	Наименование СУ	Длина СУ	Начало	Окончание въезда на СУ
Пятница, 9 января 2015 г.				
1	Сатурн	20,40	10:30	13:30
2	Дедал	17,12		
3, 5	Полигон	17,07	14:00	17:00
4, 6	Навигатор	20,87		

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/15				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент):			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		



Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/15				
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение (свыше 10 и до 20 км/час) за каждый км превышения			200 руб.
	1-е нарушение (свыше 20 и до 40 км/час) за каждый км превышения			400 руб.
	2-е нарушение (свыше 10 и до 40 км/час) за каждый км превышения			600 руб.
	3-е нарушение или превышение более чем на 40 км/час	КСК		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6; 5.10.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	



Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/15				
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		

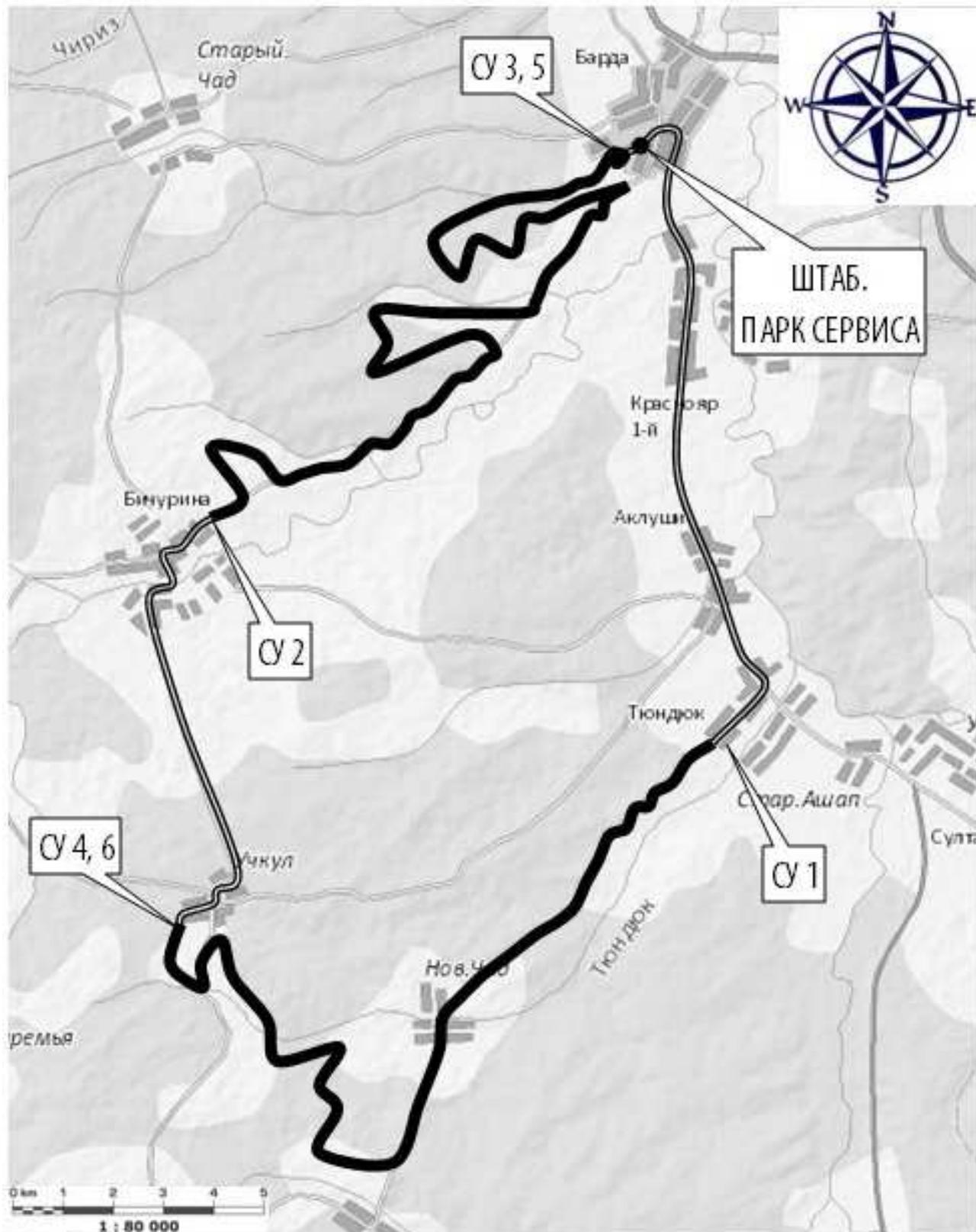


Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/15				
5.7.7	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

Денежные пенализации даны в процентах от базового заявочного взноса.



