



**«УТВЕРЖДАЮ»**  
Президент Федерации  
автомобильного спорта  
Пермского края

**А.В.Романченко**

**«СОГЛАСОВАНО»**  
Глава Администрации  
Очёрского  
муниципального района

**С.А.Головач**

**«СОГЛАСОВАНО»**  
Глава Администрации  
Большесосновского  
муниципального района

**Т.Х.Габаев**

**«СОГЛАСОВАНО»**  
Директор ЧОУ ДПО  
Центр водительского мастерства

**А.В.Сметанин**



3-й этап (финал) Открытого Чемпионата  
Пермского края по ралли 2014 года.  
Дополнительный Регламент.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ОЧЁРСКОГО РАЙОНА ПЕРМСКОГО КРАЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ БОЛЬШЕСОСНОВСКОГО РАЙОНА ПЕРМСКОГО КРАЯ  
НОУ «ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА»



## Ралли «ОЧЁР- 2014»

3-й Этап Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2014 г.

Пермский край

Очёрский район – Большесосновский район

11 – 12 октября 2014 г.



## ВВЕДЕНИЕ

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/14), Регламентом Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2014 года, а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ .....	4
2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ .....	5
3. ЗАЯВКИ .....	6
4. СТРАХОВАНИЕ .....	8
5. РЕКЛАМА .....	8
6. ШИНЫ .....	9
7. ТОПЛИВО .....	9
8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ .....	9
9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ .....	10
10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ .....	10
11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ .....	10
12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ .....	13
13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ .....	13
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ .....	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ .....	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ .....	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ .....	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ .....	19



## 1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Мероприятия	Место
<b>10 сентября 2014 г., Среда</b>		
10:00	Начало приема заявок на участие.	E-mail: <a href="mailto:avtoak59@yandex.ru">avtoak59@yandex.ru</a>
<b>8 октября 2014 г., Среда</b>		
12:00	Окончание приема заявок на участие	E-mail: <a href="mailto:avtoak59@yandex.ru">avtoak59@yandex.ru</a>
17:00	Публикация Списка заявленных Экипажей со стартовыми номерами	Официальный сайт ралли: <a href="http://www.rallypro.ru/">http://www.rallypro.ru/</a>
<b>11 октября 2014 г., Суббота</b>		
08:00	Начало работы Штаба ралли	Штаб ралли. Пермский край, Очёрский район, автостоянка Регион 59
08:00 – 10:00	Регистрация Участников, Выдача маршрутных документов	
09:00 – 15:30	Ознакомление с трассой ралли (согласно расписания)	Трасса ралли.
08:00 – 14:00	Административные проверки	Штаб ралли.Р59
Не позднее 16:00	Сдача Контрольных Карт ознакомления.	Передвижной Штаб ралли Большая Соснова
09:00 – 14:00	Технические проверки	Пермский край, Очёрский район, автостоянка Регион 59
14:15 – 14:45	Технические проверки «нулевых» Экипажей	
13:30 – 14:00	Инструктаж «нулевых» Экипажей	Штаб ралли.Р59
15:00 – 16:00	Медицинский осмотр Водителей.	Передвижной Штаб ралли Большая Соснова
16:15	Первое заседание КСК	
16:30	Публикация: «Списка Экипажей, допущенных к старту» «Списка Команд» «Порядка и времени старта 1-го Дня»	
16:30 – 16:45	Предстартовая пресс-конференция	Пермский край, Большесосновский район,
17:00	Торжественное представление экипажей Старт первого Экипажа	
18:26	Расчетное время финиша 1-го Экипажа	Штаб ралли. Пермский край, Очёрский район, автостоянка Регион 59
20:00	Второе заседание КСК	
20:30	Публикация «Порядка и времени старта 2-го Дня»	
20:45	Окончание работы Штаба ралли	
<b>12 октября 2014 г., Воскресенье</b>		
8:30	Начало работы Штаба ралли	Штаб ралли
8:00 – 8:30	ТИ для автомобилей, стартующих по Супер-ралли	
10:00	Старт первого Экипажа	Пермский край, Очёрский район, автостоянка Регион 59
12:14	Расчетное время финиша первого Экипажа 2 секции	Трасса ралли Пермский край, Очёрский район, д.Дворец
14:00	Старт 3 секции ралли	Трасса ралли Пермский край,



Время	Мероприятия	Место
		Очёрский район, д.Дворец
16:51	Расчетное время финиша первого экипажа	Пермский край, Очёрский район, автостоянка Регион 59
17:30	Заключительная пресс-конференция	Штаб ралли
17:50	Третье заседание КСК	
18:00	Публикация предварительных результатов	
18:30	Публикация официальных итоговых результатов. Выдача результатов ралли Участникам и представителям СМИ	
18:45	Награждение	Пермский край, Очёрский район, автостоянка Регион 59

## 2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### 2.1. Статус ралли

- **Статус ралли в календаре Министерства спорта Пермского края**
  - 3-й Этап Открытого Чемпионата Пермского края по ралли 2014 года

### 2.2. Организатор

ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

Соорганизаторы:

Федерация автомобильного спорта Пермского края, Администрация Очёрского района Пермского края, Администрация Большесосновского района Пермского края

### 2.3. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: 617766, г. Чайковский, ул. Декабристов, 1В, офис ЦВМ.

E-mail: [avtoak59@yandex.ru](mailto:avtoak59@yandex.ru)

тел. +7 -919-451-35-37, +7-922-244-53-32

Адрес официального сайта в Internet: <http://www.rallypro.ru/>

### 2.4. Организационный комитет

Председатель:

Вотинов Игорь Николаевич

Заместитель Главы Администрации Очёрского района

Члены комитета:

Гусева Елена Владимировна

Заместитель главы администрации Очерского муниципального района по социальным вопросам

Попов Андрей Геннадьевич

И.о. зам. начальника отдела полиции Очёрского района

Митраков Владимир Александрович

Начальник ОГИБДД МО МВД РФ «Очёрский»

Розанова Эмма Викторовна

Главный врач Очёрской районной больницы

Ермаков Алексей Сергеевич

Начальник 77ПЧ ФГТУ 21 отряд ФПС по Пермскому краю

Козоногов Андрей Сергеевич

Специалист по спорту Очёрского района

Вьюжанина Галина Васильевна

Заведующая отделом молодежной политики, культуры и спорта Большесосновского района

Романченко Андрей Владимирович

Президент Федерации автоспорта Пермского края

Сметанин Андрей Валерьевич

Руководитель ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

### 2.5. Коллегия спортивных комиссаров

Спортивный Комиссар

Владимир ГОЛЬЦОВ

Ижевск



## 2.6. Официальные лица



Руководитель гонки  
Елена ВАСИЛЕНКО  
Пермь  
+7 909 114 17 10



Офицер по связи с Участниками  
Наталья ГОГОЛЕВА  
Чайковский  
+7 922 640 10 29



Офицер Парка Сервиса  
Илья ИГОНИН  
Чайковский  
+ 7 912 884 20 75

Комиссар по безопасности  
Помощник комиссара по безопасности  
Комиссар по маршруту  
Главный секретарь  
Секретарь  
Технический комиссар  
Главный хронометрист  
Главный врач  
Руководитель пресс-центра  
Заместитель Руководителя гонки –  
Исполнительный директор соревнования

Александр ВАСИЛЬЕВ  
Андрей СПИРИН  
Дмитрий ЧИЖОВ  
Ольга СЛЕПОВА  
Евгения СИТДИКОВА  
Сергей СИВОПЛЕСОВ  
Михаил БЕКЕТОВ  
Марина АРТАМОНОВА  
Юлия РОТЕНБЕРГ  
Андрей СМЕТАНИН

Чайковский  
Пермь  
Уфа  
Пермь  
Уфа  
Пермь  
Киров  
Очёр  
Пермь  
Марковский

## 2.7. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех СУ – грунт, гравий

## 2.8. Штаб Ралли

Пермский край, Очёрский район, автостоянка Регион 59

**GPS координаты штаба – Широта: N 57°51.412', Долгота: E 54° 43.096'**

## Официальное табло информации:

С открытия Штаба ралли 11 октября и до закрытия штаба 12 октября находится в штабе ралли.

## 2.9. Официальное время

Местное время, выверенное по системе GPS (Московское время + 2 часа).