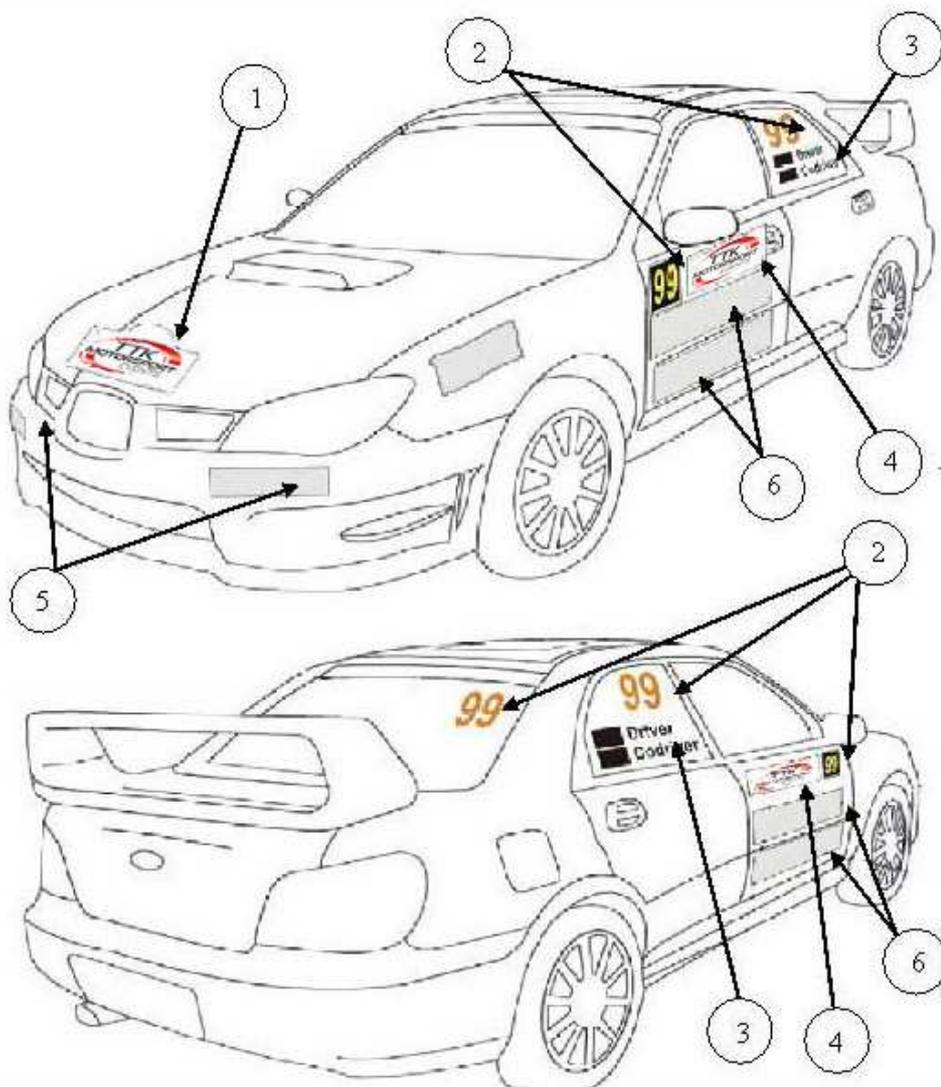
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ



— Трасса СУ
== Сектор связи



ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – на данном ралли не применяется

Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом

Уточненная схема размещения будет опубликована в Штаба ралли до начала выдачи маршрутных документов.