## 3. ЗАЯВКИ

### 3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в ралли «Очёр-2014» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.3) заполненную должным образом Форму Заявки в сроки, указанные в Программе ралли. Бланки Заявочных форма Экипажа и Команды публикуются на сайте ралли. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками этапа Чемпионата Пермского края являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в ралли. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Кубке, должны обладать



действующей Лицензией Водителя не ниже категории «Е», выданной РАФ, или, если они являются гражданами РФ, международной Лицензией водителя FIA.

К участию в зачете ралли «Очёр-2014» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями Заявителя, выданными иными ASN – членами FIA, а также Водители, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные Лицензии Водителя, выданными иными ASN – членами FIA.

### 3.2. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

К участию в Чемпионате Пермского края допускаются автомобили отвечающие требованиям Регламента Чемпионата Пермского края:

Зачет	Группа подготовки автомобилей
РЗК	Автомобили легковые стандартные
1600Н	1400Н, 1600Н, 1600-Урал (подзачет в составе 1600Н, имеет отдельный зачет)
2000Н	2000Н
Абсолютный	Все вышеперечисленные автомобили Зачетов 1600Н, 2000Н, автомобили группы подготовки 4000Н, автомобили, подготовленные согласно требованиям Регламента Кубка Subaru Cup, а также автомобили, выпущенные и/или омологированные позднее 01.01.2005 года, подготовленные по действующим требованиям группы N (Статья 254 Приложения «J» к МСК ФИА), с рестриктором максимальным внутренним диаметром 32 мм (Приложение 9 к КиТТ 2014 п.3.9.4).

Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующем (по приведенному рабочему объему) Зачету:

- о более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;
- о с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями), за исключением требований п.п. 3.16.2 Приложения 9 к КиТТ 2014 года.
- о секвентальная КПП

### 3.3. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

#### 3.3.1. Комплект предоставляемых документов:

	Количество
<b>Наклейки на автомобиль:</b>	
Сервис	1
Представитель	1
<b>Документы:</b>	
Регламент	1
Дорожная Книга	1
Книга Сервиса	1
Книга Результатов	по предварительной заявке

#### 3.3.2. Заявочные взносы:

	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
для всех участников 3 этапа Чемпионата Пермского края по ралли	5 000	8 000
Для участников РЗК	3500	5000

Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса. Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.



Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

Заявочный взнос за участие Команды в Чемпионате Пермского края (однократно) – 1 000 рублей.\*

Заявочный взнос за участие Водителя в Чемпионате Пермского края (однократно) – 500 рублей \*

\* Эти взносы передаются в Оргкомитет для организации награждения призеров Чемпионата ПК по итогам 2014 года (заявители, оплатившие взнос на первом этапе не оплачивают взнос)

Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок.

#### 3.4.1. Реквизиты для оплаты заявочных взносов за участие в Чемпионате Пермского края

Наименование получателя	Пермская краевая общественная организация "Федерация автомобильного спорта Пермская края"
ОГРН	1125900003448
ИНН/КПП	5903994708 / 590301001
Расчетный счет	40703810749770000480
Банк получателя	Западно-Уральский банк ОАО «Сбербанк России» г. Пермь
Корреспондентский счет	30101810900000000603
БИК банка получателя	045773603
Назначение платежа	Целевой взнос на участие в Чемпионате Пермского края по ралли водитель(команда) _____ ФИО(название), НДС не облагается.

Датой оплаты будет считаться дата поступления денежных средств на расчетный счет.

#### 3.4. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного ASN, не смогли принять участие в ралли.

### 4. СТРАХОВАНИЕ

#### 4.1. Страхование гражданской ответственности

4.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2. Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

4.1.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается Российской Автомобильной Федерацией (РАФ). Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

4.1.4. Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому Организатором: 500 000 руб., но не более 100 000 рублей на каждый страховой случай.

#### 4.2. Медицинское страхование Водителей.

Наличие у Водителей полисов обязательного медицинского страхования, действующих до момента финиша ралли, контролируется на административных проверках.

### 5. РЕКЛАМА

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 1 000 рублей за комплект.





5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок на местах, указанных в Приложении 5 к настоящему Регламенту, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Перечень обязательной и необязательной рекламы, а также точная схема ее размещения, будет опубликован на официальном табло информации.

## **6. ШИНЫ**

Во всех зачетных группах разрешено использование шин в соответствии с п.7.4 Приложения 9 к КиТТ 2014 года, для РЗК в соответствии с Регламентом Чемпионата Пермского края.

## **7. ТОПЛИВО**

7.1. Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

7.2. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, указанных в Дорожной Книге.

7.3. Скорость движения в заправочных зонах – не более 5 км/ч.

## **8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ**

### **8.1. Процедура регистрации**

Процедура регистрации и выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе Ралли согласно программе ралли.

### **8.2. Расписание ознакомления**

Все участники обязаны соблюдать расписание ознакомления, указанное в Приложении 2.

### **8.3. Специфические или национальные ограничения**

8.3.1. С 11 сентября 2014 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 4 к настоящему Регламенту.

8.3.2. Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 11 сентября 2014 г. до 11 октября 2014 г. равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например - место проживания команды расположено на трассе СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

### **8.4. Проезды**

8.4.1. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли.

8.4.2. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе. При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена на в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления

8.4.3. Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.

8.4.4. Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли в соответствии с программой.

### **8.5. Ограничения скорости**

8.5.1. Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД).

8.5.2. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/14.

### **8.6. Автомобили ознакомления**

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/14.

### **8.7. Шины для ознакомления**

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ 2014 года разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствует Правилам ЕЭК ООН № 30 или маркировка «DOT» с указанием стандарта нанесенные фабричным способом). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.



## 9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в свободном режиме. Экипажи имеют право пройти Административные проверки досрочно.

9.2. На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия Заявителя;
- лицензия Водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (для граждан РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными ASN, кроме РФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- заполненную форму регистрации автотранспорта.

## 10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

### 10.1. Место проведения

Пермский край, Очёрский район, автостоянка Регион 59

GPS координаты – N 57° 51.386' E 54° 43.161'

### 10.2. Время и дата проведения

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в свободном режиме, но только после прохождения административных проверок, на которых будет выдаваться Акт Технической Инспекции.

### 10.3. Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый **уровень шума - 103 Дб.**

На борту автомобиля обязательно должны быть **предусмотренные действующими ПДД аптечка и 2 светоотражающих треугольника - знака аварийной остановки, а также знак «SOS/OK» формата А3 на твердой основе** для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены **два безопасных резака для перерезания ремней.** Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат **все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета.** Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РФ.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

## 11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

### 11.1. Тестовый участок



Тестовый участок в данном ралли не предусмотрен.

#### 11.2. Расположение мест старта и финиша дней

Дата	День	Место старта	Место финиша
11.10.2014 суббота	1	Пермский край, Большесосновский район, площадь Администрации Большесосновского района	Пермский край, Большесосновский район, площадь Администрации Большесосновского района
12.10.2014 воскресенье	2	Пермский край, Очёрский район, автостоянка Регион 59	Пермский край, Очёрский район, автостоянка Регион 59

#### 11.3. Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на Первую Секцию – для всех Экипажей, в которых в качестве Первого Водителя заявлен Водитель, входящий в Список Приоритета FIA или РАФ.
- на вторую Секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в классификации 1 дня;
- на третью Секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест после 2-й Секции;

Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

#### 11.4. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ:

КВ 0

КВ 3А

КВ 6А

#### 11.5. Супер-ралли

Любой экипаж, сошедший в первый день ралли, автоматически считается стартовым на второй день. Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения Правил дорожного движения или решением КСК.

Автомобили Участников, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли» до начала ремонтно-восстановительных работ должны быть осмотрены Техническим Комиссаром или Техническим Делегатом на предмет возможности допуска к дальнейшему участию в соревновании.

По завершении ремонтных работ такие автомобили должны быть представлены для технической инспекции, которая будет проводиться перед КВ2Б, в соответствии с Программой ралли

Участник, решивший не стартовать во второй день ралли, должен письменно сообщить об этом Организатору не позднее 22:00 в субботу 11.10.2014 года. Для этого необходимо заполнить «Карту схода» (бланк имеется в Дорожной книге) и передать её в автомобиль «Метла», или Офицеру по связи с участниками, или непосредственно в Штаб ралли.

Каждый стартовый по системе «Супер-ралли» экипаж будет оштрафован пятиминутным штрафом, добавленным к лучшему времени Экипажа, выступающего в этом же зачете, за каждый пропущенный СУ. Если сход Экипажа произошел после последнего СУ, ему будет начислена пенализация в размере 5-ти минут.

#### 11.6. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- за 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
- за пять секунд до старта в левом верхнем углу стартового табло загорается красный сигнал;
- в момент старта цифры обратного отсчета и красный сигнал гаснут, а в левом нижнем углу стартового табло загорается зеленый сигнал. Появление зеленого сигнала является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.



Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализировано.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой установленной п. 5.7.4. ПР-05/14.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

#### 11.7. Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка, без пенализации за опережение, на следующие пункты контроля времени:

КВ

#### 11.8. Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»

Офицер по связи с участниками

Оранжевый жилет с надписью «SERVICE PARC OFFICER»

Офицер сервисного парка

Желтый жилет

Судья СУ или КВ

Оранжевый жилет

Дорожный комиссар

#### 11.9. Парки сервиса и заправочные зоны

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге:

Парк сервиса	Название	Время доступа	Замена шин	Продолжительность сервиса
1-й День. Суббота 11 октября 2014 г.				
Не предусмотрен, однако разрешено проведение работ силами экипажа на площадке-накопителе д. Левино после финиша СУ-1				
2-й День. Воскресенье 12 октября 2014 г.				
А	д. Дворец	Не ограничено	Да	1 час 30 минут (для 1-го Экипажа)

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 20 км/час. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с требованиями ПР-05/14.

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии и закреплении на лобовом стекле идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» и или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» выданных организатором.

Заправка автомобилей, участвующих в ралли, разрешена только в заправочной зоне, обозначенной в дорожной книге (участникам РЗК разрешается заправка на АЗС обозначенных в дорожной книге)

Заправочная зона	Секция	Место расположения
1-й День. Суббота 11 октября 2014 г.		

нет	1	Парк сервиса
2-й День. Воскресенье 12 октября 2014 г.		
1	2	на выезде из Парка Сервиса РЕГИОН 59
2	3	На выезде из Парка Сервиса ДВОРЕЦ

#### 11.10. Закрытые парки

В данном ралли применяются следующие закрытые парки:

День недели, дата	День	Название ЗП	Место
Воскресенье 12 октября 2014 г	2	Финишный ЗП	После КВ-9

#### 11.11. Процедура финиша и финиш ралли

Финишем ралли является КВ 9. После этого все экипажи должны поставить автомобили в финишный Закрытый Парк.

#### 11.12. Выезд из финишного ЗП

Участники обязаны забрать спортивные автомобили из финишного ЗП в Воскресенье 12 октября 2014 г после того, как КСК объявит о его роспуске (в случае отсутствия Протестов – около 17:00 час.)

#### 11.14. Зачет «Ралли 3-й категории (Стандарт)



Для зачета «Ралли 3-й категории (Стандарт)» вместо СУ используются Дополнительные соревнования РГ (Режимные гонки):

- Режимные гонки являются дорожным соревнованием на точность прохождения трассы.
- На РГ Дорожной Книгой задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, финиш которого указан в Дорожной Книге. Результат прохождения ДС типа РГ определяется как отклонение фактического времени прохождения трассы от заданного норматива (1 сек. пенализации за 1 сек. отклонения, на этапах, проводимых совместно с этапами Кубка России – 0,1 сек.).
- Нормативы на РГ обязаны исчисляться с учетом разрешенной ПДД скорости движения на трассе РГ.
- В целях повышения безопасности на РГ могут быть установлены радары контроля скорости, которые обслуживают Судьи фактов. Превышение скорости 99 км/ч (90 км/ч – максимальная разрешенная + 10%) пенализируется из расчета 10 секунд за каждый км/ч. Данная пенализация прибавляется к дорожной пенализации на данной Секции ралли.
- В остальном РГ проводится так же, как СУ, за исключением отличий, связанных с проведением РГ вместо СУ, экипажи зачета «Ралли 3-й категории (Стандарт)» проходят трассу так же, как и все остальные Экипажи. Нормативы РГ публикуются на старте ралли.

## 12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

12.1. Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

12.2. После окончания ралли все участники могут получить книгу результатов в Штабе согласно Программе ралли.

12.3. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация (в абсолютном зачете ралли);
- общая классификация в абсолютном зачете Этапа Чемпионата;
- классификации в зачетах РЗК, 1600-Урал, 1600Н и 2000Н;
- классификация в Командном зачете.

12.4. Призы:

- дипломами и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) и в каждом из объявленных зачетов ралли;
- дипломами и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли.

## 13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

### 13.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям. Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

### 13.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/14. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры ..... 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки ..... 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов ..... 50% базового залогового взноса.



Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/14.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.

---

© Организатор



ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

г. Очёр с. Большая Соснова		11-12 октября 2014							
КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	Сектор связи	Дорожный сектор	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж		
<b>Суббота, 11 октября 2014 г.</b>									
0	ПОДИУМ		0,00	0,00			17:00	1 секция	
1	Большая Соснова		1,44	1,44	0:05	17,28	17:05		
1	Большая Соснова	14,98			0:03		17:08		
2	Левино		0,53	15,51	1:15	12,41	18:23		
2	Левино	14,98			0:03		18:26		
2A	Тех-зона вход		0,53	15,51	0:20	46,53	18:46		
<b>Всего по 1 секции</b>		<b>(29,96)</b>	<b>(2,50)</b>	<b>(32,46)</b>					
<b>День 2, Воскресенье, 12 октября 2014</b>									
3A	Регион 59		0,00	0,00	0:00		10:00	2 секция	
3	Талица-1		18,20	18,20	0:25	43,68	10:25		
3	Талица-1	5,62			0:03		10:28		
4	Талица-2		11,25	16,87	1:05	15,57	11:33		
4	Талица-2	5,62			0:03		11:36		
5	Морозово		19,14	24,76	0:35	42,45	12:11		
5	Морозово	8,56			0:03		12:14		
5A	Сервис -вход		0,78	9,34	0:10	56,04	12:24		
раннее прибытие на КВ-5A не пенализируется									
Парк сервиса "Дворец"		(19,80)	(49,37)	(69,17)					
Запр. до данной зоны		(19,80)	(49,37)	(69,17)					
зона 2 до финиша		(19,83)	(48,88)	(68,71)					
<b>Всего по 2-й секции</b>		<b>19,80</b>	<b>49,37</b>	<b>69,17</b>					
6A	Сервис -выход		0,00	0,00	1:30		13:54	3 секция	
6	Дворец		0,10	0,10	0:03		13:57		
6	Дворец	8,53			0:03		14:00		
7	Павловский-1		19,26	27,79	1:00	27,79	15:00		
7	Павловский-1	5,65			0:03		15:03		
8	Павловский-2		10,75	16,40	1:05	15,14	16:08		
8	Павловский-2	5,65			0:03		16:11		
9	Финиш		18,77	24,42	0:40	36,63	16:51		
Раннее прибытие на КВ-9 не пенализируется.									
<b>Всего по 3-й секции</b>		<b>19,83</b>	<b>48,88</b>	<b>68,71</b>					
<b>Всего по 2-му дню</b>		<b>39,63</b>	<b>98,25</b>	<b>137,88</b>					
<b>Всего по ралли</b>		<b>69,59</b>	<b>100,75</b>	<b>170,34</b>		<b>40,85</b>	<b>% СУ</b>		



## ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

№ СУ	Наименование СУ	Длина СУ	Начало	Окончание въезда на СУ
Суббота 11 октября 2014 г.				
3,4	Талица-1,2	5,62	9:00	12:30
5	Морозово,	8,56		
6	Дворец	8,53		
7,8	Павловский	5,65		
1	Большая Соснова	15,0	13:00	15:30
2	Левино	15,0		





### ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/14				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент):			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение (свыше 10 и до 20 км/час) за каждый км превышения			200 руб.
	1-е нарушение (свыше 20 и до 40 км/час) за каждый км превышения			400 руб.
	2-е нарушение (свыше 10 и до 40 км/час) за каждый км превышения			600 руб.
	3-е нарушение или превышение более чем на 40 км/час	КСК		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6; 5.10.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	



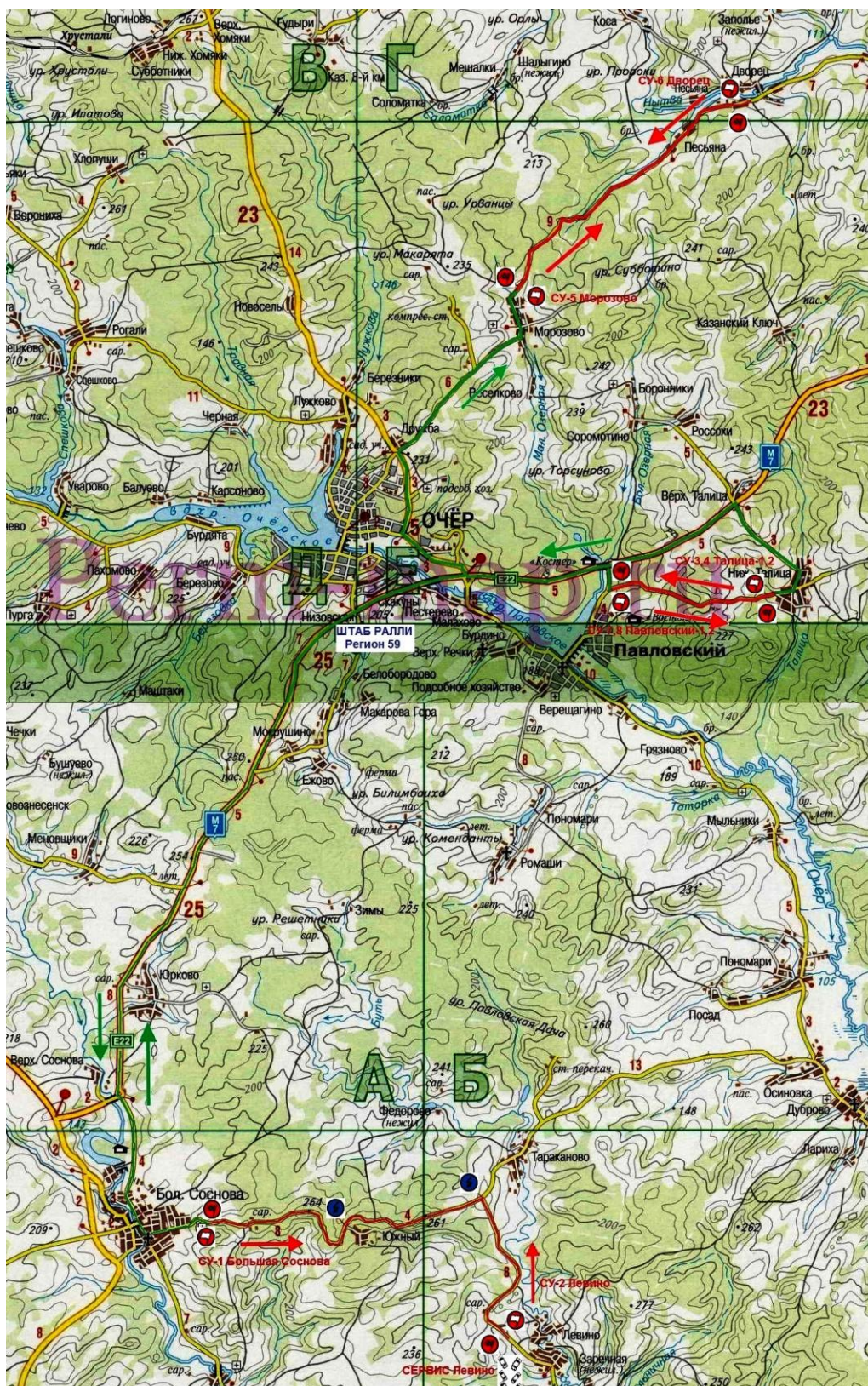
3-й этап (финал) Открытого Чемпионата  
Пермского края по ралли 2014 года.  
Дополнительный Регламент.

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/14				
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
5.7.7	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа	КСК		5:00
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК		
		КСК	КСК	

Денежные пенализации даны в процентах от базового заявочного взноса.

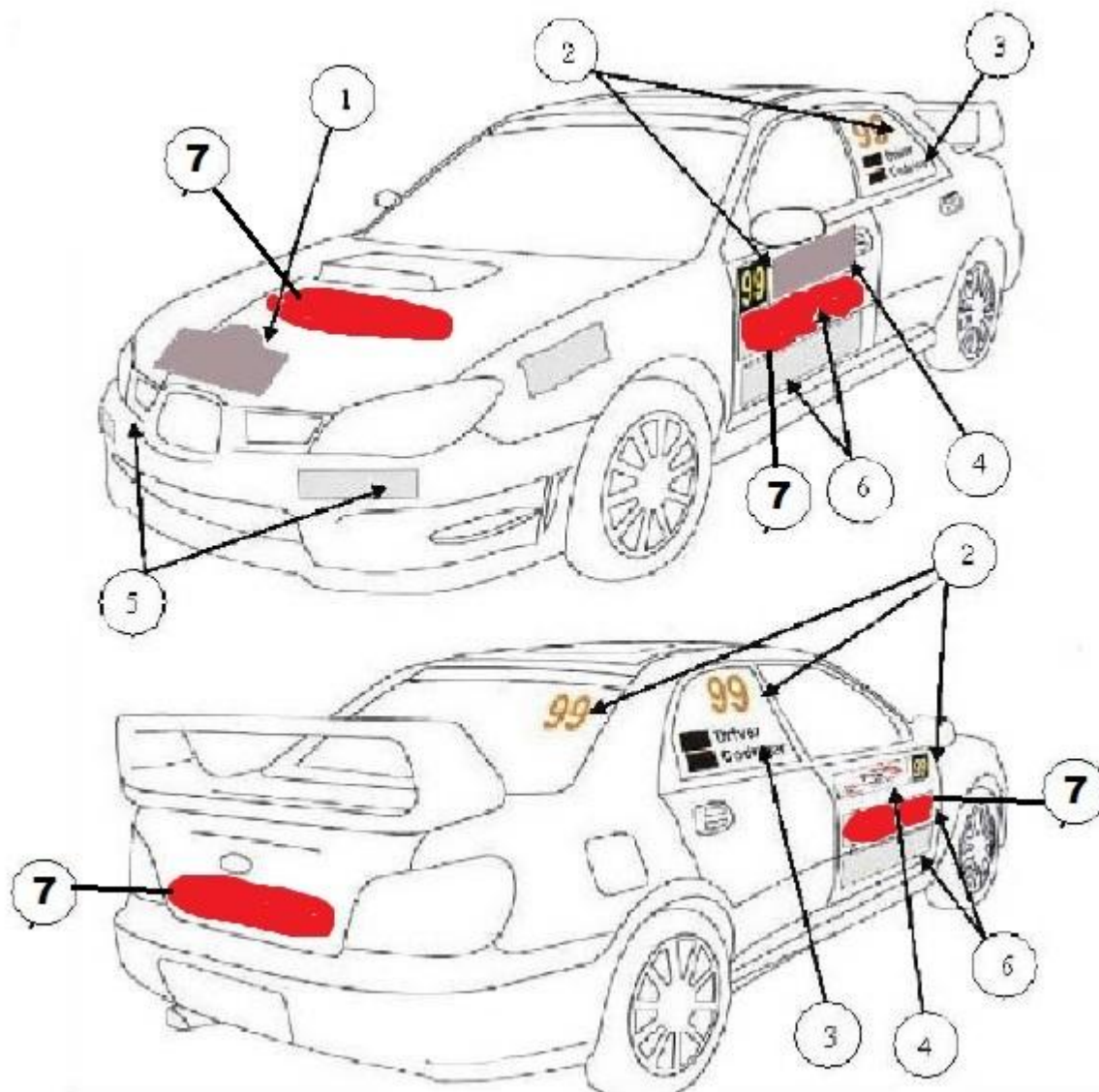


## ПРИЛОЖЕНИЕ 4. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ





## ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



### Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – на данном ралли не применяется

### Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом
- 7 - Реклама партнера Чемпионата Пермского края Максис РУС

Уточненная схема размещения будет опубликована в Штаба ралли до начала выдачи маршрутных документов.